

二等驅逐艦、水雷艇

艦名	F27 桃型 <sup>(3)</sup>		F37 櫻型 <sup>(7)</sup>		F37 AB 鳥型		F37C 若竹型 <sup>(9)</sup>	
	計重	現状	計重	現状	計重	現状	計重	現状
垂線間長	(275~0") 83.820	全左	(275~0") 83.820	全左	(275~0") 83.820	全左	(275~0") 83.820	全左
全長	(290~0") 88.392	全左	(290~0") 88.392	全左	(290~0") 88.392	全左	(290~0") 88.392	
吃水線長(公試)								
最大幅	(26~4 <sup>32</sup> ) 7.732		(26~0") 7.732		(26~0") 7.732		(26~6.60)	
吃水線幅(公試)								
吃水線下最大幅								
深中最大幅(水面下)	(16~0") 4.877	全左	(16~3") 4.877	全左	(16~3") 4.877	全左	(16~3.348)	
乾舷	前部		(7~3") 2.210		(7~3") 2.210	(10~0 <sup>14</sup> )		
	後部		(8~9") 2.667		(8~9") 2.667	(8~3 <sup>116</sup> )		
	中央部		(8~0") 2.438		(8~0") 2.438	(8~0 <sup>14</sup> )		
排水量(公試)	(常)848.026		(常)850.00		(常)850.00	(常)901.692	(常)925.54	
前部吃水(〃)	(7~4 <sup>14</sup> )					(2~6 <sup>16</sup> )	(7~7.34)	
後部吃水(〃)	(8~4 <sup>316</sup> )					(8~11 <sup>116</sup> )	(9~2.19")	
平均吃水(〃)	(7~10 <sup>32</sup> )					(8~3 <sup>18</sup> )	(8~4.77")	
排水量(滿載)	1,125.147							
平均吃水(〃)	(9~8 <sup>116</sup> )							
排水量(基準)								
燃料	重油(滿載)	212.68	全左	250.00	253.00	240.00	247.70	253.90
	石炭(〃)	98.10	全左					
航續距離			14~3,000		14~3,000			
速力(計速全)			36		36	35.725	36.372	
軸馬力(〃)			21,500		21,500			
	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正四年計速当初、モ、ヲ示ス	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正六年三月完成要目簿ニ依ル	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正七年一月計速当初、モ、ヲ示ス	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正九年十二月完成明細簿ニ依ル	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正八年三月計速当初、モ、ヲ示ス	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正十二年三月完成要目簿ニ依ル	註 上記、モ、ハ(以下特記、外全様) 大正十二年十月完成當時、明細簿ニ依ル	











要目	艦名	桃型		桜型		葛型		若竹型	
		計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
士官				6		6	全左		
特務士官				3		3	全左	} 9	
准士官									
下士官				26		26			
兵				72		72	101	} 101	
合計				107		107	110		110



状態 名稱	公試状態		満載状態		軽荷状態		補填軽荷状態	
	計重	現状	計重	現状	計重	現状	計重	現状
船殼	271.00							
機装	57.00							
固定「バラスト」								
固定齊備品	*							
砲	30.06							
水雷	25.97							
航海	0.07							
光學								
電氣	17.93							
無線								
磁関	315.00							
一般齊備	* 52.97							
石炭	35.00							
重油	30.00							
軽質油	発電機用							
	内火機起動用							
潤滑油	内火艇用							
予備水								
水中聴音機用真水								
復原用液体								
應急諸材料								
余裕								
不明重量								
合計	835.00							

狀 名	態 稱	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
船	殼	276.00							
艦	裝	50.00							
固定	「バラスト」								
固定	齊備品	16.60							
砲	煩	31.76							
水	雷	30.14							
航	海								
光	學								
電	氣	16.10							
無	線								
機	関	325.00							
一般	齊備	38.42							
石	炭								
重油	汽機用	65.00							
輕油	汽機起動用								
	内火艇用	0.45							
潤滑油									
予備	水								
水中	汽機用真水								
復原	用液体								
應急	諸材料								
余	裕	0.53							
不明	重量								
合	計	850.00							

名	状態	公試状態		満載状態		軽荷状態		補填軽荷状態	
		計	現状	計	現状	計	現状	計	現状
船	殼	274.00	306.208						
機	装	50.00	54.512						
固定「バラスト」									
固定 齊備品		16.60	*						
砲	煩	31.76	34.229						
水	雷	30.14	31,936						
航	海		0.802						
光	學								
電	氣	15.10	15.914						
無線									
機	関	327.00	328.00						
一般 齊備		38.90	* 56.631						
石 炭									
重油	発電機用 <sup>3</sup> 含ム	15.00	65.00						
軽貨油	内 <sup>4</sup> 機 <sup>5</sup> 械 <sup>6</sup> 起 <sup>7</sup> 動 <sup>8</sup> 用								
	内 <sup>9</sup> 火 <sup>10</sup> 艇 <sup>11</sup> 用	0.50	0.25						
潤滑油									
予 備 水									
水中聽音機用 <sup>12</sup> 水									
復原用 <sup>13</sup> 液 <sup>14</sup> 体									
應 急 諸 材 料									
余 裕									
不 明 重 量			0.374						
合 計									
		850.00	901.692						

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計重	(帶滿) 現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
船殼		303.00	316.24						
機裝		50.00	54.33						
固定「バラスト」									
固定齊備品	*								
砲	煩	1.82 32.53	1.82 32.89						
水雷		33.58	34.78						
航海		1.02	0.89						
光學									
電氣		18.15	19.35						
無線									
機關		337.00	345.00						
一般齊備	* 54.15	54.594							
石炭									
重油	發電機用合計	64.45	64.05						
輕貨油	内火機用								
	内火艇用	0.55	0.55						
潤滑油									
予備水									
水中聽音機用海水									
復原用液体									
應急諸材料									
余裕		2.25							
不明重量			0.56						
合計		900.00	925.54						



名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態		
		計速	現狀	計速	現狀	計速	現狀	計速	現狀	
復原性能	排水量(噸)									
	平均吃水(米)									
	トリム(米)									
	「ギ-ルライ」の 重心高、高 $\eta$ KG									
	重心の 「クセ」の高 $\eta$ GM									
	最大復原傾角(度)									
	最大復原傾伏									
	復原性範圍(度)									
	水線上 重心高 $\eta$ DG(米)									
	風圧側面積比									
	補填量(自動及手)									
	予備浮力(噸)									
	許用吃水(米)									
舵	舵型式及數	バランス /								
	舵面積(平方米)	50.01 <sup>0</sup>								
	舵面積比 $\delta_m$									
旋回性能	狀態 公試狀態(船)									
	速力 公試 $\delta_0$ (節)									
	舵角(度)									
	旋回圈	最大縱距 吃水線ト、比								
		最大橫距 吃水線ト、比								
	旋回中最大傾斜角(度)									
動搖周期(復公試狀態)										

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態		
		計量	現狀	計量	現狀	計量	現狀	計量	現狀	
復原性能	排水量(噸)									
	平均吃水(米)									
	トリム(米)									
	「セーラライズ」時 重心高H KG									
	「シタメンター」時 重心高GM									
	最大復原傾角(度)									
	最大復原挺(米)									
	復原性範圍(度)									
	水線上 重心高H0(G)(米)									
	風圧側面積比									
	補填量(自動及手)									
	予備浮力(噸)									
	許用吃水(米)									
舵	舵型式及數									
	舵面積(平方米)	500 <sup>0</sup>								
	舵面積比 % <sub>m</sub>									
旋回性能	狀態公試狀態(秒)									
	速力公試 % <sub>節</sub>									
	舵角(度)									
	旋回圈	最大旋回 吃水線以上比								
		最大旋回 吃水線以下比								
	旋回中最大傾斜角(度)									
	動搖初期(公試狀態)									

状態 名稱	公試状態		満載状態		軽荷状態		補填軽荷状態	
	計	現	計	現	計	現	計	現
復原性能	排水量(噸)							
	平均吃水(米)							
	トリム(米)							
	「キール」 重心高サ KG							
	重心 タマシキ、高サ GM							
	最大復原傾角度(度)							
	最大復原傾(%)							
	復原性範圍(度)							
	水線上 重心高サ OG(%)							
	風圧側面積比							
	補填量(噸及米)							
	予備浮力(%)							
	許用吃水(米)							
舵	舵型式及数	バランス /						
	舵面積(平方米)	50.160						
	舵面積比 $A/A_m$							
旋回性能	状態(公試状態)							
	速度(公試%)							
	舵角(度)							
	旋回 最大縦巨下 吃水線上下比							
	旋回 最大横巨下 吃水線上下比							
	旋回中最大傾斜(度)							
	動搖周期(復公試状態)							

要目	F46 干鳥型 <sup>(9)</sup>		F47 鴻型 <sup>(8)</sup>					
	計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
重線間長	77.50	全左	83.00	全左				
全長	82.00	全左	88.50	全左				
吃水線長(公試)	79.00		81.80	36.17				
最大幅	2.40	全左						
吃水線幅(公試)			8.85	8.332				
吃水線下最大幅								
深 <sup>(最大橫截面)</sup>	4.40	全左	4.85	全左				
乾舷	首部	6.00	5.69	5.00	5.019			
	後部	2.50	2.208	2.40	2.219			
	中央部	2.40	2.099	2.09	2.009			
排水量(公試)	615.00	772,189	1,020.30	1,011.90				
前部吃水(〃)	2.00	2.310	2.758	2.741				
後部吃水(〃)	2.00	2.292	2.958	2.441				
平均吃水(〃)	2.00	2.301	2.858	2.841				
排水量(滿載)	715.00	819,442	1,124.30	1,115.235				
平均吃水(〃)	2.215	2,410	3,063	3,028				
排水量(基準)	535.00							
燃料	重油(滿載)	120.00	115.05	245.00	242.74			
	石炭(〃)							
航續距離	14-3,000		14-4,000					
速力(計速全力)	30	27.9	30.5	31.19				
軸馬力(〃)	11,000		19,000	19,097				
	註上記,モ,ハ(以下特記,外全樣) 昭和六年十月計速當初,モ,ヲ示ス	註上記,モ,ハ(以下特記,外全樣) 昭和九年首性能調査ニ依ル改造後,要目等ニ依ル	註上記,モ,ハ(以下特記,外全樣) 昭和十二年首性能改善調査決定後,變更,モ,ヲ示ス	註上記,モ,ハ(以下特記,外全樣) 昭和十一年一月三十一日舞廠秘密第三九〇号,三八送付完成電呈簿ニ依ル				











要目	艦名	千鳥型		鴻型					
		計重	現状	計重	現状	計重	現状	計重	現状
主機	機	艦本式タービン 2		艦本式タービン 2					
計重全刀	前進	1,000		2,000					
	後進	3,000		4,000					
回転数		520		520					
軸数		2		2					
推進器直径									
主				艦本式タービン 2					
蒸気圧力									
蒸気温度									
舵取機械				電動油圧 /					
揚錨機械				電動式 /					
煙突				/					

要目名	千鳥型		鴻型					
	計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
士官		6	6	今在				
特務士官		2	2	今在				
准士官		2	2	今在				
下士官		28	34	28				
兵		82	85	82				
合計		120	129	120				

要目		干鳥型		鴻型							
		計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀		
揚錨装置	主錨		50.604t / 1t 0.677t /	0.7t 2	右0.693t / 1t 0.693t /						
	副錨		0.207t /	0.2t /	1.224t /						
	主錨鎖		25φ×10×250 2	27φ×10×250 2	合 斤						
木   十   類	鋼	繫錨作業用 22φ×100 /	合 斤		等船用 20φ×175 /						
		帆繫留用 24×75 2	合 斤		繫錨作業 22φ×100 /						
					積付用 22φ×50 2						
					帆繫留用 24φ×75 2						
	索					繫中索的 8φ×350 /					
		麻									
				繫留重機作業用 40φ×175 /			繫留重機作業用 40φ×175 /				
				副錨用7-11 30φ×175 /			繫索7-11 22φ×100 /				
							副錨用7-11 30φ×175 /				
操	舵装置	7LE-7- /		7LE-7- /	合 斤						
短	内火艇	6米 /	合 斤	6米 /	合 斤						
	カッター	6米 2	合 斤	6米 2	合 斤						
艇	通船	6米 /	合 斤	6米 /	合 斤						
	冷却機										
	揚艇(貨)機	電動 /		電動 /	合 斤						

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
船 殼			247.013						
機 裝			42.045						
固定「バラスト」									
固定齊備品			20.294						
砲	煩		41.630						
水	雷		38.632						
航 海									
光 學									
電 氣			28.999						
無 線									
機 関			191.339						
一 般 齊 備			38.150						
石 炭									
重油	發電機用		62.000						
輕質油	内機用								
	内火艇用		0.340						
潤滑油			3.747						
予 備 水			8.000						
水中聽音機用直水									
復源用液体									
應急諸材料									
余 裕									
不明重量									
合 計			772.189						

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
船殼			301.045	310.00					
艙裝			42.407	41.40					
固定「バラスト」									
固定裝備品			22.876	22.00					
砲	煙		51.830	55.30					
水雷			45.830	47.90					
航海			1.547						
光學									
電氣			28.815	28.50					
無線									
機關			287.994	241.80					
一般裝備			40.760	50.10					
石炭									
重油	発電機用油		161.380	245.00					
輕重油	内火機拭起油		1.950	0.30					
	内火艇用		0.236						
潤滑油			5.089	6.00					
予備水			17.330	26.00					
水中聽音機用海水									
復原用液体									
應急諸材料									
余裕									
不明重量			1.951						
合計			1,011.090	1,124.30					

状態 名稱	公試状態		満載状態		輕荷状態		補填輕荷状態	
	計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
復原性能	排水量(噸)							
	平均吃水(米)							
	トリム(米)							
	キール角(度)							
	重心高(高)KG							
	浮心高(高)GM							
	最大復原傾角(度)							
	最大復原挺(米)							
	復原性範圍(度)							
	水線上 重心高(高)OG(米)							
	風丘側面積比							
	補填量(噸)							
	予備浮力(噸)							
	許用吃水(米)							
舵	舵型式及數	バランス 1						
	舵面積(平方米)	2.48						
旋回性能	舵面積比 $A/A_M$							
	狀態公試狀態(噸)							
旋回性能	速力公試(節)							
	旋回角(度)							
	旋回圈 最大從上吃水線比							
	旋回圈 最大從上吃水線比							
旋回圈最大傾斜角(度)								
動搖用(補)公試狀態(噸)								

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計	密	計	密	計	密	計	密
復原性能	排水量(噸)	1,020.3							
	平均吃水(米)	2.72							
	ト リ ム (米)								
	重心高(米) <small>「等」</small>	3.220							
	重心高(米) <small>「×」</small>	2.762							
	最大復原傾角(度)	213							
	最大復原矩(米)	0.63							
	復原性範圍(度)	100.9							
	水線以上重心高(米)	0.348							
	風圧側面積比	1.63							
	補填量(自動及手)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
旋回性能	舵型式及數	ハラス	全左						
	舵面積(平方米)	3.874	全左						
	舵面積比 %AM	1/5775	全左						
	狀態公試狀態(噸)	1,020.3	1,011.90						
	速力公試 % (節)		31.19						
	舵角(度)		35						
	旋回圈	最大旋回吃水線以上比							
		最大補正吃水線以上比							
		旋回最大傾斜角度(度)							
		旋回周期(秒)公試狀態							