

1415

D

敷設艦

一般計画要領書

附現状調査

船名 項目		八重山		慶島		白鷹		H4沖島	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
垂線間長		85.50	全左	100.00	全左	79.20	全左	113.00	113.594
全長		93.50	全左	107.50	全左	89.70	全左	124.50	124.50
吃水線長(公試)		89.00		104.00		84.00	全左	119.29	118.190
最大幅		10.65	全左	12.80	全左	11.80	全左		16.200
吃水線幅(公試)				11.83		11.55	全左	15.744	15.624
吃水線下最大幅				12.75	全左	11.55	全左		
深さ(最大横截面積)		6.00	全左	7.64	全左	7.00	全左	9.70	9.70
乾舷	前部	5.81	4.668	5.57			6.22	5.11	5.460
	後部	3.31	3.452	4.63			3.53	5.01	5.222
	中央部	3.16	3.573	4.38			3.60	4.21	4.491
排水量(公試)		1,380.00	1,380.46	2,080.00		1,540.00	1,795.00	5,000.00	4,965.00
前部吃水()		2.69	2.685	2.92		3.10	4.03	5.49	5.140
後部吃水()		2.99	2.985	3.52		3.10	4.17	5.49	5.279
平均吃水()		2.84	2.835	3.22		3.10	4.10	5.49	5.209
排水量(満載)		1,512.00		2,180.00		1,645.00	1,951.00		5,063.307
平均吃水()		3.04		3.26		3.26	4.35		5.464
排水量(基準)		1,135.00		1,970.00		1,345.00		4,470	
燃料	重油(満載)	(125.00) 80.00		145.00	全左			補給用(200) 850.00	
	石灰()	(340.00) 255.00				(300.00) 270.00			
航続距離		(14-3,500) 14-3,000		10-5,000		10-2,000	10-2,198	14-5,000	
速力(計画全力)		20	20.308	17		16	16.4	20	20.48
軸馬力()		4,800		3,000		2,200	2,129	9,000	9,025
		註 上記計画(モリハ)以下特記(外合機) 昭和四年八月計画当初(モリハ)示ス	註 上記現状(以下特記(外合機) 要族船機密第八八九号送付要目等ニ依ル	註 上記計画(以下特記(外合機) 昭和三年四月計画当初(モリハ)示ス		註 上記計画(モリハ)以下特記(外合機) 昭和三年二月計画当初(船体製造方法等)示ス	註 上記現状(以下特記(外合機) 特定修理完成後、要目簿ニ依ル	註 上記計画(モリハ)以下特記(外合機) 昭和九年八月計画当初(モリハ)示ス	註 上記現状(以下特記(外合機) 昭和十三年一月二十九日完成当初(要目簿)ニ依ル

項目		第6号輕艇 (1)		第7号輕艇 (2)		第102号輕艇 (1)			
		計量	現狀	計量	現狀	計量	現狀	計量	現狀
垂線間長		113.595	全左	52.00	全左	52.00	全左		
全長		124.50	全左	91.00	全左	91.00	全左		
吃水線長(公試)		121.00	全左	86.50		86.50			
最大幅		16.20	全左	11.60	全左	11.60	全左		
吃水線幅(公試)		15.580	15.610	11.30		11.30			
吃水線下最大幅		15.58	15.610	11.30		11.30			
深(最大橫截面於下)		9.70	9.706	7.09	全左	7.09	全左		
乾舷	前部	6.63	6.607	6.00		6.00			
	後部		5.02	3.24		3.24			
	中央部		4.736	3.09		3.09			
排水量(公試)		4,400.00	4,458.00	1890.00		1890.00			
前部吃水()		4.47	4.514	3.750		3.72			
後部吃水()		5.37	5.414	4.25		4.27			
平均吃水()		4.92	4.964	4.00		4.00			
排水量(滿載)		4675.90		2046.50		2045.00			
平均吃水()		5.14		4.23		4.22			
排水量(基準)		4,000.00				6,600.00			
燃料	重油(滿載)	580.00		124.00		120.00			
	石炭()			263.00		266.00			
航續距離		14-5,000	14-6,382.6	14-3,000		14-3,000			
速力(計重全刀)		20		20		20			
軸馬力()		9,000		6,000		6,000			
		註 上記現狀ハ(以下記載)ニ依ル(全艇) 昭和十七年十一月七日横廠機密工第(八)号、一、四四二 送付、依ル(數月)等ニ依ル		註 上記現狀ハ(以下記載)ニ依ル(全艇) 昭和十七年十一月二日機本機密決第(四七九)号ニ依ル 基本計出当初より(防着)機密決第(四七九)号ニ依ル		註 上記計出ハ(以下記載)ニ依ル(全艇) 昭和十七年四月五日機本機密決第(二二)号ニ依ル(大正) 報告(詳細)計出(予)後計、上(等)同計正トシテ昭和十七 年十月六日機本機密決第(四)号、五、八ニ依ル決裁セリ			

要目	艦名	八重山		展島		白鷹		H4沖島	
		計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
主砲		四十二口径12%高 2	全左	三十二口径14%高 3 8%高角 2	全左	十二口径高厚 3	全左	五十二口径三十二口径十四口径高厚 2 八口径高厚砲 2	全左
		十二口径 2	全左			十二口径 1	全左	七口径十二口径 2	全左
機銃									
揚彈藥機				主揚機 1	全左	主揚機 1	全左	主揚機式 2	全左
				揚機 1	全左	揚機 1	全左	八口径式 1	全左
				八口径 1	全左				
彈藥數(11月)	主砲	200	全左	150	全左	200	全左	60/150	全左
	副砲			8% 200	全左			8% 40/200	全左
	機銃	5,000	全左			8,000	全左	1,000 5,000	全左
砲戰射擊裝置								發射裝置乙型 2	全左
								跟蹤演習機 1	全左
裝填演習砲		1	全左	1	全左	1	全左	1	全左
舉煙裝置									
其他	輕機銃								
	拳銃	一四式 12		一四式 19		一四式 12		一四式 26	
	小銃	三八式 40		三八式 70		三八式 46		三八式 100	
	防毒面								
砲側彈藥筐									
銃側彈藥筐									
彈倉									
銃兜									
礼砲									

要目		第六号艦		第七号艦		第十号艦			
		H10 津	H12 初	H12B 若					
砲		計	現狀	計	現狀	計	現狀	計	現狀
主砲	四一式八九式 十二厘米高射砲	全	左			四一式八九式 十二厘米高射砲	全	左	
	2								
機銃	九六式十二厘米 二聯二型	全	左	九六式十二厘米 二聯二型	全	左	九六式十二厘米 二聯二型	全	左
	2			2			2		
揚彈藥機	主電動機揚	全	左			人力昇降式	全	左	
	2					2			
彈藥數(1174)	高角砲								
	機銃	100/	全	左	2400	全	左	100/	全
砲戰射擊裝置	九四式高射裝置	全	左						
	1								
裝填演習砲	九四式射擊	全	左						
	1								
帶煙裝置	五型	全	左						
	1								
其他	輕機銃	九六式		一一式		一一式			
	拳銃	四式		四式		四式			
	小銃	三八式		三八式		三八式			
	防毒面	九四式一等二型				九四式一等二型			
砲側彈藥筐		390				221			
銃側彈藥筐		九六式一等一型							
彈倉		80							
鉄砲									
礼砲		山崎五種	全	左					
		2							

要 目		八 重 山		廣 島		白 鷹		H4 沖 島	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
機 雷	投 射 機							名四式 2	
	裝 填 台							二型 2	
投 裝 下 置	投 下 台	水压 2		水压 2		水压 2		水压 2	
		手動 2						手動一型 4	
掃 海 開 係	大 掃 海 具								
	小 掃 海 具								
	捲 揚 機								
防 雷 具		二型 1		二型 1		二型 1		二型 2	
爆 雷		18		18		18		六式機雷 22	
教 練 爆 雷									1
投 射 箭									
落 下 傘									
掃 海 立 標									
掃 海 標 灯									
水 中 分 具									
二 号 爆 破 鉤									
探 海 具									
落 下 軌 道				2					
機 雷		六号 185		五号 500		五号 100(鋼管)		六号二型 500	
				一號 400				50	
				二式六号 300					
防 掃 具									
機 雷 取 入 裝 置				電動 4				電動 4	
								9571 3	
機 雷 昇 降 機				2				1	
機 雷 敷 設 裝 置				1				1	
網 敷 設 裝 置									
敷 設 網						長設6厘分			
空 氣 壓 搾 機								1	
揚 貨 機				電動 3					

航海及光学兵器(二)

[illegible]

要 目	第六号艦 H10 津 輕		第七号艦型 (初鷹) H12 初鷹型 (初鷹)		第十号艦 H12B 若 鷹		計 画	現 狀
	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀		
一 次 電 源	T-180KVA 450V	全 左	T-100KW	全 左	T-135KVA 230V	全 左		
	2		1		1			
	D-110KVA 450V	全 左	D-25KW	全 左	D-35KVA 230V	全 左		
	2		2		1			
二 次 電 源	20KW		1KW		12KW			
	1	全 左	1	全 左	1	全 左		
	1KW		2KVA		500W			
	2	全 左	2	全 左	1	全 左		
	17.5KW				變 3KVA			
	3	全 左			2	全 左		
	重 載 1KW				變 15KVA			
	1	全 左			2	全 左		
探 照 灯	九六式 90% 一型	全 左	九六式 75% 四型改	全 左	九六式 75% 一型	全 左		
	3		1		1			
探 照 灯 管 制 器	九六式 一型	全 左			電動式	全 左		
	3				1			
信 号 用 探 照 灯	40% 一型	全 左						
	2							
信 号 灯	二所口 一型	全 左	二所口	全 左	二所口 二型	全 左		
	1		1		1			
蓄 電 池	二型				一 式	全 左		
	22(通)	全 左						
	二型							
	53(7)	全 左						

要 目 名	第六号艇		第七号艇型 (2)		第十号艇			
	H10	現 狀	H12	現 狀	H12B	現 狀	計 画	現 狀
送 信 装 置	九一式四号改一		長波五号		特五号			
	九一式四号改一		短五号		短五号			
	九五式短五号							
	九五式短五号							
受 信 装 置	九一式四号改一		特受		特受			
	九一式一型改一		6		6			
無 線 電 話 装 置	二号話送一型		中送		中送			
	九一式特受改四		中受		中波受			
	九一式特受改四		短短三号		短短三号			
方 位 測 定 装 置	九一式一号		長波		長波			
測 波 装 置	九一式電磁改一							
	九一式電磁改一							
	九一式一型改一							
	九一式一型改一							
	九一式中測		一 式		一 式			
	九一式中測							
	九一式短測改一							
蓄 電 池	九一式短測							
電 波 探 信 儀								
水 中 聽 音 装 置	九一式 (俗裝)		九一式一型		九一式 (俗裝)			
測 深 装 置	九一式一型改一		九一式三型		九一式			
探 信 儀	九一式三型		九一式一型		九一式五型			
印 字 機			2		2 (俗裝)			
リ 分 才								
水 中 信 号 装 置								
無 線 調 整 装 置	一 式							
電 動 聲 電 機					迷信話用			
					4			

要 目	H10 第六号艇 艇		H12 第七号艇 艇 (2)		H12B 第十号艇 艇			
	計	現 狀	計	現 狀	計	現 狀	計	現 狀
飛 行 機	第六号艇一型							
	1							
着艦制動装置								
滑走制止装置								
揚爆彈装置								
爆 彈	六番通事							
	20							
	六番教							
	3							
艦 艇 促 進 装 置	二番教							
	2							
機 銃 彈 藥	27mm 6800							
着 水 照 明								
吊 光 投 彈								
發 煙 投 彈								
射 出 裝 藥 包	40							
射 出 裝 藥	第六号艇一型							
	1							

艦名 項目		八重山		巖島		白鷺		H4 沖島	
		計画	現状	計画	現状	計画	現状	計画	現状
主機機		吸排式三段 膨脹四気筒	全左	吸排式三段 膨脹四気筒	全左	吸排式三段 膨脹四気筒	全左	吸排式三段 膨脹四気筒	全左
		2				2			
計画全力	前進	4,800		3,000		2,200	2,129	2,000	2,025
	後進								
回轉数		350		400		220	225	320	321.65
軸数		2	全左	3	全左	2	全左	2	全左
推進器直徑		2,100	全左						
主		吸排式三段 膨脹四気筒	全左	補助正	全左	吸排式三段 膨脹四気筒	全左	吸排式三段 膨脹四気筒	全左
		2	全左	1	全左	2	全左	4	全左
蒸気圧力		16.1kg	全左						
蒸気温度									
龍取機機		吸排式三段 膨脹四気筒	全左	電動	全左	蒸気式	全左	電動油圧	全左
揚錨機機		蒸気式	全左	電動	全左	蒸気式	全左	蒸気式	全左
煙突		1	全左	1	全左	1	全左	1	全左

目 名	第六号機 H10 津 輕		第七号機型 (2) H12 初 型 (初 磨)		第十号機 H12B 若 磨			
	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
主 機 減	機式 9-7-7 2	全 左	機式 9-7-7 2	全 左	機式 9-7-7 2	全 左		
計 画 全 力	前 進	9,000	6,000	6,000				
	後 進	3,600	2,400	2,400				
回 轉 数		325	350	350				
軸 数		2 全 左	2 全 左	2 全 左				
推 進 器 直 径	2,700	全 左	2,250	全 左	2,250	全 左		
正	機式 4-7-7 4	全 左	機式 3-7-7 3	全 左	機式 3-7-7 3	全 左		
蒸 氣 压 力	20 ^{kg} /cm ²	全 左	20 ^{kg} /cm ²	全 左	20 ^{kg} /cm ²	全 左		
蒸 氣 温 度	214 (飽)		214 (飽)		214 (飽)			
舵 取 機 載	電動 油 压 1	全 左	電動 油 压 1	全 左	電動 油 压 1	全 左		
揚 鉤 機 載	機式 1-7-7 1	全 左	機式 1-7-7 1	全 左	機式 1-7-7 1	全 左		
煙 突	1	全 左	1	全 左	1	全 左		

要 目	H10 年 10 月 31 日 現 狀		H12 年 7 月 31 日 現 狀 (初 期)		H12 年 10 月 31 日 現 狀		計 画 現 狀	
	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀		
士 官	19人	19人	13人	11人	11人	11人		
特 務 士 官	6人	6人		2人	2人	2人		
准 士 官	9人	9人	4人	4人	4人	4人		
下 士 官	380人	82人	182人	182人	185人	184人		
兵		272人						
備 人								
合 計	414人	388人	199人	199人	202人	201人		

要 目 名		八 重 山		藤 島		白 鷹		H4 沖 島	
		計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状	計 画	現 状
揚 船 装 置	主 銷	1.2 ⁵ 2	全 左	1.8 ⁵ 2	1.885 ⁵ 1.895 ⁵	1.4 ⁵ 2	1.425 ⁵ 1.420 ⁵	3.8 ⁵ 2	3.859 ⁵ 2
	副 銷	0.3 ⁵ 1	全 左	0.5 ⁵ 1	0.49 ⁵ 0.301 ⁵	0.35 ⁵ 1	0.35 ⁵ 0.195 ⁵	1.2 ⁵ 0.5(4.77)	1.208 ⁵ 0.514 ⁵
	主 銷 鎖	34 ⁵ ×11×225 2	全 左	42 ⁵ ×11×275 2	全 左	38 ⁵ ×9×225 2	全 左	54 ⁵ ×13×325 2	全 左
木 一 サ 一 類	鋼 索	曳船 36 ⁵ ×75 1	全 左	曳船 130×175 1	全 左	曳船 130×75 1	全 左	曳船 50 ⁵ ×275 2	全 左
		繫留 28 ⁵ ×100 1	全 左	繫留 90×100 1	全 左	繫留 90×100 1	全 左	曳船 50 ⁵ ×30 1	全 左
		横付 26 ⁵ ×50 2	全 左	横付 80×50 2	全 左	横付 80×50 2	全 左	鋼索 38 ⁵ ×200 1	全 左
		緩急留 28 ⁵ ×75 2	全 左	緩急留 90×75 2	全 左	緩急留 90×75 2	全 左	繫留作業 38 ⁵ ×100 1	全 左
		バネ 36 ⁵ ×19 1						鋼索 30 ⁵ ×200 1	全 左
	麻 索	繫留 ² ×7 50 ⁵ ×175 1	全 左	繫留 ² ×7 150×175 1	全 左	繫留 ² ×7 50 ⁵ ×75 1	全 左	繫留 ² ×7 50 ⁵ ×200 2	全 左
		導索 ² ×7 26 ⁵ ×100 1	全 左	導索 ² ×7 100×175 1	全 左	鋼索 ² ×7 130×175 1	全 左	繫留導索 ² ×7 50 ⁵ ×200 2	全 左
		鋼索 ² ×7 40 ⁵ ×75 1	全 左	導索 ² ×7 80×100 1	全 左	導索 ² ×7 130×175 1	全 左	導索 ² ×7 32 ⁵ ×200 1	全 左
操 船 装 置						操船巻 1	全 左	7.1 ⁵ ×7 1	全 左
短 艇	火 艇	7.5米 1	全 左	9米 1	全 左	6.5米 1	7.5米 (20) 1	11米 2	12米 1
								10米 (内) 1	11米 1
									9米 1
	カッター 通 船	7米 2	全 左	9米 2	全 左	6米 2	全 左	9米 2	全 左
		6米 1	全 左	8米 1	全 左	6米 2	6米 1	8米 1	6米 1
				6米 1	全 左			6米 1	
冷 却 機									容積 10,000 2
揚 貨 機						横置式 (25HP) 2		電動 2	全 左
揚 船 機									
軽 質 油ポンプ									

要目		第六号機 H10 津 輕		第七号機型 (12) H12 初舊型 (初舊)		第十号機 H12B 若 鷹			
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
揚 鉤 裝 置	主 鉤	38 ⁺ 2	全 左	16 ⁺ 2		16 ⁺ 2			
	副 鉤	12 ⁺ 1 0.5 ⁺ 1	全 左 全 左	04 ⁺ 1		04 ⁺ 1			
	主 鉤 鎖	38 ⁺ 15x375 2	全 左	38 ⁺ 10x300 2	全 左	38 ⁺ 12x300 2	全 左		
十 一 類	鋼	鋼 船		鋼 船 用		鋼 船 用			
		50 ⁺ 275 2	全 左	22 ⁺ 175 1	全 左	42 ⁺ 175 1	全 左		
		鋼 船 用 鋼 索		鋼 船 用 鋼 索		鋼 船 用 鋼 索			
		50 ⁺ 30 1	全 左	30 ⁺ 100 1	全 左	30 ⁺ 100 1	全 左		
		鋼 索		鋼 索		鋼 索			
		35 ⁺ 200 1	全 左	20 ⁺ 100 1	全 左	20 ⁺ 100 1	全 左		
		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索			
		35 ⁺ 100 1	全 左	32 ⁺ 100 1	全 左	32 ⁺ 100 1	全 左		
	麻	鋼 索		鋼 索		鋼 索			
		30 ⁺ 200 1	全 左	26 ⁺ 100 1	全 左	26 ⁺ 100 1	全 左		
				橫 杆		橫 杆			
				26 ⁺ 50 2	全 左	26 ⁺ 50 2	全 左		
				路 中 鋼 索		路 中 鋼 索			
				8 ⁺ 350 1	全 左	8 ⁺ 350 1	全 左		
		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索			
		50 ⁺ 200 2	全 左	50 ⁺ 175 1	全 左	50 ⁺ 175 1	全 左		
	索	鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索			
		50 ⁺ 200 2	全 左	40 ⁺ 175 1	全 左	40 ⁺ 175 1	全 左		
		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索		鋼 索 用 鋼 索			
		32 ⁺ 200 1	全 左	32 ⁺ 175 1	全 左	32 ⁺ 175 1	全 左		
				7-12		7-12			
				26 ⁺ 100 1	全 左	26 ⁺ 100 1	全 左		
標 船 裝 置		7-12-9 1	全 左	7-12-9 1	全 左	7-12-9 1	全 左		
短 波 機	收 大 機	波 長 12 米 (60)	全 左	25 米	全 左	25 米	全 左		
		11 米 (60)	全 左						
		9 米 (20)	全 左						
	カッター	9 米	全 左	7 米	全 左	7 米	全 左		
		6 米	全 左	6 米	全 左	6 米	全 左		
冷 却 機		10,000 瓦 特 2 10,000 瓦 特 1	全 左 全 左	10,000 瓦 特 1		10,000 瓦 特 1	全 左		
揚 貨 機				1.5 ⁺ 2		1.5 ⁺ 2	全 左		
揚 船 機		1.18 8 ⁺ 1	全 左						
輕 質 油 機				7/10 1					

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀	計重	現狀
松	殼	636.658		636.658		636.658			
鐵	夾	83.918		83.918		83.918			
固定	バラスト								
固定	齊備品	37.945		37.945		37.945			
砲	填								
水	雷								
航	海								
光	學	347.917		248.963		123.653			
電	氣								
無	線								
航	空								
機	用	203.234		205.739		181.014			
機	用 / 水及油								
一般	齊備	83.462		105.630		370.40			
重油	(發電機用給油)	109.00		163.85		0			
石	炭	186.00		278.62		0			
輕質油	水及船用	16.00		23.95		0			
	飛行機用								
潤滑油	主機機用								
	飛行機用								
予備	水	15.54		23.31		0			
復原	用液体	0		0		117.90			
水中	藥膏機用真水								
應急	諸材料								
補給物 件	重油								
	航空用輕質油								
	航空用潤滑油								
	六番通常爆彈								
不明	重量	28.653		28.653		28.653			
餘	格								
合	計	1,733.927		1,915.681		1,246.781			

註. 1) 上記計重ハ昭和12年2月當時ノ應急及根本對策後ニ於ケルモノ示ス。

[illegible]

名 稱	役 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)
船 殼		652.00							
機 裝		103.00							
固定「バラスト」									
固定齊備品		108.00							
砲 増		57.02							
水 雷									
航 海		196.48							
光 學									
電 氣		37.00							
無 線									
航 空									
機 具		184.50							
機 具、水及油									
一般齊備									
重油(發電機用除)									
石 炭		180.00							
輕噴油	以火機用 飛行機用								
潤滑油	主機機用 飛行機用								
予 備 水		15.00							
復 原 用 液 體									
水中聽音機用真水									
應 急 諸 材 料									
補 給 物 件	重 油								
	航空用輕噴油								
	航空用潤滑油								
	六番通常爆彈								
不 明 重 量									
餘 格		9.00							
合 計		1540.00		(1783.00) 1951.00		1225.00			

註 1) 括弧内、機曾搭載、1 場合ヲ示ス。

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
松	穀		1786.331						
* 鐵	炭		242.102						
固定瓦斯									
固定齊備品			140.160						
砲	彈		135.200						
水	雷		667.469						
航	海		6.196						
光	學								
電	氣		110.017						
無	線								
航	空		27.194						
機	肉		392.088						
機用・水及油									
一 般 齊 備			213.680						
重油(發電機用除一)			561.000 附(352.600)						
石	炭								
輕油	火 機 用		1.300						
	飛行機用		15.700						
潤滑油	主 機 用		0.700						
	飛行機用		9.000						
予 備 水			24.900						
復 原 用 液 体									
水中聽音機用真水									
送 電 路 材 料									
補 給 物 件	重 油								
	航空用輕油								
	航空用潤滑油								
	六香通常爆彈								
下 用 重 量			1.900						
餘	格								
合 計			4671.037						

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
船	殼	1840.00	1892.501	1840.00	1892.501	1840.00	1892.501	1840.00	1892.501
鐵	索	242.00	256.093	242.00	256.093	242.00	256.093	242.00	256.093
固定「バラスト」									
固定齊備品		140.00	141.312	140.00	141.312	140.00	141.312	140.00	141.312
砲	類	112.90	115.691	116.50	114.329	75.00	72.327	75.00	72.327
水	雷	589.60	587.571	592.30	590.129	92.90	90.450	92.90	90.450
航	海	3.40	3.331	3.40	3.331	3.40	3.331	3.40	3.331
光	學	2.10	1.944	2.10	1.944	2.10	1.944	2.10	1.944
電	氣	108.00	102.351	108.00	102.351	108.00	102.351	108.00	102.351
無	線	11.50	12.393	11.50	12.393	11.50	12.393	11.50	12.393
航	空	38.30	38.257	39.20	39.140	31.80	31.790	31.80	31.790
機	庫	408.00	411.031	412.30	415.249	367.00	371.240	367.00	371.240
機庫、水及油									
一 般 齊 備		200.30	201.686	252.10	254.145	96.10	96.105	96.10	96.105
單油(機庫用給)		387.00	397.713	580.00	596.568	0	0	0	0
石 炭									
輕質油	火火能用	4.70	6.072	7.00	9.108	0	0	0	0
	飛行機用	5.00	5.003	7.50	7.504	0	0	0	0
潤滑油	主機機用	3.10	4.110	4.60	6.164	0	0	0	0
	飛行機用	1.60	1.629	2.40	2.444	0	0	0	0
干 備 水		25.00	27.105	37.50	40.657	0	0	0	0
復原用液休		0	0	0	0	0	0	282.50	282.50
水中聽音機用海水		7.40	7.355	7.40	7.355	0	0	7.40	7.355
應 急 諸 材 料		1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
補 重 油		102.00	98.621	102.00	98.621	0	0	0	0
給 物 品	航空用輕質油	125.00	132.469	125.00	132.469	0	0	0	0
	航空用潤滑油	13.00	12.939	13.00	12.939	0	0	0	0
	六套通常燃彈	8.00	8.00	8.00	8.00	0	0	0	0
不 冊 重 量			-3.395		-3.395		-3.395		-3.395
餘 裕		21.00		21.00		21.00		21.00	
合 計		4400.00	4457.942	4675.90	4742.511	3031.90	3069.562	3321.80	3359.44

註 1) 上記計重、元、昭和13年10月26日糧本裁出決第379号=依此決裁、元、昭和16年9月詳細計重=違存=依此第一回改正、元、1+1。

初 稿 27 重量比較表

名 稱	狀 態	公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀	計 画	現 狀
船 殼		744.80		744.80		744.80		744.80	
機 架		134.50		134.50		134.50		134.50	
固定「バラスト」									
固定設備品		49.70		49.70		49.70		49.70	
砲 質		29.30		29.50		29.50		29.50	
水 雷		(114.00) 261.00		(115.20) 262.20		(24.00) 21.90		(24.00) 21.90	
航 海		3.30		3.30		3.30		3.30	
光 學									
電 氣		34.50		34.50		34.50		34.50	
無 線		6.30		6.30		6.30		6.30	
航 空									
機 関		227.00		227.00		227.00		227.00	
機関、水及油		30.00		32.00		0		0	
一般齊備		73.90		89.00		43.50		43.50	
重油(発電機用等)		82.40		123.60		0		0	
石 炭		75.60		263.40		0		0	
輕質油	水及機用	1.0		1.5		0		0	
	飛行機用								
潤滑油	主機械用	2.10		3.10		0		0	
	飛行機用								
予 備 水		13.00		19.50		0		0	
復原用液体		0		0		0		124.50	
水中聴音機膜水		260		260		0			
應急諸材料									
補 給 物 件	重 油								
	航空用輕質油	15.00		15.00		0		0	
	航空用潤滑油								
	六普通標準彈								
不明重量									
餘 格									
合 計		(1,743.00) 1,890.00		(1,899.50) 2,046.50		(1,278.50) 1,276.40		(1,410.60) 1,408.50	

註 1) 上記計量、防潜網搭載、場合ヲ示ス。
 2) 格内、機雷搭載、場合ヲ示ス。
 3) 上記計量重量、昭和14年9月21日艦本規程決第512号ニ依ル。

名 稱	狀 態	公 式 狀 態		滿 載 狀 態		整 荷 狀 態		補 填 整 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
船 殼		754.00		754.00		754.00		754.00	
機 油		107.50		107.50		107.50		107.50	
固定「ガラス」									
固定齊備品		48.00		48.00		48.00		48.00	
砲 履		19.20		20.10		10.00		10.00	
水 雷		269.00		270.20		46.30		46.30	
航 海		2.90		2.90		2.90		2.90	
光 學		1.40		1.40		1.40		1.40	
電 氣		37.00		37.00		37.00		37.00	
無 線		7.10		7.10		7.10		7.10	
航 空									
機 用		251.00		253.00		220.00		220.00	
機關、水及油									
一 般 齊 備		72.70		84.70		44.00		44.00	
重油(常備機用除く)		80.00		120.00		0		0	
石 炭		172.30		266.00		0		0	
輕質油	水及船用	1.00		1.50		0		0	
	飛行機用								
潤滑油	主機機用	2.10		3.10		0		0	
	飛行機用								
予 備 水		13.40		20.10		0		0	
復 原 用 液 体		0		0		0		87.00	
水中機用海水		7.60		7.60		0		7.60	
應 急 諸 材 料		0.60		0.60		0.60		0.60	
補 給 物 件	重 油								
	航空用輕質油								
	航空用潤滑油								
	六普通常爆彈								
不 明 重 量									
餘 格		38.20		38.20		38.20		38.20	
合 計		1890.00		2045.00		1317.00		1411.60	

状態 名称	公試状態		満載状態		軽荷状態		常備状態	
	計重	現状	計重	現状	計重	現状	計重	現状
復原性能	排水量(噸)	1733.927	1380.46	1915.681	1592.705	1246.781	942.976	
	平均吃水(米)	3.326	2.835	3.583	3.122	2.580	2.125	
	ト リ ン(米)	0.073		(-)0.111		(-)0.162		
	重心高(米) KG	4.042		4.340		3.917		
	重心高(米) GM	0.608		0.580		1.033		
	最大復原傾斜度(度)							
	最大復原傾斜(米)							
	復原性能範圍(度)							
	水面上重心高(米) KG	0.716		0.457		1.337		
	風圧側向積比							
旋回性能	旋填量(噸)							
	予備浮力(噸)							
	許用吃水(米)							
	舵型式及数		1					
	舵面積(㎡)		8.504					
	舵面積比 $\frac{A_r}{A_w}$							
	狀態公試狀態(噸)							
	半公試 8.0 噸							
	舵 荷 重							
	旋回 範圍							
旋回性能	最大旋回吃水(米)							
	最大橫向吃水(米)							
旋回性能	旋回中最大傾斜度(度)							
	旋回中最大傾斜度(噸)							

註 1) 上記計重ハ昭和16年2月当時、應急及根本対策後ニ於ケルモノヲ示ス。

名稱	狀態	公試狀態		滿載狀態		輕荷狀態		補填輕荷狀態	
		計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀	計畫	現狀
復原性能	排水量(噸)								
	平均吃水(米)								
	ト リ ン(米)								
	「ケールライン」引 重心高(高サ) KG								
	重心引 「セセ」高サ G/M								
	最大復原傾角(度)								
	最大復原傾角(米)								
	復原性能範圍(度)								
	水線以上 重心高サ OG(米)								
	風壓側面積比								
舵	補填量(噸及米)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
旋回性能	舵型式及數								
	舵面積(平方)								
	舵面積比 係數								
旋回性能	狀態公試狀態 噸								
	速力公試 8(ノット)								
	旋回 傾角(度)								
	旋回 最大傾角(度)								
	旋回 最大傾角(度)								
旋回性能	旋回中最大傾角(度)								
	旋回中傾角(公試狀態)								

白 鷹 羽 復 原 性 能

狀 態 名 稱		公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀	計 重	現 狀
復 原 性 能	排水量(噸)		1791.00		(1783.00) 1751.00		1225.00		
	平均吃水(米)		4.10		(4.15) 4.35		3.24		
	重心高(米)								
	キール中心高 KG		4.07		(4.16) 4.07		4.51		
	重心高 G M		0.98		(0.90) 0.94		0.96		
	最大復原傾角(度)								
	最大復原傾角(米)								
	復原性範圍(度)								
	水面上 重心高 OG (米)		0.67		(0.71) 0.42		1.97		
	風壓側面積比				2.18				
	補填量(噸及米)								
	予備浮力(噸)								
	許用吃水(米)								
舵	舵型式及數	舵合舵 1		舵合舵 1					
	舵面積(平方)	5.51		5.51					
	舵面積比 % _{Am}			1/47					
旋 回 性 能	狀態公試狀態(噸)			1561.00					
	速力公試 節(米)			15					
	旋 回 角(度)								
	旋回圈 最大橫向吃水係數			314°					
	旋回圈 最大橫向吃水係數			334°					
	旋回中最大傾斜角度(度)			5°-6°-30°					
動搖周期(秒)公試狀態									

註) 上記の値は、内海航行時、場合により異なる。

2) 搖動以外、波留搭載の場合を示す。

狀 態 名 稱		公 試 狀 態		滿 載 狀 態		輕 荷 狀 態		補 填 輕 荷 狀 態	
		計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)	計 重	(現 狀)
復 原 性 能	排 水 量(噸)	4450.00	4458.00	4676.00	4743.00	3032.00	3070.00	3322.00	3359.00
	平均吃水(米)	4.92	4.964	5.14	5.142	3.80	3.817	4.03	4.034
	ト リ 心(米)	0.90		0.88		0.42		1.01	
	キールライズヨリ 重心高(高) KG	5.55	5.542	5.41	5.364	6.20	6.181	5.82	5.809
	重心ヨリ キールライズ高(高) M	1.41	1.420	1.59	1.420	0.91	1.419	1.24	1.419
	最大復原傾角(度)	49.0		49.0		54.5		54.0	
	最大復原傾速(度/秒)	1.29		1.39		0.98		1.24	
	復原性能指數	100.30		105.00		89.00		96.00	
	水線以上 重心高(高) CG(米)	1.17	1.578	0.27	0.172	2.40	2.364	1.79	1.775
	風圧傾向係數	1.84	1.808	1.70		2.78		2.53	
	補填量(自動排水)	0		0		0		282.50	
	予備浮力(噸)	7770.00		1794.1		3658.10		8348.70	
船	許用吃水(米)					2.63			
	船型式及數	1	全 左						
	船面積(平方)	12.58	全 左						
旋 回 性 能	船面積比係數	1	全 左						
	狀態公試狀態(噸)	4450.00							
	速力公試(節)	19.5							
	旋 回 角(度)	3.5							
	旋回中最大橫傾(度)	2.8	411						
	旋回中最大橫傾(度)	3.2	390						
	旋回中最大斜傾角(度)	8							
旋回周期(秒)	10								