

一
等
巡
洋
艦

要 目	艦 名	最 上 型		利 根 型		第 300 号 艦 型		最 上 (11)	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
主 砲 高 角 砲 機 銃						100式=8種 聯裝 5		100式=8種 聯裝 3	
						100式=8種 聯裝高4 九式=2種 聯 二型 4		100式=8種 聯裝高4 九式=2種 聯 二型 10	
						九式=3種=聯 二型改-2			
揚 彈 機	主 砲 用 高 角 砲 用 機 銃 用								
						十=新上角 8		橫揚式 6 豎揚式 2	
						二五種用 2		一五種用 5	
彈 藥 倉	主 砲 用 高 角 砲 用 機 銃 用					8/120		120	
						12/200		12/200	
						100/2000 100/2400		100/2000	
砲 戰 揚 彈 機 置	空 砲 丸 砲 主 砲 用 高 角 砲 用 機 銃 用 射 擊 艦 (主)								
						六四式方法五型 2		山内短五子彈 外 6 九四式方位=型 1	
						六四式前付 2		九一式高射改 2	
						九五式 2		九五式 4	
裝 填 廣 習 砲 發 煙 裝 置 防 毒 兵 器						九一式改= 1		九四式改- 1	
								十=耗七用 1	
						九一式五型改四 1		九一式五型 1	
						<p>註 上記計画八昭和十六年十二月十五日報 機密才三ノ一三三四二号ヲ以テ大臣報 當時ノモリヲ示ス</p>			

要目	艦名	古鷹型		青葉型		妙高型		高雄型	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
發射管					九一式四聯型 2		九一式四聯一型 4		九一式四聯一型 改-4
發射裝置	方位盤			一四式=型 九〇式=型 九一式=型	2 2 2		一四式=型 九〇式=型 九一式=型	4 2 2	一四式=型 九〇式=型 九一式=型
	發射指揮盤			九一式	2		九一式	2	九一式
	射法盤			九七式	1				
空氣壓縮機	全「ホ」 ₇₀								
第二空氣壓縮機	全「ホ」 ₇₀								
發射裝置	發射機								
	裝填台								
	投下台		水压=型 2 船載艇用 4		水压=型 2 船載艇用 4		水压 2		一型 4 船載艇用 4
掃海關係	大掃海具				手動 4 小掃=型 2(1)		投下台=型 4 小掃=型(1)		小掃=型 2(1)
	小掃海具		一型 2		一型 2		一型 2		一型 2
	測深器				=型 2		=型 2		一型 2
防雷具		中防=型改- 2		中防=型改- 2(1)		中防=型改- 7(1)		手動=型改- 2(1)	
爆雷		九五式 6		九五式 6(4)		九五式改- 6(4)		九五式改- 6(4)	
教練燒雷		=型 2		=型 2		=型 2		=型 2	
魚雷					九五式一型改- 16		九五式一型改- 24(20)		九五式一型改- 24(20)
					駝頭=型 6		駝頭=型 16		駝頭=型 16
落下傘		一型 6		一型 6		一型 6		一型 6	
水中処分具		一型 2		一型 2(1)		一型 2(1)		一型 2(1)	
二號爆破筒		改- 16		改- 10(7)		改- 10(12)		10(2)	
水底雷線切斷具		=型 1		=型 1		=型 1			

要目	船名	古鷹型		青葉型		妙高型		高雄型	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
羅針儀	磁		安式=号(複式)		安式=号(複式)		安式=号(複式)		安式=号(複式)
	氣		九三式 / 九〇式=型改- / 和式 /		九三式 / 九〇式=型改- /		九三式 / 九〇式=型改- / 和式 /		九三式 / 九〇式=型改- /
測深儀			電動 /		電動 /		電動 /		電動 /
測程儀			九一式=号-型 /		去式 /		船本式 /		船本式 /
航跡儀			三式 /		安式改= /		安式改- /		安式改- /
氣象兵器	風信儀		九一式改- /		九一式改- /		九一式改- /		九一式改- /
	高層氣象觀測機 海上測風徑緯儀								
信号兵器			九七〇四-型2 甲式信号改- /		九七〇四-型2 甲式信号改- /		九七〇四-型2 甲式信号改- /		九七〇四-型2 甲式信号改- /
操舵自画器									
其他									

註昭和十八年 月 日現在 /
兵器簿三級ル

兵器簿

兵器簿

兵器簿

要目	艦名	最上型		利根型		第300号艦型		最上型	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
羅針儀	磁輪		安式=号(複式)		安式=号(複式)	安式=号(複式) / 九八式(單) / 九〇式=型改		安式=号(複式)	
	磁氣		九〇式=型改 / 九三式		九〇式=型改 / 九三式	九〇式=型改 / 九三式=号		九〇式=型改 / 九三式	
測深儀			電室力					電室力	
測程儀			去式=号-型改		去式	去式=号改(停)		去式=号-型改	
航跡儀			九六式=型		九六式改四	九九式=号		九六式=型	
氣象兵器	風信儀		九六式		九六式改	九六式改=		九六式改	
	高層氣象觀測儀					九七式改		九七式改	
	海上測風經緯儀					九七式改-2		九七式改-2	
信号兵器			九〇式山一型2 九二式信号改-2		九〇式山一型2 九二式信号改-2	九七式山一型 改		九七式山一型 2	
操舵自画器									
其他									

兵器簿

兵器簿

註
上記計画八昭和十六年十二月十九
艦本機密第一二二三三四号ヲ以テ大
報昔當時ノモノヲ示ス

要目	艦名	最上型		利根型		才300号艦型		最上	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
測距儀						八米=軌) / 九式八米=軌) / 九式四米=軌) / 八式式一五米=		四式=米=管 / 六式=八米(砲) / 九式四米=管 / 一四式=米 / /	
	望遠鏡					+ = 新高(砲) / 2		八新高(砲) / 2	
						+ = 新(箱) / 3		+ = 新(箱) / 2	
					+ = 新(羅氏) / 2		+ = 新(羅氏) / 2		
					+ = 新(羅氏) / 2		+ = 新(羅氏) / 2		
					- = 新(砲) / 3		八新 / 2		
					+ = 新高3型 / 4				
					+ = 新高1=型 / 1		八新高角 / 5		
					+ = 新高大=型 / 3		八新高角 / 4		
見張方向盤								- 五式 / 5	
其他									

記上計画八昭和十六年十一月十九
 艦本機密才三ノ一三四三号ヲ以テ大
 報告當時ノモリヲ示ス

要 目	艦 名	最 上 型		利 根 型		第 300 号 艦 型		最 上	
		計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
一 次 電 源	「夕」式 發電機 「ヂーゼル」					T300KV/225V 3		300KV/225V 4	
						D200KH/225V 2		D150KH/225V	
二 次 電 源	發 電 機 蓄 電 池					直 流 2		11W 22V 直 流 2	
						30kVA 230V 3		25kVA 110V 1	
						交 流 1			
						三 号 一 型 11箇 2組		三 号 五 号 X 20 三 号 一 型 112 二 号 一 型 112	
						一 型 112箇 1組			
						二 型 112箇 1組			
	探 照 灯					九 式 10号 一 型 3		九 式 110号 三 型 3	
	探 照 灯 管 制 器					九 式 二 型 4		九 四 式 一 型 五 号 4	
	信 号 用 探 照 灯					60号 2		九 式 60号 五 型 2	
	信 号 灯								
	艦 外 電 路					一 式			
	探 照 灯 用 電 線					直 流 電 動 3		直 流 電 動 3	

註 上 記 計 画 八 昭 和 十 六 年 十 二 月 十 九 日
 艦 本 機 密 第 一 三 一 三 四 三 号 ヲ 以 テ 大 臣
 報 告 当 時 一 モ 一 ヲ 示 ス

要目	艦名	古鷹型		青葉型		妙高型		高雄型	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
送信裝置					九式四号改-1		九式四号改-1		九式四号改-1
					九式五号=型改-1		九式五号=型改-1		九式五号=型改-1
					九式短三号改-1		九式短三号改-1		九式短三号改-1
					九式短四号改-1		九式短四号改-1		九式短四号改-1
					九式短五号改-2		九式短五号改-2		九式短五号改-2
					九式特四号改-1		九式特四号改-1		九式特四号改-1
					九式 音調器		九式 音調器		九式 音調器
受信裝置					九式一型改-3		九式一型改-3		九式一型改-3
					九式短 2		九式短 2		九式短 3
					九式特改=17		九式特改=17		九式特改=17
							九式特改四 6		九式特改四 5
無線電話裝置					=号送改= 2		=号送改= 2		=号送=型 3
					九〇式改四 3		九〇式改四 3		=号送=型 1
					九式短送 2		九式短送 2		九〇式改= 1
					全上 度 2		全上 度 2		九〇式改四 2
									九式短送 2 全度 2
測波裝置	電波鑑査機				-五式=号改-1		-五式=号改-1		四三式=号改-1
					九式短改-3		九式短改-3		九式短 3
					九式短 3 九式 3 中波 1		九式短=型 2 中=型 1 =型 2		九式短改=2
					九式改=		九式改=		
					九式短改=		九式短改=		
方位測定裝置				九式一号		九式一号		九式一号	
無線調查裝置									
水中信号裝置				九式=型 2		九式=型 2		九式=型 1 =型 1	
印字機				TM改-1		TM改-1		TM改-1	
携帶用輕便電信機									
航行機用無線試驗裝置									
電波探信儀									
探信儀									
測深裝置		九〇式=型 1		七式音響 1		七式音響 1		七式音響 1	
水中聽音									
			沈		兵				
			沼		甲				

要目	最上型		利根型		第300号艦型		最上	
	計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
飛行機					二式水偵 2 零式一水偵型 1		四式水偵 11	
着艦制動装置								
滑走制止装置								
爆彈装置								
爆彈					一五番 4		一五番 33	
					大番 44		大番 88	
					一五演習 6		一五演習 22	
					一五演習 80		一五演習 330	
艦發促進装置								
機銃彈莖					七七粒各種 42,000		七七粒 214,500	
着水照明					九九式 90		九九式 220	
吊光投彈					九九式 240 =型改-80		九九式 37 九九式-型 32	
發煙投彈					淺四 80		改四 264	
射出裝藥包					125		325	
射出機					零式=九五型 2		零式=九五型 2	

要目	最上型		利根型		第300号艦型		最上	
	計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
主機械	タービン 4	全左	タービン 4	全左	船舶本式タービン 4		船舶本式タービン 4	
計画全力	前進	152,000	152,845	152,000	152,189	152,000		152,000
	後進					40,000		40,000
回轉數	340	332	340	336	340		340	
軸數	4	4	4	4	4		4	
推進器直径	3,800	全左	3,800	全左	3,900		3,800	
缶	船舶本式D号 缶 3	全左	専使 8	全左	船舶本式 8		船舶本式 10	
	10							
蒸気圧力	22	全左	22	全左	20			
蒸気温度	300	全左	300	全左	300			
補助缶								
蒸気圧力								
蒸気温度								
揚錨装置	前部				電動蓄車式		電動蓄車式	
	後部				電動油圧式		電動油圧式	
舵取装置					電動油圧式		電動油圧式 3542	
煙突					2		2	
註上記計画、昭和十七年十一月十九日 艦本機密 第一三三三四号ヲ以テ大臣報告當時、モ、ヲ不								

要目	艦名	最上型		利根型		第300号艦型		最上	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
彈火藥庫	甲板					40 CNC		40 CNC	
	舷側					140 CNC		30 140 NVNC	
機関室	甲板					35 CNC		35 CNC	
	舷側					100 NVNC 35 CNC		100-30 NVNC CNC	
舵取機室	甲板					30 CNC		100-NVNC 50 CNC	
	舷側					50 CNC 100 NVNC		天# 30 CNC	
舵柄室	甲板								
	舷側								
水中防禦									
<p>註上記計画昭和十六年十月十九日 艦本機密 第三三四号ヲ以テ大臣報告當時ノモノヲ示ス</p>									

要目	古鷹		青葉		妙高		高雄	
	計画	現狀	計画	現狀	計画	現狀	計画	現狀
艦長		大佐		大佐		大佐		大佐
副長		中佐		中佐		中佐		中佐
航海長兼分隊長		少大尉		少大尉		少佐		少佐
砲術長		少大尉		少佐		少佐		少佐
水雷長		少大尉		少大尉		少佐		少佐
通信長		少大尉		少大尉		少大尉		少大尉
運用長		少大尉	士官	少大尉	士官	少大尉	士官	少大尉
總行長		少大尉	士官	少大尉	士官	少大尉	士官	少大尉
分隊長		少大尉	29人	少大尉	29人	少大尉	33人	少大尉
索組		中少尉		中少尉		中少尉		中少尉
機関長		機中少		機中少		機中少		機中少
分隊長		機少大		機少大		機少大		機少大
索組		機中少		機中少		機中少		機中少
醫長兼分隊長		少大尉		少大尉		少佐		少佐
索組		中少尉		中少尉		中少尉		中少尉
主計長兼分隊長		主少大		主少大		少佐		少佐
		中少尉	特	中少尉	特	特中少	特	特中少
索組		機中少	士官	機中少	士官	特中少	士官	特中少
		主中少	7人	主中少	7人	機中少	10人	機中少
兵曹長		7	准士官	7	准士官	6	准士官	6
行兵曹長		1	准士官	1	准士官	1	准士官	1
整備		1	士官	1	士官	1	士官	1
機関		3	14人	3	14人	4	12人	4
工作		1		1				1
主計		1		1		1		1
兵曹		91	下	91	下	109	下	112
行兵曹		4	士官	4	士官	9	士官	6
整備		4	士官	4	士官	7	士官	7
機関		42		38	156人	54	195人	54
工作		6	154人	6		9		9
看護		2		2		2		2
主計		5		5		8		8
水兵		257		274		329		337
整備水兵		11	兵	11	兵	17	兵	17
機関		135		140	745人	174		180
工作		10	435人	10		6	564人	16
看護		3		3		4		4

要目	艦名	最上		利根		中300号		最上	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
艦長						士		士	
副長						官		官	
航海長兼分隊長						35人		54人	
砲術長									
水雷長						特			
通信長						士			
運用長						10人			
飛行長									
分隊長						准		准	
乗組						士官		士官	
機関長						11人		15人	
分隊長									
乗組						下		下	
軍運長兼分隊長						士官		士官	
乗組						兵		兵	
主計長兼分隊長						820人		860人	
乗組									
兵曹長									
飛行兵曹長									
整備									
機関									
工作									
						876人		730人	
						註上記計画ハ昭和十六年十二月十九日 艦本機密才一三三四二号ヲ以テ本艦 報告當時ノモリヲ示ス			

要目	艦名	古鷹		青葉		妙高		高雄	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
揚子	主 錨	940WT 47 2		960WT 47 2		1100WT 55.8 2		5.637 2	
	副 錨	S(28)1.42 / K(10)0.51 /		S(28)1.42 / K(10)0.51 /		S(30)1.52 / K(10)0.51 /		51.51 150.51	
	主錨鎖	2(2)571x16 395-2		2(2)571x16 400-2		2(2)655x12 388-2		2(2)675x17 388-2	
	副錨鎖								
操舵装置									
短銃	内火艇	11米 60P 2		11米 60P 2		11米 60P 2		11米 60P 1	
	内火ラン	2米30P / 8米20P /		12米30P / 8米10P /		12米30P 2 8米10P 1		15米30P 2 8米10P 1	
	カッター	9米 4		30PR 3		9米 3		1米 3	
	田火通船								
	通 船	20PR 1		20PR 1		6米 1		6米 1	
	救助艇								
	特型運貨船								
卸機	冷却機械								
	製氷機械								
揚艇(貨)機									
飛行機(エバー?)									
安定機									
木 一 類	銅 索	専艇用 48x275x1				50x275x1			
		要艇用(小) 55x22x1		古		50x63.2x1		妙	
	副艇用 36x183x1	全		全	36x183x1	全		全	
	船學留用		鷹				高		
	整備作業用 32x110x1		ト		36x71x1		ト		
	雑用 28x183x1				286x187x1				
	整備作業用 55x200x1	左	全	左	59x207x1	左	全	左	
	緊留準備 48x307x1				48x307x1				
	緊留準備 48x307x1				48x307x1				
	副錨用 40x207x1		様		40x207x1		採		
	雑業 32x207x1				77x207x1				

要目	艦名	最上		利根		第300号		最上	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
揚錨装置	主錨	5.3-2		5.3-2		普通型5.5+ 2		5.3+ 2	
	副錨	5.1.4-1 4.0.5-1		5.1.4-1 4.0.5-1		5.1.4-1 4.0.5-1		5.1.4-1	
	主錨鎖	60 ⁺ ×16=700 2		60 ⁺ ×16=40 2		60 ⁺ ×18=450 2		60 ⁺ ×16=400 2	
	副錨鎖								
操舵装置						テレモ-9 1		テレモ-9 1	
短艇	内火艇	11米 60HP 2		11米 60HP 2		11米 2		11米 2	
	内火ランヂ	12米 30HP 2		12米 30HP 2 8×10HP 1		12米 2 8米 1		12米 2 8米 1	
	カッター	9米 3		9米 3		9米 3		7米 3	
	内火通船	8米 10HP 1							
	通船	6米 1		6米 1					
	救助艇								
	特型運貨艇								
冷却機械	冷却機械					127 ⁺ 30,000 3		127 ⁺ 22,000 3	
	製氷機械					7-ガー 揚動 30,000		6-ガー 20,000 1	
揚艇(貨)機						電動(艇) 1.5		6.5 ⁺ -13.5 256-21	
						電動(貨) 1.5 3		電動(貨) 1.5 2	
飛行機「エレバ-タ」									
安是機									
ホ-サー類	鋼索	妙		妙		妙		妙	
		高	全	高	全	高		高	
	ト		ト		ト		ト		
	麻索	全	左	全	左	全		全	
柵			柵		柵		柵		

名稱	狀態	公 試		滿 載		輕 荷		補 荷	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船	殼		3,642.354		3,642.354		3,642.354		
甲	板		1,283.172		1,283.172		1,283.172		
防 禦	技 術								
機	裝		474.019		474.019		474.019		
固定者	備品		154.769		154.769		154.769		
「ハラスト」其他									
砲	熾		809.035		813.841		616.309		
水	雷		143.130		147.737		94.182		
航	海		11.900		11.917		8.315		
光	学								
電	氣								
無	線								
航	空		43.722		44.156		31.893		
機	関								
機 関	水及油		2163.526		2178.00		1,973.443		
一般者	備		269.668		324.798		132.388		
重油	(發電機用等)		1240.79		1858.079		0		
石	炭		16.130		24.200		0		
輕質油	内火艇用		16.330		24.500		0		
	飛行機用								
潤滑油	主機械用		35.750		48.715		0		
	飛行機用								
予 備	水		61.370		92.060		0		
不明	重量		-65.839		-65.839		-65.839		
復原用	液体								
餘	裕								
合	計		10,507.235		11,272.875		8,561.388		

註 上記現狀ハ昭和14年3月施行1重公試(吳廠)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
船殼			3,599.345		3,599.345		3,599.345		
田	鋁		1,289.441		1,289.441		1,289.441		
防禦	機								
機	裝		509.365		509.365		509.365		
固定者	備品		146.958		146.958		146.958		
「バラスト」	其他								
砲	煩		995.458		800.227		603.484		
水	雷		143.392		147.194		94.782		
航	海		10.092		10.122		8.246		
光	學								
電	氣		235.050		235.050		235.050		
無線	線								
航	空		53.437		54.006		40.754		
機	関		2182.776		2197.176		1,777.887		
機関	水及油								
一般	音備		259.051		347.309		136.594		
重油	(發電機用冷込)		1,360.000		2,040.020		0		
石	炭								
輕質油	内火艇用								
	飛行機用		10.160		15.240		0		
潤滑油	主機械用		25.371		38.047		0		
	飛行機用		1.550		2.320		0		
予備	水		61.370		92.060		0		
不明	重量		96.232		96.232		96.232		
復原	用液体								
餘	裕								
合	計		10,822.007		11,659.526		8,738.148		

註 上記現狀、昭和15年10月14日施行、重心公試(佐廠)成績書=依ル

名稱	狀態	公 試(完)		滿 載(完)		輕 荷(完)		補 荷	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船	殼		5,008.897		5,008.897		5,008.897		
甲	飯		2,088.706		2,088.306		2,088.706		
防 禦	杖								
機	裝		574.780		574.781		574.781		
固定者備品			186.303		186.303		186.303		
「バラスト」其他									
砲	煙		1,376.072		1,379.014		1,064.025		
水	雷		205.561		215.040		193.149		
航	海		17.010		17.214		13.789		
光	學								
雷	氣		377.628		377.628		395.128		
魚	線								
航	空		87.408		88.936		67.774		
機	庫		2883.215		2,909.075		2,569.171		
機関,水及油									
一般者備			394.165		501.401		177.821		
重油(飛機用除4)			479.446		2,217.309		0		
石	炭								
輕 質 油	内火艇用		14.841		22.141		0		
	飛行機用		12.207		18.325		0		
潤 滑 油	主機械用		33.082		49.357		0		
	飛行機用		1.598		2.416		0		
予 備 水			104.573		156.860		0		
不明重量			188.725		188.725		188.725		
復原用液体									
餘	裕								
合	計		14,984.134		15,951.127		12,408.269		

註 上記現状は昭和16年4月24日施行、重心公試(吳廠)成績書に依る

名稱	狀態	公試(完)		滿載(完)		輕荷(完)		補助(完)	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
船殼			4571.552		4,571,552		4,571,552		4,571,552
甲	鉸		3393.286		2,393,286		2,393,286		2,393,286
防禦	杖								
艦	裝		563.785		563.785		563.785		563.785
固定者	備品		187.993		187,993		187,993		187,993
「バラスト」	其他								
砲	煩		1248.384		125,1799		786.303		986.303
水	雷		202.472		210.039		137.798		137,778
航	海		17.555		17.555		12.555		12.555
光	學								
電	氣		426.219		426,219		426,219		426,219
無線	線								
航	空		81.885		82,541		63.674		63,674
機	具		2,746.315		2,780,480		2,400,282		2,400,282
機具	水及油								
一般	者備		414.810		535,106		173.922		173,922
重油	(發電機用除)		1563.100		2344,770		0		0
石	炭								
輕質油	內燃機用		11.746		17.919		0		0
	飛行機用		11.692		17,538		0		0
潤滑油	主機械用		37.886		56,829		0		0
	飛行機用		1.689		2534		0		0
予備	水		104.651		156,976		0		0
不明	重量		252.697		252,697		252,697		252,697
復原	用液體		0		0		0		435,046
餘	裕								
合	計		17937.877		15,874,770		12,170,952		12,605,998

註 上記現狀ハ昭和14年7月23日施行、重心公試(横森)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
船殼			4756.339		4756.339		4756.339		
甲板			2074.776		2074.276		2074.277		
防禦	機裝		505.425		505.425		505.425		
固定者	備品		178.817		178.817		178.817		
	「バラスト」其他								
砲	煩		1399.702		1399.702		1096.878		
水	雷		178.356		184.593		128.239		
航	海		14.744		14.744		11.879		
光	学								
電	氣		370.198		370.198		367.395		
無	線								
航	空		83.278		83.714		67.914		
機	関		2500.137		2519.627		2229.247		
機関	水及油								
一般者	備		387.790		490.929		176.690		
重油	(發電機用除く)		1480.614		2218.903		0		
石	炭								
輕質油	内火艇用		7.108		10.642		0		
	飛行機用		12.107		18180		0		
潤滑油	主機械用		26.942		40.413		0		
	飛行機用		1.589		2.384		0		
予備	水		103.347		155.020		0		
不明	重量		62.050		62.050		62.050		
復原	用液体								
餘	裕								
合計			14,146,790		15,091,181		11,655,149		

註 上記現状ハ昭和15年3月20日施行ノ重心公試(吳廠)成績書ニ依ル

名 稱	狀 態	公 試		満 載		軽 荷		補 荷	
		計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
靴	殼		4,692.001		4,692.001		4,692.001		
甲	額		1,671.375		1,671.375		1,671.375		
防 禦	材		401.860		401.860		401.860		
機	裝		537.900		537.900		537.900		
固定者備品			182.905		182.907		182.907		
「ハラスト」其,他									
砲	燻		1,205.897		1,225.333		927.196		
水	雷		190.018		198.697		125.485		
航	海		13.206		13.246		9.627		
光	学								
雷	気		329.299		329.549		328.799		
無	線		19.885		19.885		19.885		
航	空		112.318		112.756		81.614		
機	庫		2,388.276		2,411.596		2,145.892		
機関,水,油									
一般者備			336.537		466.490		163.034		
重油(機用,含)			1,993.180		2,689.970		0		
石	炭								
輕質油	内,艇用 飛行機用		30.575		46.193		0		
潤滑油	主,機械用 飛行機用		41.897		61.728		0		
予 備 水			111.400		167.030		0		
不明重量			-29.827		-29.827		-29.827		
復原用液体									
餘 裕									
合 計			14,058.224		15,198.509		11,257.768		

註 上記現状ハ昭和13年11月5日施行,軍心公試(三妻長崎)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕務		補務	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
船殼			44,840.00		44,840.00		44,840.00		44,840.00
甲	板		1,845.00		1,845.00		1,845.00		1,845.00
防禦	材		243.20		243.20		243.20		243.20
艦	裝		536.90		536.90		536.90		536.90
固定者	備品		195.40		195.40		195.40		195.40
「バラスト」其他									
砲	煩		1,396.00		14,193.30		1,092.20		1,092.20
水	雷		213.90		217.70		143.90		143.90
航	海		11.30		11.30		7.30		7.30
光	學		15.50		15.50		15.50		15.50
電	氣		345.50		345.50		345.50		345.50
無	線		21.30		21.30		21.30		21.30
航	空		92.40		92.40		72.30		72.30
機	関		2,440.00		2,459.30		2,171.00		2,171.00
機関、水及油									
一般者備			365.00		467.20		180.30		180.30
重油(發電機用以外)			1,442.00		2,163.00		0		0
石炭									
輕質油	内火艇用		10.80		16.20		0		0
	飛行機用		14.00		21.00		0		0
潤滑油	主機械用		23.50		35.20		0		0
	飛行機用		1.40		2.10		0		0
予備水			105.90		158.80		0		0
不明重量									
復原用液体									602.70
餘裕			83.40		83.40		83.40		83.40
應急用諸材料			2.60		2.60		2.60		2.60
合計			13,890.00		14,827.90		11,440.40		12,043.10

註 上記計畫ハ昭和16年12月19日艦本機密第12,12342号ヲ以テ
大臣報告當時モイラズ

名稱	狀態	公 試		滿 載		輕 荷		補 荷	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船	殼	4,834.30		4,834.30		4,834.30		4,834.30	
甲	板	2,000.80		2,000.80		2,000.80		2,000.80	
防	禦								
機	裝	516.20		516.20		516.20		516.20	
固	定	178.80		178.80		178.80		178.80	
「バラスト」	其 他								
砲	熗	1,044.10		1,044.80		780.50		780.50	
水	雷	178.40		184.60		138.20		128.20	
航	海	14.80		14.80				11.90	
光	學								
電	氣	371.60		371.60		368.80		368.80	
無	線								
航	空	181.10		183.60		112.20		112.20	
機	関	2,510.10		2,529.60		2,239.00		2,239.00	
機	関、水及油								
一	般	404.40		510.90		184.40		184.40	
重	油(發電機用除)	1,607.00		2,408.90		0		0	
石	炭								
輕	貨油	10.60		15.90		0		0	
	由艇用 飛行機用								
潤	滑油	26.90		40.40		0		0	
	主機用 飛行機用	35.20		52.80		0		0	
予	備	103.30		155.00		0		0	
不	明	62.10		62.10		62.10		62.10	
復	原	0		0		0		610.40	
餘	裕	8.70		8.70		8.70		8.70	
重	心	19.00		19.00		19.00		19.00	
應	急	2.60		2.60		2.60		2.60	
合	計	14,110.00		15,136.90		11,447.50		12,057.90	

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
	排水量(噸)		10,507.00		11,292.00		9,381.00		
	平均吃水(米)		5.610		6.000		4.790		
	トリム(米)		0		艏1.030		艏0.230		
	1等ノライノヨリ 重心高H KG		5.810		5.670		6.500		
	重心高H-GM		1.320		1.380		1.010		
	最大復原傾角(度)								
	最大復原艇(米)								
	復原性範圍(度)		89.4		93.2		73.3		
	水線上 重心高H-G(米)		0.200		-0.330		1.710		
	風壓側面積比								
	補填量(噸或枚)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
舵	舵型式及數								
	舵面積								
	舵面積比 σ_m								
施 回 性 能	狀態(公試狀態)								
	速力(公試%)								
	舵角								
	施回最大橫回吃水線比								
	圈最大橫回 ν								
	施回中最大傾斜角度								
	施回時期(復公試狀態)								

註. 上記現狀、昭和14年6月3日施行、重心公試(吳廠)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
排水量(噸)			10.822.00		11.660.00		8.738.00		
平均吃水(米)			5.660		6.050		4.780		
トリム(米)			0		船0.650		船0.090		
キルラインヨリ 重心高サKG			5.770		5.670		6.500		
重心ヨリ甲板高サGM			1.500		1.500		1.220		
最大復原傾角(度)									
最大復原艇(米)									
復原性範圍(度)			86.6		89.5		70.0		
水線土 重心高サOG(米)			0.110		-0.380		1.720		
風圧側面積比									
補填量(噸級注水)									
予備浮力(噸)									
許用吃水(米)									
舵	舵型式及數								
	舵面積								
	舵面積比 A_m								
旋回	狀態(公試狀態)								
	速力(公試%)								
性能	舵角								
	旋回中最大機回吃水線比								
	旋回中最大横回								
	旋回中最大傾斜角度								
	動搖周期復公試狀態								

註、上記現狀、昭和15年10月19日施行、重心公試(左廠)成績書=依ル

名 稱	狀 態	公 試		滿 載		輕 荷		補 荷	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
	排水量(噸)		14,838.00		15,875.00		12,171.00		12,570.00
	平均吃水(米)		6.320		6.670		5.340		5.490
	トリム(米)		0		0.180		0.610		0.590
	「フェルライ」ヨリ 重心高+KG		6.440		6.350		7.180		7.040
	重心高+GM		1.510		1.470		1.460		1.450
	最大復原傾角度(度)								
	最大復原艇(米)								
	復原性範圍(度)		89.1		91.4		73.4		76.00
	水線上 重心高+OG(米)		0.120		-0.320		1.830		1.550
	風圧側面積比								
	補填量(注水)								399.00
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
舵	舵型式及數								
	舵面積								
	舵面積比 A_m								
旋回性能	狀態(公試狀態)								
	速力(公試%)								
	舵 角								
	旋回 圈								
	旋回中最大傾斜角度								
	旋回圈期(復)公試狀態								

註 上記現狀ハ昭和14年7月23日施行、重心公試(横廠)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
	排水量(噸)		14,146.00		15,091.00		11,655.00		12,391.00
	平均吃水(米)		6.100		6.410		5.190		5.450
	トリム(米)		0		0.430		0.550		0.030
	「フェルラン」ヨリ 重心高, 高H KG		6.680		6.570		7.370		7.140
	重心到炮口高 GM		1.350		1.270		1.430		1.450
	最大復原傾角度(度)								
	最大復原艇(米)								
	復原性範圍(度)		86.9		88.7		75.3		77.2
	水線上 重心高H OG (米)		0.580		0.160		2.200		1.690
	風圧側面積比								126.00
	補填器(注水)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
船	船型式及數								
	船面積								
	船面積比 A_{Am}								
旋回性能	狀態(公試性能)								
	速力(公試%)								
	舵角								
	旋回圈 最大離回水線比								
	旋回圈 最大範圍								
	旋回中最大傾斜角度								
	動搖周期(公試性能)								

註 上記現狀は昭和15年3月20日施行、重心公試(吳廠)成績書より

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
	排水量(噸)		11,058.00		13,177.00		11,258.00		
	平均吃水(米)		6.480		6.850		5.420		
	トリム(米)		0		0.470		0.330		
	「キール」ヨリ 重心高 KG		6.330		6.160		7.050		
	重心高 GM		1.610		1.770		1.140		
	最大復原傾角度(度)								
	最大復原艇(米)								
	復原性範圍(度)		97.3		102.9		90.8		
	水線 上 重心高 OG(米)		-0.150		-0.690		1.630		
	風圧側面積比								
	補填量(噸)注水								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
舵	舵型式及數								
	舵面積								
	舵面積比 $\frac{A_m}{A}$								
旋回性能	狀態(公試狀態)								
	速力(公試%)								
	旋回								
	旋回圈								
	旋回中最大傾斜角度								
	動搖使用復公試許能								

註 上記現狀、昭和13年11月5日施行、重心公試(長崎)成績書ニ依ル

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
排水量 (噸)		13,890.00		14,828.00		11,440.00		12,043.00	
平均吃水 (米)		6.040		6.320		5.130		5.370	
トリム (米)		0		0.660		0.870		0.260	
「キ-ルライ」ヨリ 重心高サ KG		6.620		6.490		7.350		7.140	
軌心の軌心高サ GM		1.400		1.410		1.470		1.460	
最大復原傾角度 (度)		42.4		43.0		40.6		41.2	
最大復原傾 (米)		1.430		1.450		1.090		1.200	
復原性範圍 (度)		85.8		88.0		74.2		77.2	
水線 上 重心高サ OG (米)		0.580		8.170		2.220		1.770	
風圧側面積比		1.554		1.430		2.060		1.905	
補填量 (噸加球)								602.7	
予備浮力 (噸)		15,960		15,022		18,410		17,807	
許用吃水 (米)						5.480			
艦	艦型式及數	甲種艦 2							
	艦面積	19.72							
	艦面積比 A_m	$\frac{1}{54.85}$							
旋回性能	狀態 (公試狀態)	13,870.00							
	速力 (公試%)	34							
	舵角	55							
	旋回圈 最大縱回吃水比	4.0							
	最大横回	4.0							
旋回中最大傾斜角度	12.5								
動搖周期 (復) 公試狀態	13								

註 上記計畫ハ昭和16年12月17日艦本機密第12,12342号ヲ以テ
大臣報告當時ノモノヲ示ス

名稱	狀態	公試		滿載		輕荷		補荷	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
排水量(噸)		14,110.00		15,137.00		11,468.00		12,129.00	
平均吃水(米)		6.090		6.440		5.140		5.390	
トリム(米)		0		艏 0.15		艏 0.08		艏 0.05	
重心高, 高+KG,		6.660		5.530		7.400		7.150	
重心高, 高+GM		1.380		1.290		1.510		1.490	
最大復原傾角(度)		43.0		43.6		37.9		41.2	
最大復原傾(米)		1.410		1.430		1.090		1.210	
復原性範圍(度)		87.3		89.8		75.3		79.2	
水線上 重心高+OG(米)		0.590		0.110		2.280		1.780	
風壓側面積比		1.670		1.530		2.200		2.050	
補填量(噸及水)		0		0		0		682	
予備浮力(噸)		18,249		17,222		20,911		20,230	
許用吃水(米)						5.450			
舵	舵型式及數	平衡舵 2							
	舵面積	12.91							
	舵面積比/A _m	55.17							
旋回性能	狀態(公試狀態)	14,110							
	速力(公試%)	337							
	舵角	35							
	旋回圈 最大縱向吃水線比	4.0							
	旋回圈 最大橫向	4.0							
	旋回中最大傾斜角度	14.5							
動搖回用復公試狀態	14.3								

名 稱	狀 態	公 試		滿 載		輕 荷		補 荷	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
	排水量 (噸)		14,984.00		15,952.00		12,408.00		
	平均吃水 (米)		6.370		6.700		5.440		
	ト リ ム (米)		0		右 0.190		右 0.450		
	「キールライン」ヨリ 重心 高サ CG		6.400		6.290		7.080		
	動心 高サ GM		1,520		1,520		1,480		
	最大復原傾角 (度)								
	最大復原艇 (米)								
	復原性範圍 (米)		88.5		91.0		74.4		
	水線 上 重心 高サ OG (米)		0.030		-0.41		1.640		
	風壓側面積比								
	補填量 (自動及注水)								
	予備浮力 (噸)								
	許用吃水 (米)								
船	船 型 式 及 數								
	船 面 積								
	船 面 積 比 %m								
旋 回 性 能	狀 能 (公試狀態)								
	速 力 (公試 %)								
	旋 回 半 徑								
	旋回 最大旋回傾斜比								
	旋回 最大橫回 "								
	旋回 最大傾斜角度								
	動搖周期 (復原公試狀態)								

註 上記現狀は昭和16年4月24日旋行1重心公試(吳廠)成績書ニ依ル