

伊十六型潜水艦

一 般 計 画 要 領 書

(第二回改正英三六號艦型)

昭 18-12-8

艦本特定決中 4号 1553

昭 18-11-2 出陣

表紙共十八枚

本書取扱注意

- 一 軍機秘ノ取扱ヲ為ス
- 二 複写シ摘録シヌハ工事一關係ナキ者ニ閲覧セシムベカラズ
- 三 用済後速ニ海軍艦政本部ニ還納スヘシ

来歴

一 本書ハ計画初期伊十六型艦ノモノヲ使用セシモ左記ノ通り計画ヲ変更セシ

タノ改正セルモノナリ

- (イ) 昭和七―三―三官考機密第五六六号 決裁機関計画力量変更ノ件仰裁
- (ロ) 昭和七―二―四官考機密第四八五号 主蓄電池裝備改善ノ件訓令
- (ハ) 昭和八―一―三官考機密第五四八号 機装其ノ他ノ工事簡易化
- (ニ) 重油漏洩防止其他ニヨリ外殻板目全バツトノ一部変更
- (ホ) 其ノ他工事進捗ニ伴フ計画変更等

目次

一	重要寸法等	三
二	砲燄兵装	五
三	水雷兵装	七
四	航海兵装	七
五	岩學兵装	八
六	電氣兵装	八
七	無線兵装	九
八	音響兵装	十
九	機関	十
十	乘員数	十一
十一	主上機装等	十二
十二	重量	十三
十三	復原性能 旋回性能等	十五
十四	連續行動期間	十七

一 重要寸法等

垂線間長	(米)	一〇三・八〇〇
全長	(米)	一〇九・五〇〇
吃水線長 (IWL)	(米)	一〇六・九五〇
最大幅	(米)	九・一〇〇
吃水線幅 (IWL)	(米)	八・八二〇
深サ		
「キールライン」ヨリ上部構造物側線迄(中央部)	(米)	七・八〇〇
「キールライン」ヨリ司令塔頂板上面迄	(米)	九・七三五
「キールライン」ヨリ艦橋天蓋上面迄	(米)	一一・九八五
「キールライン」ヨリ海望鏡支材上端迄	(米)	一二・六三五
「キールライン」ヨリ「バラストキール」下面迄	(米)	三・六〇〇
附圧船殻直径 (被殻外)	(米)	五・八〇〇
附圧船殻全長 (前後端材ヲ含マズ)	(米)	八九・七五〇
安全潜航深度	(米)	一〇〇

排水量(常備標準狀態)

前部吃水(常備標準狀態)

後部吃水(常備標準狀態)

平均吃水(常備標準狀態)

排水量(滿載標準狀態)

平均吃水(滿載標準狀態)

排水量(潛航狀態)

(上部構造物浮力多多其他非水防部ヲ含マズ)

排水量(基準狀態)

重油搭載量(輕油共) 二張重油

常備標準狀態

滿載標準狀態

(噸) 二五五六・六三七

(米) 五・三三

(米) 五・三六

(米) 五・三五

(噸) 三・二一七・九

(米) 六・三四

(噸) 三・五六四・

(噸) 二二一九・四

(噸) 二一八四・三

(噸) 一八〇・〇

(噸) 七五二・〇

		二砲 煩兵装		軸 馬力		速 力		航 續距離	
(木)	(二)	(ハ)	(ロ)	(イ)					
拳銃	小銃	輕機銃	機銃	主砲	水上(公試全力)	水中(主電動機全力)	水上(公試全力)	水中(三節二マ)	水上(一六節二マ)
一四式	九九式	九九式	九六式二十五糎二聯裝四型	四〇口径一一年式十四糎單裝A型改一					
							(節) 約	(速) 約	(速) 約
一六機	二機	二機	一基	一基	一三・四〇〇	二〇〇〇〇	二三・六	六〇	一四〇〇〇

三水雷兵装

(イ) 發射管

九五式二型

八門

(ロ) 發射指揮要具

艦本式二型

二基

(ハ) 空氣壓縮ポンプ

(ニ) 氣蓄器

「クランク」用

三號改一

三五何

魚雷送氣用

六號改一

二〇何

(ホ) 魚雷

(ヘ) 其他

四航海兵装

(イ) 羅針儀

九五式水防二型改一

一基

安式二號車輪改三復式

一基

九二式一號二型

一基

九六式二型

一基

(ロ) 測程儀

(ハ) 航跡儀

(ハ)揚聲藥筒 十四種砲用  
 (ト)彈藥数

種 類	門分	常備標準狀能入	滿載標準狀能入 (訓練用彈藥も含)
十四種砲	一五〇	一五〇	一五八
同右空包	〇	〇	〇
機銃	一〇〇〇	二〇〇〇	二二〇〇
輕機銃	一〇八〇	二一六〇	四一六〇
小銃	三〇〇	六〇〇	四二五〇
同右空包	六九〇	一三八〇	四二八〇
拳銃	一二〇	一九二〇	二四六四
狹窄射擊筒	〇	〇	四二〇〇

(シ)水密彈藥包筒

十四種砲水密彈丸筒及藥包筒

二十五種機銃水密彈藥包筒(一何分二一〇発)

(他二七五発分ヲ應答用トシテ司令塔内ニ蓄クモ、トス)

(リ)其他

一基



		大電氣兵装		五光學兵装			
	(1) 推進電動機	(2) 其 他	(1) 望遠鏡	(1) 測距儀	(1) 望鏡	(1) 其 他	(2) 信號兵器
發電機	電動機						

直流電動機特五型  
 二基  
 一〇〇〇馬力  
 每分回転数 一六三  
 八五〇キロワット  
 每分回転数 三〇一三五〇

八八式十米三型 一組  
 八八式十米四型改一 一組  
 九六式六十六糧 一組  
 九三式十五糧双眼 一組  
 九七式十二糧双眼 三組

(兵装ヲ要セス)

噴煙信號筒 二一  
 九七式山川燈二型 一組

七

無線兵装

- |          |          |            |          |         |        |          |          |          |           |          |
|----------|----------|------------|----------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| (一) 送信装置 | (二) 受信装置 | (三) 方位測定装置 | (四) 測波装置 | (五) 印字機 | (六) 其他 | (一) 送信装置 | (二) 受信装置 | (三) 二次電源 | (四) 補助發電機 | (五) 主蓄電池 |
|----------|----------|------------|----------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|

特三號送信機  
 短波六號送信機  
 特受信機  
 丁式四號方位測定機

一組  
 一組  
 四組  
 一基  
 一式  
 二組

一號十二型  
 「チーゼル」直流四五〇キロワット  
 五五V 五 KVA  
 二二V 一〇 KW  
 三十煙  
 一基  
 一基  
 二基  
 一基  
 二四〇器

八音尋兵装

- (1) 水中聴音機
- (2) 音響測深儀
- (3) 其他

九三式二型甲潜水艇用  
九〇式二號二型改一

一組

九機 関

- (1) 主機 械
- (2) 軸馬力及推進軸回転数(毎分)

二基

種類	軸馬力	正味馬力	回転数
公試金力	一二四〇〇	一四〇〇〇	三五〇

- (3) 軸系及推進器
- 軸系
- 推進器

直径 二・六〇〇米

二軸

								(二)補助機械		
				十乗員数(假)	(ホ)其、他	揚	潜	横	縦	操舵装置
計	下	准	待			锚	航	航	航	
	士	士	務			装				
	官	官	士			置				
	兵	官	官							
			官							

九八				
五五	一	二	七	
名	名	名	名	名

電	電	電	電
動	動	動	動
油	「シヨソ	「シヨソ	「シヨソ
圧	ンネ」	ンネ」	ンネ」
「ブ	」	」	」
ラ	式	式	式
ン			
シ			
ヤ			
」			
式			
一	一	一	一
基	基	基	基

十一 主要ナル機装置等

(イ)	揚 索 機	主 錨 鎖	主 錨 鎖	主 錨 鎖 置
(ロ)	短 艇	七米内火艇(八馬力附)	径三六米 長サ二七五米	一基 一基
(ハ)	冷 却 機	二五〇〇〇キロカロリー	一七五 一七五	一基 一基
(ニ)	揚 索 機	電 動 式		一基
(ホ)	長 波 無 線 機	起 倒 式		一組

機	音	無	電	光	航	水	砲	固	固	機	船	名
関(水油共)	響	線	気(蒸溜水共)	學	海	雷(圧縮空気共)	煩	定(心ヲスレ移動スレ共)	定有備品	装	殼	稱
												狀
												態
四二〇・〇		一・六	三四九・二	一一・六	三・六	一二六・七	二五・七	九〇・〇	二二・八	一七〇・〇	九七〇・〇	常備標準状態
四二〇・〇	同上	一・六	三四九・二	一一・六	三・六	一二六・七	二六・八	九〇・〇	二二・八	一七〇・〇	九七〇・〇	萬數標準状態
四二〇・〇	同上	一・六	三四九・二	一一・六	三・六	九〇・六	一五・〇	九〇・〇	二二・八	一七〇・〇	九七〇・〇	輕者標準状態

合	計	重油	輕油(内火機用)	輕質油(内火機用)	輕質油(飛行機補給用)	石油(魚雷用)	潤滑油	潤滑油(飛行機補給用)	海水其ノ他	「イシタシ」残水		
一取有備		油	油	油	油	油	油	油	油	油		
五五・八	六五・二	二七・〇	二二・七	二二・四	二・五	二・七	二〇・〇	一・一	六二・七	三五・一		
一七七・六	七四七・一	二二・七	三・六	三・二	・五	・七	六〇・〇	一・一	一一五・四	一一・二		
二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六	二五五六・六		

十三、復原性能、旋回性能等

復原性能(水上)

名	種	状	能
排水量	噸	標準狀態	二、五五六・六
平均吃水	米		五・三五
キール中心迄の高サ	米		三・四四
重バヨリ横カセ中心迄の高サ	米		・七二
最大復原傾角度	度		四三
最大復原撻	米		・三三
復原性範圍	度		九〇以上
水線上重心迄の高サ	米	(一)	一・五五
豫備浮力	%		三九〇
風圧側面積比	%		八三
		滿載標準狀態	三二一七・九
			六・三四
			三・五一
			・六三
			四三
			・一五
			九〇以上
		(一)	二・四七
			一一三
			五〇
		輕荷標準狀態	二、五五六・六
			五・三五
			三・四六
			・七〇
			四一
			・三一
			九〇以上
		(一)	一・五三
			三九〇
			八三



復原性能(水中)

名稱	狀態
常備可潛狀態	二五・二一・五
積載可潛狀態	三二・〇五・七
輕荷可潛狀態	二五・二一・五

飛

飛名稱	飛型式及數	面積		面積比 (船体卜比)
		平方木	%	
下部縱飛	半平衡飛	一〇・四〇	四七・二	六六・四
上部縱飛	平衡飛	二・六五	二四・八	
橫飛	平衡飛×之	一三・五一	四九・七	三〇・二
潛飛	平衡飛×之	八・六六	七七・六	

旋回性能

旋回中ノ最大横距	最大横距	最大縦距	航速 力 角 度	狀 態					
	吃水比 全長ノ比	吃水比 全長ノ比							
旋回中ノ最大横傾斜角度	二・〇	四・三	三・二	三・五	水上 (常備)	二 三・五	水中 (替航)	六・〇	三・五

動搖周期

狀 態

動搖周期 七・〇 秒

常備標準狀態

十四連發射動期間

九・〇 日