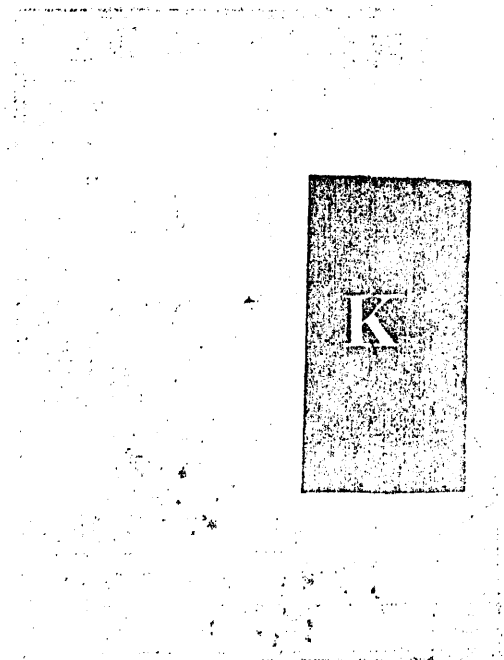
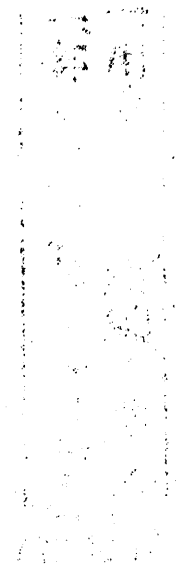


敷設艇

一般計画要領書

附現状調査



要 目	艦 名			燕 型 (燕) ⁽²⁾		H5 夏島型 (夏島) ⁽²⁾		H5b 猿 島	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
垂 線 間 長				63.00		67.00		67.00	
全 長				68.80		73.00		73.00	
吃 水 線 長 (公 試)				65.50		70.00		70.00	
最 大 幅				7.20		8.00		8.00	
吃 水 線 幅 (公 試)									
吃 水 線 下 最 大 幅									
深 γ (最大横載面於 γ)				4.50		4.30		4.30	バタキ+4.600 4.90
乾 舷	前 部			4.35		4.60		4.65	
	後 部			2.40		2.50		2.55	
	中 央 部			2.40		2.40		2.45	
排 水 量 (公 試)				510.00		510.00			
前 部 吃 水 (〃)				2.10		1.75		1.70	
後 部 吃 水 (〃)				2.10		2.05		2.00	
平 均 吃 水 (〃)				2.10		1.90		1.85	
排 水 量 (滿 載)				554.30		615.50			
平 均 吃 水 (〃)									
排 水 量 (基 準)				450.00		450.00			
燃 料	重 油 (滿 載)			(36.00) 35.00		(38.00) 19.00		(58.00) 20.00	
	石 炭 (〃)			(43.00) 40.00		(74.00) 44.00			
航 續 巨 離				10 - 1,200		(12 - 2,500) 12 - 1,500		(12 - 5,800) 12 - 2,800	
速 力 (計 画 全 力)				19.0		19.0		18.0	
軸 馬 力 (〃)				2,500		2,300		2,100	
				註 上記記載より、(以下記載より、モノを合算) 昭和三年四月二十三日艦本機密第三、 二七〇号に依り計画當初より示す。		註 上記記載より、(以下記載より、モノを合算) 昭和七年九月計画當初より示す。		註 上記記載より、(以下記載より、モノを合算) 昭和七年九月計画當初より示す。	

要目	名	J21電燈敷設艇(初島) ⁽⁵⁾		H11第57号艇型(測天) ⁽⁵⁾		H11B平島型(平島) ⁽¹⁰⁾		H13第460号艇型(14) ⁽¹⁴⁾	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
垂線間長		68.70	全左	69.50		69.50		69.50	
全長		76.80	全左	74.70		74.70		74.70	
吃水線長(公試)		70.00	全左	73.30		73.30		73.30	
最大幅		10.80	全左	7.85		7.85		7.85	
吃水線幅(公試)		10.80	全左	7.85		7.85		7.85	
吃水線下最大幅		10.80	全左	7.85		7.85		7.85	
深+最大横截面積(公試)		5.83	全左	4.55		4.57		4.57	
乾舷	前部	5.10		4.80		4.80		4.80	
	後部	2.45		1.87		1.87		1.87	
	中央部	2.30		1.95		1.95		1.95	
排水量(公試)		1,700.00		750.00		750.00		750.00	
前部吃水(〃)		3.53		2.40		2.35		2.35	
後部吃水(〃)		3.53		2.80		2.85		2.85	
平均吃水(〃)		3.53		2.60		2.60		2.60	
排水量(満載)		1,785.00		770.80		769.55		769.55	
平均吃水(〃)		3.67		2.65		2.64		2.64	
排水量(基準)		1,560.00				720.00		720.00	
燃料	重油(満載)			35.00		35.00		35.00	
	石炭(〃)	170.00							
航続距離		12-1,000		14-2,000		14-2,000		14-2,000	
速力(計画全力)		14		20		20		20	
軸馬力(〃)		2,300		3,600		3,500		3,500	
		註 上記計画ハモノハ(以下記載ノモノニ依ル) 昭和十六年七月四日艦本機密決第百四号ノ三ノ依リ 基本計画出初モノハ詳細計画ニ依リ訂正ノ上第一回 改正トシテ再決定セルモノナリ	註 上記記載ハモノハ完成單目簿ニ依ル 昭和十二年六月十二日艦本機密決第百五号 ニ依ル基本計画出初モノヲ示ス	註 上記計画ハ(以下記載ノモノニ依ル) 昭和十四年六月十六日艦本機密決第百七十六号ニ 依リ本部長ヨリ大臣宛報告當時ノモノヲ示ス	註 上記計画ハ(以下記載ノモノニ依ル) 急遽建造艦ニシテ第一七〇号ノ艦ノ設計 ヲ其ハ終使用ス				

敷設教 5 砲 煙 兵 裝 (一)

要 目	艦 名			燕 型 (燕) (2)		H5 夏 島 型 (夏島) (2)		H5b 猿 島	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
主 砲				八 程 高 1		八 程 高 2		八 程 高 2	
機 銃				十三 程 車 裝 1		十三 程 車 裝 1		十三 程 車 裝 1	
揚 彈 葉 機				人 力 堅 揚 1		人 力 堅 揚 2		人 力 堅 揚 2	
彈 葉 數 (一 門 分)	主 砲			200		200		200	
	機 銃					5,000		5,000	
砲 戰 射 擊 裝 置									
裝 填 演 習 砲									
發 煙 裝 置									
其 他	輕 機 銃								
	拳 銃			一 四 式 5		一 四 式 6		一 四 式 6	
	小 銃			三 八 式 15		三 八 式 26		三 八 式 26	
	防 毒 面								

要目	艦名	(5) 第57号艦型 (5)		(10) 第170号艦型 (10)		(14) 第460号艦型 (14)	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状
主砲	J21電機敷設艇(初島)	四十口径八釐高	全左			四十口径八釐高	全左
		1				1	
機銃	十三號機銃	全左				全左	
		1				1	
揚彈機	人力型	全左				全左	
		1				1	
彈藥数 (一門分)	主砲	150	全左			12/300	
	機銃	1400	全左	100/2000		200/1400	
砲戰射撃装置							
装填演習砲							
装填装置							
其他	輕機銃						
	拳銃			一四式 5		一四式 5	
	小銃			三八式 20		三八式 20	
	防毒面			二型 100		九三式一型 94	

要目	艦名								
		計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
主	砲								
機	銃								
揚彈藥機									
彈藥數	主砲								
(一門分)	機銃								
砲戰射擊裝置									
裝填演習砲									
發煙裝置									
其 他	輕機銃								
	拳銃								
	小銃								
	防毒面								

要 目 名				燕 型 (燕) ⁽²⁾		H5 夏島型 (夏島) ⁽²⁾		H5b 猿島 ⁽¹⁾	
		計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
裝 射 置	投 射 機			八一式 2		八一式 2		八一式 2	
	裝 填 台			2		2		2	
投 裝 下 置	投 下 台								
掃 海 関 係	大 掃 海 具			四号 1		戦雷ナキ場合 四号 / 二号掃 /		戦雷ナキ場合 四号 / 二号掃 /	
	捲 揚 機								
	小 掃 海 具					小 掃 2		小 掃 2	
	水 中 処 分 具								
	二 号 爆 破 鈎								
	掃 海 立 標								
防 雷 具									
機 雷				五号 60 (捕獲網搭載) 七号ニ場合		八九式 120		八九式 120	
機 雷 軌 道									
爆 雷						戦雷ナキ場合 18		戦雷ナキ場合 18	
横 式 爆 雷									
防 潜 網						戦雷ナキ場合 一四式 /		戦雷ナキ場合 一四式 /	
捕 獲 網				3 淫分					

船名 要目		(5) 第57号艇型 (5)		(10) 第170号艇型 (10)		(14) 第460号艇型 (14)	
		計	現狀	計	現狀	計	現狀
投装 射置 投装 下置	投射機		九四式 1		九四式 1		九四式 1
	装填台		二型 1		二型 1		三型 1
	投下台		水压投下 2		水压投下三型 2		水压投下三型 2
			手動投下 8		手動投下一型 8		手動投下一型 8
掃 海 開 係	大掃海具		二型 2		針樞式二型 2		針樞式 2
	撈揚機						
	小掃海具		一型 2		小掃一型改一 2		小掃一型改一 2
	水中処分具				一型 2		一型 2
	二号爆破鈎				改一 10		改一 10
	掃海主標				8		8
防雷具							
機 雷	九二式 12 (線)20000米	全左	九二式 120		九二式一型 120		九二式一型 120
					五号 130		五号 130
					九二式 18		九二式 18
機雷軌道					1		1
爆 雷		18	全左	九二式一型 36	九五式 3/36		九五式 3/36
横式爆雷					2		2
防 潜 網			一四式二号 2		九六式二号 2		九六式二号 2
捕 獲 網			又一四式 捕獲網 8		一四式 8		一四式 8
機雷敷設装置		1	全左				
滾下軌道		1	全左				

註 第170号艇型計画ハ

- 1) 機雷軌道ハ九二式機雷五号機雷又九二式機雷ヲモ搭載 得ル装置ハ
- 2) 九二式機雷九二式機雷又五号機雷九六式防潜網又一四式捕獲網ハ
同時ニ一種類以上ハ搭載セザルモトス
- 3) 九二式機雷ハ上甲板ニ全部搭載スルモトス
- 4) 防潜網ヲ搭載スル場合ハ一組ヲ上甲板設置台ニ一組ハ機雷庫外ハ
又一四式捕獲網ハ二組ハ上甲板設置台ニ六組ハ又一部分解ノ上機雷庫
外ハ格納スルモトス

要 目		JZ1 電纜敷設船(初島) (15)		第57号艦型 (15) H11 測天型(測天)		第170号艦型 (10) H11B 平島型(平島)		第460号艦型 (14) H13 第460号艦	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
羅針儀	磁 氣	九〇式三型一型 /	全 左	九〇式一型 /		九〇式三型一型 /		九〇式三型一型 /	
	轉 輪	須式二型 /	全 左	須式 /		須式二型(單) /		須式二型(單) /	
電動測深儀									
測 程 儀		九二式一型(30) /	全 左	九二式 /		九二式一型二型 /		九二式一型二型 /	
航 跡 儀									
風 信 儀									
山 川 灯						九七式一型 /		九七式一型 /	
哨 信 儀									
測 巨 儀		四六式 1.5 /	全 左	一四式 1.5 Z		九六式 1.5米 /		九六式 1.5米 /	
		運動測距儀 /							
望 遠 鏡		8% Z	全 左	十一型 Z		十一型 Z		十一型 Z	
		8% /	全 左						

救 設 艇 14 電 氣 兵 装 (一)

要 目 名			熱 型 (機) ⁽²⁾		H5夏島型 (夏島) ⁽²⁾		H5b 猿 島 ⁽¹⁾		
	計	重 現 狀	計	重 現 狀	計	重 現 狀	計	重 現 狀	
一 次 電 源			T-25KW /		T-40KW /		D-40KW 3		
			S.D. 3.8KW /		D-25KW /				
二 次 電 源					2KVA 2		2KVA 2		
探 照 灯			75% /		額式 75% /		額式 75% /		
探 照 灯 管 制 器									
信 号 用 探 照 灯					30% /		30% /		
信 号 灯									
蓄 電 池					二型五卷入 8		三型五卷入 8		

救 設 機 15 電 氣 兵 表 (二)

要 目 名	(5) 第57号機型 (5) J21電機救設機(初島)		(5) H11 測天型 (測天)		(10) 第170号機型 (10) H11B 平島型 (平島)		(14) 第460号機型 (14) H13 第460号機	
	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
一 次 電 源	T-60KW/105V /	全 左	D-40KW 3		55KVA-230V 4-セル /		55KVA-230V 4-セル /	
	D-25KW/105V /	全 左						
二 次 電 源	1KVA 2	全 左	交流発電機 2		7KW-105V /		7KW-105V /	
			小型電動直流 /		12.8KW(標) /		12.8KW(標) /	
					変15KVA /		変15KVA /	
					変2KVA /		変2KVA /	
探 照 灯	型式手動60燈 /	全 左	型式75燈 /		型式75燈四燈改 /		型式75燈四燈改 /	
探照灯管制器								
信号用探照灯								
信 号 灯			二灯 /		二灯 /		二灯 /	
蓄 電 池	三型四器入 4	全 左			三型四器入 通 8		三型四器入 通 8	
	三型三器入 8	全 左			三型三器入 4		三型三器入 4	

[illegible]

表

項目	名	熱型機		H5 型高型(機)		H5b 機高 ⁽¹⁾	
		計	現	計	現	計	現
送信装置			0.5A電球式 無線通信		7-1-1 特五号	7-1-1 特五号	
受信装置					2-1-1 特五号	2-1-1 特五号	
無線電話装置					1-1-1 特五号	1-1-1 特五号	
方位測定装置							
測波装置					1-1-1 特五号	1-1-1 特五号	
					2-1-1 特五号	2-1-1 特五号	
発電機					150W	150W	
					2-1-1 特五号	2-1-1 特五号	
蓄電池					150W	150W	
					2-1-1 特五号	2-1-1 特五号	
電波探信儀							
水中聽音装置			0V型				
水中信号装置							
測深装置					保式	保式	
印字機							
ラジオ							

要 目	第57号艇型 (5)		第170号艇型 (10)		第460号艇型 (14)	
	新 出 現 狀	新 出 現 狀	新 出 現 狀	新 出 現 狀	新 出 現 狀	新 出 現 狀
送 信 裝 置	J21 電報發送機 (初級) 九七式特五号 /	H11 測天型 (測天) 送信機 1	H11B 平島型 (平島) 特五号 /	H13 第460号艇 特五号 /		
受 信 裝 置	九二式特五号改回 3 全左	受信機 3	特受 3	特受 3		
無線電話裝置		2	中送 / 程控波發送 /	中送 / 程控波發送 /		
方位測定裝置						
測 波 裝 置	七六式 / 九二式特五号改回 /		/	/		
承 電 機			直流 (特五用) / 中送 /	直流 (特五用) / 中送 /		
蓄 電 池	五号入 10 五号入 2 十型二十六号入 12		三型五号入 10 (應) 五型三号入 14 十型二十六号入 10	三型五号入 10 (應) 二型三号入 14 十型二十六号入 10		
變波標信儀	九三式 (初級)	九四式一型	九三式三型	九三式三型		
探 信 儀	九三式 (初級)	九三式	九三式	九三式		
水中聽音裝置	九三式 (初級)	九三式	九三式	九三式		
水中信標裝置	九三式三型	九三式	九三式	九三式		
測 深 裝 置	九三式三型 / 全左	九三式	九三式	九三式		
印 字 機						
牙 齒 機						

教

船名 年月								
	計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
送信装置								
受信装置								
無線電話装置								
方位測定装置								
測波装置								
發電機								
蓄電池								
電波探信儀								
探信儀								
水中聽音装置								
水中信号装置								
測深装置								
印字機								
ラジオ								

車 名 目			燕 型 (燕) (2)		H5 夏島型 (夏島) (2)		H5b 旗 島 (1)	
	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
主 機 機			直立三段膨脹		直立三段膨脹 三汽筒		運動四機 4-7-11(9)	
			2		2		2	
計画全力	前進		2,500		2,300		2,100	
	後進							
回 轉 数			330		325		350	
軸 数			2		2		2	
推進器直径								
主 機			複本式混焼		口式複本式 混焼			
			2		2			
蒸 氣 圧 力								
蒸 氣 温 度								
能 取 機 機			蒸気式 /		蒸気式 /		電動 /	
揚 銷 機 機			蒸気希薄式 /		蒸気式 /		電動 /	
煙 突			/		/		/	

設 機 関 (二)

要 目		J21電鐘設能(初島) (5)		第57号機型 (5) H11 測天型(測天)		第170号機型 (10) H11B 平島型(平島)		第460号機型 (14) H13 第460号機	
		計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
主 機 機		二級扇形ピストン 2	全 左	四衝式ガゼル		電動四衝式ガゼル (10筒)		電動四衝式ガゼル (10筒)	
計 画 全 力									
前 進	後 進	2,300		3,600		3,600		3,600	
回 轉 数		145		3,10		320		320	
軸 数		2	全 左	2		2		2	
推 進 器 直 径		2,400	全 左	2,000		2,000		2,000	
主 機		昭和式ロケット 2	全 左						
蒸 氣 圧 力		16kg/cm ²	全 左						
蒸 氣 温 度									
舵 取 機 械		ロケット 1	全 左	電動式 1		電動油圧 1		電動油圧 1	
揚 錨 機 械		ロケット 1	全 左	電動式 1		電動 1		電動 1	
煙 突		1	全 左	1		1		1	

要 目		J21 電燈敷設機 (高島) (5)		H11 電燈敷設機 (高島) (5)		H11B 電燈敷設機 (高島) (5)		H13 電燈敷設機 (高島) (5)	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船 長	准士官以上								
航海長	准士官以上								
通信長	准士官以上								
砲術長	准士官以上								
水雷長	准士官以上								
機雷長	准士官以上								
兵 曹 長	6人			3人(3)		3人(3)		3人(3)	
兵 曹 長	下士官兵			下士官兵		下士官兵		下士官兵	
兵 曹 長	下士官兵			下士官兵		下士官兵		下士官兵	
工 曹 長	下士官兵			下士官兵		下士官兵		下士官兵	
主 曹 長	下士官兵			下士官兵		下士官兵		下士官兵	
水 兵	103人			7人(7)		64人(15)		64人(15)	
機 兵									
工 兵									
主 兵									
計	109人			74人(93)		67人(85)		67人(85)	

要 目		機 名	燕 型 (燕) (2)		H5 夏島型 (夏島) (2)		H5b 猿 島	
			計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
揚錨装置	主 銷			0.6 ⁵ Z		0.6 ⁵ Z		0.6 ⁵ Z
	副 銷			0.15 ⁵ /		0.15 ⁵ /		0.15 ⁵ /
	主銷鎖			23 ⁵ ×8×183 Z		23 ⁵ ×8×183 Z		23 ⁵ ×8×183 Z
ホ一サ一類	鋼 索		曳船用 30 ⁵ ×175 /		曳船用 30 ⁵ ×175 /		曳船用 30 ⁵ ×175 /	
			纜索留用 24 ⁵ ×75 Z		纜索留用 24 ⁵ ×75 Z		纜索留用 24 ⁵ ×75 Z	
			留留作實用 22 ⁵ ×75 /		留留作實用 22 ⁵ ×75 /		留留作實用 22 ⁵ ×75 /	
			横付用 22 ⁵ ×50 Z		横付用 22 ⁵ ×50 Z		横付用 22 ⁵ ×50 Z	
			路中様の 8 ⁵ ×350 /		路中様の 8 ⁵ ×350 /		路中様の 8 ⁵ ×350 /	
			留留227 40 ⁵ ×175 /		留留227 40 ⁵ ×175 /		留留227 40 ⁵ ×175 /	
	麻 索		副 銷 30 ⁵ ×175 /		副 銷 30 ⁵ ×175 /		副 銷 30 ⁵ ×175 /	
			導 索 22 ⁵ ×100 /		導 索 22 ⁵ ×100 /		導 索 22 ⁵ ×100 /	
			解錨操縦索 /		操縦索 /		曳動式 /	
操 舵 装 置								
短 艇	水 火 艇				6米		6米	
	カワヤ		6米 /		6米 Z		6米 Z	
	通 船		6米 Z		6米 /		6米 /	
冷 却 機								
揚艇(貨)機				兼 火 災 /				

表 設 機 21 主要ナル機長品等(一)

機 名 要 目		(5) 第57号艇型 (初島)		(5) 第57号艇型 (測天)		(10) 第170号艇型 (平島)		(10) 第460号艇型 (平島)	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
揚 鈎 装 置	主 鈎	6.6t 2	1.61t 2	0.6t 2		0.6t 2		0.6t 2	
	副 鈎	0.4t 1	0.41t 1	0.2t 1		0.2t 1		0.2t 1	
	主 鈎 鎖	38φ×12×300 2	全 左	25φ×10×250 2		25φ×10×250 2		25φ×10×250 2	
木-サ-類	鋼 索	電 船 用 42φ×175 /	全 左	電 船 用 30φ×175 /		電 船 用 30φ×175 /		電 船 用 30φ×175 /	
		電 留 作 業 30φ×100 /	全 左	電 留 作 業 24φ×75 2		電 留 作 業 24φ×75 2		電 留 作 業 24φ×75 2	
		電 留 作 業 32φ×100 /	全 左	電 留 作 業 22φ×75 /		電 留 作 業 22φ×75 /		電 留 作 業 22φ×75 /	
		26φ×175 /	全 左	積 付 用 22φ×50 2		積 付 用 22φ×50 2		積 付 用 22φ×50 2	
		20φ×175 /	全 左	露 中 標 的 8φ×350 /		露 中 標 的 8φ×350 /		露 中 標 的 8φ×350 /	
		42φ×450 /	全 左	電 留 作 業 40φ×175 /		電 留 作 業 40φ×175 /		電 留 作 業 40φ×175 /	
	麻 索	電 留 作 業 50φ×175 /	全 左	電 留 作 業 30φ×175 /		電 留 作 業 30φ×175 /		電 留 作 業 30φ×175 /	
		新 留 用 60φ×200 /	全 左	電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /	
		電 留 作 業 32φ×175 /	全 左	電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /	
		7-1 26φ×200 /	全 左	電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /	
				電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /	
				電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /		電 留 作 業 22φ×100 /	
揚 鈎 装 置									
短 艇	外 火 艇	6米 1	全 左	6米 (10) 1		6米 (10) 1		6米 (10) 1	
	カブ-	6米 1	全 左	6米 2		6米 2		6米 2	
	通 船	9米×2.5通船 2	全 左	6米 1		6米 2		6米 2	
冷 却 機		塩 化 ナトリウム 1	全 左						
揚 艇 (貨) 機		蒸 気 式 1	全 左	10HP 電動 1		1		1	

[illegible]

狀 態		公 試 狀 態	滿 載 狀 態	輕 荷 狀 態
名 稱	計 量 現 狀	計 量 現 狀	計 量 現 狀	計 量 現 狀
船 殼	260.884	260.884	260.884	
機 架	36.315	36.315	36.315	
固 定 系 統 品	19.434	19.434	19.434	
配 重	14.833	14.833	14.833	
水 箱	(57.199) 109.299	(57.199) 109.299	(57.199) 109.299	
配 重	1.32	1.32	1.32	
總 重				
電 氣	23.515	23.515	23.515	
機 油	124.441	124.441	124.441	
在 船 上	1.898	1.898	0	
一 次 用 油	22.425	22.425	22.425	
石 灰	0	0	0	
重 油 (含 電 氣 用 油)	30.600	45.580	0	
潤 滑 油				
輕 質 油				
干 備 水	5.30	8.00	0	
機 油 原 用 最 大	0	3.12	0	
總 重				
合 計	(670.310) 722.410	(721.510) 773.610	519.26	

1) 上記現象は昭和十一年九月間、東京府立第一高等学校に於て、

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
船 殼		540.00		540.00		540.00		540.00	
機 裝		77.50		77.50		77.50		77.50	
固 定 齊 備 品		65.00		65.00		65.00		65.50	
砲 煩		8.80		8.80		5.30		5.30	
水 雷		8.60		8.60		5.00		5.00	
航 海		2.10		2.10		2.10		2.10	
光 學		0.50		0.50		0.50		0.50	
電 氣		19.00		19.00		19.00		19.00	
無 線		4.80		4.80		4.80		4.80	
機 關		181.00		182.30		162.50		162.50	
生 水 其 他									
一 般 齊 備		57.40		74.60		22.90		22.90	
石 炭		113.00		170.00		0		0	
重 油 (發電機用 1 噸)		1.40		2.10		0		0	
潤 滑 油		1.60		2.40		0		0	
輕 質 油	內 火 機 用								
	內 火 機 用	1.00		1.50		0		0	
予 備 水		14.80		22.20		0		0	
水 中 聽 音 機 用 真 水									
復 原 用 液 體		33.20		33.20		0		160.80	
應 急 諸 材 料		0.60		0.60		0.60		0.60	
數 設 用 聽 音 機 及 電 線 庫		394.00		394.00		0		0	
電 線 敷 設 裝 置		61.00		61.00		61.00		61.00	
電 線 庫 內 海 水		110.00		110.00		0		0	
餘 裕		4.70		4.70		4.70		4.70	
合 計		1700.00		1784.90		970.90		1131.70	

測天型(測天) 3L 重量比較表

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
船殼		240.20		240.20		240.20			
機艙		38.70		38.70		38.70			
固定齊備品		20.50		20.50		20.50			
砲	煩	14.00		14.50		5.50			
水	雷	126.70		126.70		19.85			
航	海	2.50		2.50		2.50			
光	學								
電	氣	29.00		29.00		29.00			
無	榮								
機	周	215.50		215.50		208.50			
在	水其,他								
一	般齊備	31.60		39.00		16.90			
石	炭								
重油(發電機用除)		23.30		35.00		0			
潤滑油		2.00		3.00		0			
輕負油	內火機機用	0.40		0.60		0			
	內火艇用								
干	備水								
水中聽音機用淡水		3.00		3.00		0			
復原用液休									
應急諸材料									
余	裕	2.60		2.60		2.60			
合	計	750.00		770.80		584.25			

註

1) 上記計重ハ昭和12年6月12日艦本機密決第150号ニ依ル基本計重

当初ハ此示ス。

平島型(平島) 重量比較表

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		A 狀 態	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船 殼		256.00		256.00		256.00		256.00	
機 架		33.40		33.40		33.40		33.40	
固 定 齊 備 品		19.50		19.50		19.50		19.50	
砲 煩		10.39		10.77		5.91		5.91	
水 雷		126.46		126.46		20.18		112.47	
航 海		2.38		3.41		3.38		3.38	
光 學									
電 氣		23.90		23.90		23.90		23.90	
無 線		4.40		4.40		4.40		4.40	
機 関		212.00		212.00		205.00		205.00	
並 水 其 他									
一 般 齊 備		29.14		35.98		16.96		16.96	
石 炭									
重 油 (發電機用除)		22.40		33.60		0		0	
潤 滑 油		2.00		3.00		0		0	
輕 質 油	内 火 機 械 用	0.90		1.40		0		0	
	内 火 艇 用	0.20		0.30		0		0	
予 備 水									
水 中 聽 音 機 用 真 水		4.50		4.50		0		4.50	
復 原 用 液 体		0		0		0		36.00	
應 急 諸 材 料									
餘 裕		0.93		0.93		0.93		0.93	
合 計		750.00		769.55		589.56		(722.35) 681.85	

註 上記計画ノモ

1) 上記ノモハ九三式機雷搭載ノ場合ヲ示ス

2) A状態ハ輕荷状態=九三式機雷120ヶ(上甲板60.格納庫60)及爆雷16ヶ(上甲板)搭載シル場合=レテ(B)状態(格納庫)ハA状態=并ニ水中聽音機用真水(4.5t)ヲ加算シ「バラストタンク」内=海水30.8t.釣合「タンク」兼「バラストタンク」内=海水5.2tヲ搭載セル状態ヲ示ス

3) 本表中光學重量ハ砲煩.水雷及航海中=含ム

4) 必要ニ應ジ増員セラルルモノノ重量ヲ含ム

上記現状ハ昭和 年 月 日 重公試成績ニ依ル

460号艇型(460号艇) 54 重量比较表

名 称	状 态	公 试 状 态		满 载 状 态		轻 荷 状 态		A 状 态	
		计 画	现 状	计 画	现 状	计 画	现 状	计 画	现 状
船 殼		256.00		256.00		256.00		256.00	
联 装		33.40		33.40		33.40		33.40	
固定备用品		19.50		19.50		19.50		19.50	
砲 填		10.39		10.77		5.91		5.91	*
水 雷		126.46		126.46		20.18		112.47	
航 海		2.38		3.41		3.38		3.38	
光 学									
電 氣		23.90		23.90		23.90		23.90	
無 線		4.40		4.40		4.40		4.40	
機 関		212.00		212.00		205.00		205.00	
走水其他									
一般备用品		29.14		35.98		16.96		16.96	
石 炭									
重油(發電機用1台)		22.40		33.60		0		0	
潤 滑 油		2.00		3.00		0		0	
輕貨油	以火機用	0.90		1.40		0		0	
	以火艇用	0.20		0.30		0		0	
干 備 水									
水中聽音機用海水		4.50		4.50		0		4.50	
復原用液体		0		0		0		36.00	
應急諸材料									
餘 裕		0.93		0.93		0.93		0.93	
合 計		750.00		769.55		589.56		(722.35) 681.85	

状態 名稱	公試状態		満載状態		輕荷状態		補填輕荷状態	
	計	画現狀	計	画現狀	計	画現狀	計	画現狀
排水量(噸)	(670.31) 722.49		(721.51) 773.61		519.266			
平均吃水(米)	(2.850) 2.973		(2.970) 3.100					
「ト」リ(米)	右(0.251) 右0.027		右(0.150) -0.075		0.237			
「キールライン」ヨリ 重心高サ KG	(3.339) 3.481		(3.340) 3.469		3.371			
重心ヨリ 「クセツ」高サ CM	0.839 0.674		0.817 0.668		0.929			
最大復原傾角度(度)								
最大復原挺(米)								
復原性範囲(度)								
水線上 重心高サ CM	0.489 0.508		0.370 0.369		0.901			
風圧側面積比								
補填量(噸)								
予備浮力(噸)								
許用吃水(米)								
舵	舵型式及数							
	舵面積							
	舵面積比%							
旋回性能	状態(公試状態)							
	速力(公試%)							
	旋回角							
	旋回最大横巨ト 吃水線ト比							
	旋回最大横巨ト 吃水線ト比							
	旋回中最大傾斜角度							
	旋回周期(復元公試状態)							

註

- 1) 上記ノモノハ凡テ「バラストキール」下面ヨリモノヲ示ス
- 2) 括弧内ハ防潜網搭載セル場合ノモノヲ示ス

名 稱	狀 態	計 画		現 狀		計 画		現 狀	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船 體	排水量(噸)								
	平均吃水(米)								
	「ト リ ム」(米)								
	「キールライン」ヨリ 重心高サ KG								
	重心ヨリ 「メタセーター」高サ GM								
	最大復原傾角度(度)								
	最大復原傾(米)								
	復原性範圍(度)								
	水線上 重心高サ OG(米)								
	風圧側面積比								
	補填量(自動吸水)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
舵	舵型式及數								
	舵面積								
	舵面積比 %								
旋 回 性 能	狀態(公試狀態)								
	速力(公試%)								
	舵 角								
	旋回最大横巨ト 吃水線ト、比								
	旋回最大横巨ト 吃水線ト、比								
	旋回中最大傾斜角度								
	動搖周期(公試狀態)								

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		整 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 量	現 狀	計 量	現 狀	計 量	現 狀	計 量	現 狀
排水量(噸)		1,700.00		1,785.00		976.00		1,132.00	
平均吃水(米)		3.53		3.67		2.24		2.54	
「 _リ 」(米)		0		0.17		0.09		0.37	
キールライン上の 重心高さ KG		3.59		3.60		4.45		3.95	
重心上の メタセンタ高さ GM		1.02		0.99		1.02		1.19	
最大復原傾角度(度)		47.0		46.5		34.5		41.0	
最大復原拱(米)		0.76		0.722		0.472		0.715	
復原性範圍(度)		96.2		95.8		65.2		82.4	
水線上 重心高さ OG(米)		0.06		(-)0.07		2.21		1.41	
風圧側面積比		1.55		1.45		3.21		2.60	
補填量(自動注水)		33.2		33.2		0		160.80	
予備浮力(噸)		1,919		1,834		2,648		2,487	
許用吃水(米)						2.59			
舵型式及數	半平穩舵 1								
舵面積		6.58							
舵面積比 $\frac{1}{A_m}$		$\frac{1}{38}$							
狀 態(公試狀態)		1,700.00							
速 力(公試%)		13.6							
舵 角		35							
旋回性能	最大横距 吃水線比	2.5							
	最大横距 吃水線比	2.5							
旋回中最大傾斜角度		10							
動搖周期(公試狀態)		7							

状態 名稱	公試状態		満載状態		輕荷状態		補填輕荷状態	
	計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
排水量(噸)	750.00		770.80		584.25			
平均吃水(米)	2.60		2.65		2.20			
「トリ」(米)	右 0.40		右 0.36		右 0.28			
ヤールラインヨリ 重心高サ KG	3.03		2.97		3.01			
重心ヨリ メセンサ高サ G.M	0.74		0.79		0.92			
最大復原傾角度(度)	39.0							
最大復原傾(米)	0.43							
復原性範囲(度)	95.0							
水線上 重心高サ OG(米)	0.43		0.32		0.81			
風圧側面積比	1.71							
補填量(自吸及注)								
予備浮力(噸)								
許用吃水(米)								
舵	舵型式及数							
	舵面積							
	舵面積比 %							
旋回性能	状態(公試状態)							
	速力(公試%)							
	舵角							
	旋回中最大横傾 吃水線入り比							
	最大横傾 吃水線入り比							
	旋回中最大傾斜角度							
	動搖周期(復)公試状態							

平島型(平島) 40 復原性能

状態 名稱	公試状態		満載状態		輕荷状態		A 状態	
	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
排水量(噸)	750.00		769.60		589.6		(722.40) 681.90	
平均吃水(米)	2.59		2.63		2.23		(2.51) 2.41	
「トリム」(米)	艇 0.50		艇 0.54		艇 0.31		(0.66) 艇 0.84	
キールラインヨリ 重心高さ KG	3.00		2.96		2.98		(3.09) 3.18	
重心ヨリ メセンター高さ GM	0.77		0.80		0.94		(0.71) 0.65	
最大復原傾角度(度)	41.0		42.0		45.0		40.0	
最大復原傾(米)	0.435		0.450		0.510		(0.390) 0.340	
復原性範圍(度)	99.0		104.0		100.0		(91.0) 82.0	
水線上 重心高さ OG(米)	0.41		0.33		0.75		(0.58) 0.77	
風圧側面積比	1.73		1.69		2.22		(1.83) 1.96	
補填量(自動注水)								
予備浮力(噸)								
許用吃水(米)								
舵	舵型式及數	平衡舵 1						
	舵面積	3.56						
	舵面積比	1/47.5						
旋回性能	狀態(公試狀態)	750						
	速力(公試%)							
	舵角	35						
	最大縱向吃水線比	4.0						
	最大橫向吃水線比							
	旋回中最大傾斜度	9						
	動搖周期(公試狀態)	7						

註

- 1) 上記括弧内数字ハ B 状態ヲ示ス。
- 2) 上記ノモハ九三式機雷搭載ノ場合ヲ示ス。
- 3) 本艦型ハ H111 同一トシテ從テ線圖ノ計重「トリム」ハ艇へ 0.400 米ナルヲ以テ完成公試狀態ニ於テハ可及的右「トリム」ニ近似セシムルモノトス。

[illegible]