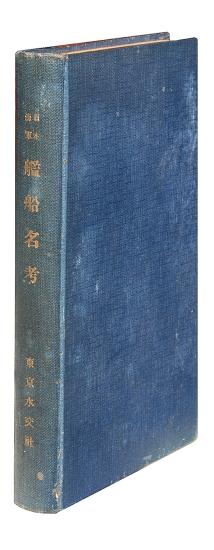
HP『海軍砲術学校』公開史料 (2007.8.17)



http://navgunschl.sakura.ne.jp/

	海 日	淺
	軍 本	井
	艦	將
	/211112	秀
	船	編
東	名	
京		
水	考	
交		
社		
版		
1		•

○索引目録ハ卷末ニアリ

							_				
標附 準錄 擥艦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
事要 船種類別	二九二	二七二	二五六	二四八	一九二	一八九	一八二	一八一	一六七	同	<u>一</u> 四 四
註)ノス 田十三年一月 三行日 一月十 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子 日子	=	九	Ξ	四	末	七	末	五.	五.	同	=
明治十三年ニ至り	刈萱秋	其 潤	昔	章) JV 	通算	ニ城南	里で在	衣ハ白妙		泉•
明治十三年ニ在リ	刈査の秋	其 潮	其	章) JV	通覽	一二城南	北三里)ニ在リ	自妙衣い白栲ニテ	169	皋。 月

同	同	同	同	同	同	同	同	本文	同	緒言	頁
二三八	一三七	五五	四一	=	=	一大	四四	=	同	四	
1 = 1	四	末	八	£Ĺ	Ŧī.	七	六		八		行
損壤	而シテ潮ハ	「鳥名ニ採ル。」ノー	沖鷹丸	稍々●	リヴアダヰア	覈•	諸經	稍々・	秋津州	間ぐ●	誤
損壞	而シテ汐ハ	一行ヲ脫ス	冲° 鷹 丸	稍~	リヴァダヴ	沒	詩。經	稍 } 。	秋津洲。	間。	Œ

_

海軍艦船名考

緒 言

- 在籍ノ終始等經歷ノ一斑ヲ提擧セントスルニ在リ。 是編ハ明治維新後ニ於ケル帝國海軍艦船名號ノ典據ヲ繹ヌルヲ以テ主タル目的トシ鍛ネテ其艦船
- 艦船名ハ海軍入籍ノ年次二從ヒ之ヲ序列ス襲名ニ係ル者ハ其初代ノ者ニ一併ス。
- 艦船名ノ上ニ點付セル123等ノ敷字ハ艦船固有ノ番號ニ アラズ唯ダ索引目錄ノ用ニ供スルニ 過

ギズ索引目録ハ編末ニ之ヲ揚グ。

- 三 水雷艇、 逐艦等ノ如キ類〕ハ本編ニ收載セズ是レ本編ハ是等以外ニ於ケル名號ノ考稽ヲ主トシ艦船全數ヲ 驅逐艦等ノ中二就キ單二番號ヲ以テ呼稱スルモノ (例セバ第七十五號水雷艇、第二十驅
- 四 艦船ノ種類別ヲ記スル入籍當時ノ稱謂ニ從フ但驅逐艦ハ驅逐艇時代入籍ノ者モ皆ナ驅逐艦トシテ

網羅スルノ意ユアラザレバナリ。

揚ゲタリ又驅逐艦及水雷艇ノ等級ハ之ラ省略セリ。

コ ル種類別標準ノ推移ニ由テ生ズル現象ニシテ之ヲ記述スルハ代謝消長ノ 籍當時軍艦 ニ編入セラル トヲ思ヒ本編之ヲ樂舉セリの タリシモノ後チ運送船ト爲リ或ハ戦艦、 ルガ如 キ種類別 ノ變動一ニシテ足ラズ是レ艦船自體ノ經年ニ件ヒ或 巡洋艦等ニ列ス ルモ **迹ラ討ヌルリ参考タ** ノ後チ海防艦、 八時代二 ラ

若シ夫レ 雖モ是等ノ考覈ニ便センガ爲メ艦船種類別標準肇要ヲ編尾ニ 艦船一般ヲ通ジテ其種類別 ノ變遷ヲ比較研究 セ 2 ŀ 附 ス ス ル ル ガ J 如 キ ŀ ハ 本編 t " , = ァ ラ ズ ŀ

Ħ, 艦船ノ排水量ヲ記スル常備又ハ基準ノ字ヲ冠セズシテ單ニ幾許噸 · 尹指 ス, ŀ ァ ル ハ 總テ常備狀態ニ 於ケ ル

六 海軍艦船ノ命名 種類ノ者ニ對シ海軍大臣ガ直ニ命名ノ事ヲ行フ ハ 豫 以奏聞 シ テ 御治定ヲ仰グヲ ハ御委任 以テ 明治維新以 ノ下ニ於テ之ヲ爲ス 來 1 慣 例 ŀ ス モノ 而 シ ナ テ 其中 就 域

允ヲ經テ命名ノ手續ヲ執リ 十二月內閣建制以來同二十 今爰ニ其消息ノ 一端ラ 親ハ 四年迄ハ帷幄 ンニ太政官時代ニ在 (徳川幕府及諸藩ヨ 上奏ノ 形式ヲ執リ リ上納ニ係ル艦船ノ ŋ ŕ ハ海軍卿ハ 其後ハ侍從長ヲ經由シ 選名案ヲ具シ太政 名號ハ其儘ト 海軍大臣ョ ス)、明治十 大臣ニ 提出 八年 シ

ラ 聞 個ヲ採 セ給フ シテ御治定ヲ仰ギ コト リテ御治定アラセ アリ)斯クシテ海軍大臣ハ御沙汰ヲ拜シ期ニ及ビテ命名ノ手續ヲ行 (奏聞 ラル Ī 時 ルヲ例 一艦船ニ就キ二個ノ名號ヲ選ビ ŀ スルガ如シ然 v ドモ時 = 御参考トシテ具上ス而 ハ之ニ 據ラズシテ新 う。 = シ テ

明治二十 執ラレ ニ入籍ノ タル n 裁可ヲ得タル 七八年戰役ノ結果清國ヨリ ナリ、 艦船ハ旣ニ有スル 其他臨時購入艦船等ニ對ス ヲ以テ本文命名手續ニ 名號ヲ止メ更ニ命名ノ必要アリシヲ以テ本文ニ) 收容セル 關係ナカリ 艦船ハ旣ニ有ス ル名號ノ取扱亦類推スベシ。 + 明治三十七八 ル名號ヲ帶バ シメ 年戰役ニ 準 Þ 據シテ其手續 ル 於テ露國ヨ 儘帝國艦船

治三十年三月二十二日 同三十五年五月十六 フ旨ノ 戰艦巡洋戰艦巡洋艦以外 御沙汰ヲ拜セリの H ヲ以ヲ水雷艇 ヲ以テ驅逐艦ノ命名ニ就キ同 1 艦船ノ 命名ハ驅逐艦水雷艇等同様自今之ヲ海軍大臣 ノ命名 2) 自 今之ヲ海軍大臣 様御沙汰ァ <u>~</u> 御委任 り其後大正十年一月十 ア ラ セ ラ = 御委任 ル 1 六 ア H ラ =

テ御治定ヲ仰ギ 現今ニ グルコ 在 テ ハ戦艦、 ニ相成 其他ノ艦船ニ就 リ居レ 巡洋戰艦、 及巡洋艦ノ キ テ ハ總テ 命名 右御委任ノ下ニ海軍大臣 呂 シ テ ハ 海軍大臣 = 3 於テ IJ 從 直ニ命名シ其都度 前 1 手續 = IJ 奏

名 , 選擇 ラ交 バ ラ 明治三十七年頃迄 v ハ 重モ = 山嶽名ニ採リ 間々 國名、 島嶼名、 河川 名 景勝古 蹟

依リ 付御下 明治三十八年四月二十三日海軍 ズ叉其は及に等ノ頭字ヲ有ス テ帝國領土内 襲用 ゝ 其當 軽キ タル 秋津洲 亢 髃 ハ セ 神社 山 意味ニハアラザルモ 初 푠 シ 島挟桑等ノ 7 メラル 越モア ノ等アリテ面 ノ名、(三) ノ案ニロク(一)戦艦及一等巡洋艦 八島、扶桑等ノ ノ郡市名中ヨリ選定セシメラル 名號中ヨリ ル IJ 一路答り 3 如 其他ノ ŀ # 白カラズ然レドモ平易ナルモ 選定セシメ ŀ 一種ノ名稱並ニ廢艦 如 ァ 末同年八月 ناز 軍艦中二等巡洋艦名ハ ŋ + 成ルベク、 シガ 大臣 Æ 1 種ノ名稱ノ 杯適宜選定差支ナカル ラ ハ 決定セ Jν 一日ヲ以テ本件 之二依ル様ニ致スベ 名選定 ル J 者 ラレタル ニ歸シタ ルコト、(三) 前諸項 ŀ 1 艦名ハ (二) 其他 1 標準 旅順黄海日本海等ニ 頭字ヲはトシ三等巡洋艦名ハ 標準ハ 主ト ル艦名等ハ艦種ノ ノニテ然ル = = 關 關 ~* ノ軍艦 3 ス シ 1 シ テ帝國領土ニ屬ス \exists ル (四) 御沙汰ヲ賜ヒ該標準 , ベキ 郡市ノ名 案ヲ作 ノ外尙從來ノ例ニ (驅逐艦 戰艦名 廢艦 於テ戰功ァ ŧ , 如何ニ拘ラ IJ アラバ 三歸シ ラ除 ハ其稱呼ニ於テ ハ 國ノ 内 意 ル國名其他 頭字ラに 夕 敢テ選定ヲ妨ゲ 名、〇二 ŋ ヲ ル艦名ノ 準ジ敷島 奉 ズ適宜選定若 ノ決定ヲ見 名ハ 者, 伺 方言ニ 由 襲用 等巡 ス是 朝日 ŀ タ

礁沈没等其終ヲ善クセザリシ者ハ年 ij 云 . ≻ 軍艦ニシテ海軍創設以來ノ功ア ァ Ŋ, 是レ **共梗槩ナリ** 紀經過三年後 IJ ル 者、 = ニ就テ之ヲ爲ス アラ ザ レ バ 襲名 モ せ 1 シ ŀ ム シ ル 3 以 ጉ ŀ. ヲ , 軍 ル ١ ŧ ŧ 1

乃チ爾後實際ニ於ケル命名ノ迹ヲ偲バンニ

同七 年及同 命名二 標準ニ依リ選名セ 戦艦ニ在リ 係ル 九年命名ノ 叉大正七年命名ノ戦艦加賀 テ ハ薩摩、 、戰艦土佐、 ラレ Þ 安藝、 ルナリ 紀伊、 河内 而シテ明治三十九年竣工 尾 攝津、 張 ハ其建造中航空母艦 ハ 其後建造取止 扶桑、 ŀ 1 爲ル 戰艦香 ニ變更セラレ (軍備 Į, 日 向 鹿島 制限條約 シガ艦名ハ其儘 ハ 右選名標準 陸 1 奥 ラ 果 如 = 決定 ŀ キ 由 ス

八月二十 テ一等巡洋艦ト 巡洋艦 日艦艇類別 シテ其艦名ヲ定 在 テ ブ改定ア *7*1 筑波、 IJ × ラ テ 生 巡洋戦艦ナ ν Þ 伊 ル装甲巡洋艦 吹、 ル 鞍馬等亦右ノ 新名 金剛、 稱 出 標準ニ 比叡、 . 現 二 由 一從フ而 榛名、 リ此部 霧島 シテ 編 明治四 入 1 、叫隻ハ セ ラ + 大正元 四年ニ 年

是二於テ 選名標準中 = 所謂其艦名 チ Цį 7 名 三探 ル ベ シ ŀ 云フ 一等巡洋艦 位置 ハ 自然巡洋戰艦之

ル

=

ŀ

2

ル

ナリ

五

利根、 的ニア \equiv ラバ現存及建造中ニ 高雄、愛宕等算 前敍セ ラザリシヲ以テ實際命名ニ方リテハ其都度適宜選名セラレタリ、 平戶、 が如 矢矧, ク二等巡洋艦及三等巡洋艦ニ 來レ 係 ル 天龍、 一等巡洋艦上 バ 加古 龍田、 ラ川名 球磨、 ラモ 夕張ノ中、 高 ブ以名 雄 多摩、 ノ名所 對シテモ選名標準ヲ設ケタリシガ其範圍 ハ 如 北上、 名 何、加古、古鷹、衣笠、青葉、妙高、那智、足柄、 ラ除 大井、 ケバ 其他ハ皆 木曾、長良、 則チ二等巡洋艦ニ ナ山ノ名ニ採 五十鈴、 名取 在テハ モ限 定

二等巡洋艦ハ七千噸未滿三千五百噸以上、三等巡洋艦ハ三千五百噸未滿ノ規定ナリシガ大正元 テ三千五百噸未滿 年八月二十八日艦艇類別ノ改定ニ由リ二等巡洋艦ヲ單ニ七千噸未滿トシ三等巡洋艦 タリ故ニ從來ノ三等巡洋艦 ノ巡洋艦ノ建造ヲ見ズ、 ハ自然二等巡洋艦ト爲レリ但シ選名標準決定後此 本文中ニアルタ張 (三千百) 噸 ハ類別改正後 時 = 至 ノ名稱ヲ削 節大正 間 二於

阿武隈、

那珂、

Щ

内、耐通、

平戸ノ港名ニ採レル

外ハ皆ナ川名ナリ。

古蹟ノ名ニ因 之ヲ要ス ルニ 名、(二) 巡洋戦艦ハ 現今ニ於ケル軍艦名ハ其廢艦名襲用 × ルモノ 多キ 山ノ名、(三)巡洋艦ハ概 ・ニ居ル、 而シテ(五)海防艦ハ シテ山 ノ場合 明治二十七年日清戰役以前同二十一 1 ハ 名叉ハ 别 ŀ シ Ш 新 ラ = 選名二係 名ニ採リ、(四)砲艦ハ名所 ル 者ハ 艦ハ

一年起工

同十二年竣工セルモノナリ。

IJ テ テ ナ 他ノ ニ至ラズ 畫新造セラ ・艦種ヨ ノ巡洋艦等ヨ IJ レタ 轉ゼシモ ル嚴島、 リ之ニ轉入ス ノ多ク時ニ 松島、 一新造アリ 橋立ノ三艦ノ外此名稱ヲ以テ新造セラレ ノ例タリ、(六)航空母艦潜水母艦敷設艦等ノ ŀ 雖モ其數僅少ナレ バ 未ダ一般的選名ノ タ ル 如 Æ キ現今 1 標 ナク 顄 チ

水雷 ガ 爾後建造 利水雷艇福 明治二十一年竣工ノ一等水雷艇ニ ハ明治十三年建造著手翌十 セル 龍ノ名ハ 者ナシ但シ艦載水雷艇ハ此限ニ 其儘 [トス)。 -四年竣工 小鷹 ノ者ヲ ŀ 命名シ爾來一等水雷艇ニハ鳥ノ名ラ命 アラズ、 以テ 始 × 而シテ其多クハ皆ナ番 ŀ シ 明 治三十 七年竣工 號ラ以 1 ゼリ 者 ヲ テ呼 以 9 テ

一年竣工 八年十二月十二日軍艦 ハ 明治三十年建造著手翌三十一年竣工 的雅名 セシ ノ者ニ叢雲ト命名シ爾來概シテ天象氣象ニ因ミテ選名 が明治三十三年六月二十二日ニ至リ驅逐艦ト改メ之ヲ軍艦中 (左近ノ櫻右近ノ橋) 中ノ類別ヨリ分離シテ之ヲ獨立セ チ 用中タリ シガ大正十年末起工 ヲ採リ セ 後チー等驅逐艦ニ ル 者 ラ以テ始 ノ者ョリ シ メト 夕 番號呼稱 ス當時 ハ天象氣象ノ名、 セラ IJ, v 又明治四十四年起工 丽 ハ驅逐艇ト ト爲リ シ テ最初 ノ類別 昭和三年ニ及ど 二等驅逐艦ニ ノ者即明治三 シ 水雷 明治三 2

八

特務艦ハ其中測量艦標的艦練習特務艦ノ如キハ槩ネ他ノ艦種ヨリ轉入スル者ニシテ艦名ハ前艦種 此番號呼稱ノ者ラ天象氣象名(一等驅逐艦)、植物茶、 盤ト ス0 ス 運送艦碎氷艦ニ就テハ岬ノ名叉ハ海峽瀬戸等ノ名ニ因ミテ其艦名ヲ選定セラルルヲ例 草名(二等驅逐艦)ニ改メタリ。

昭和三年七月

海軍囑託 淺 井 將 秀 誌

海軍艦船名考

海軍囑託 淺 井 將 秀

編述

1 朝 陽 てうやう Tyôyô.

ひノ意ニ採レルモノナラン敷。 朝陽ハあさひ又山ノ東ノ意、詩經ニ鳳凰鳴矣于彼高岡梧桐生矣于彼朝陽トアリ、 此艦名ハあさ

セリ。 安政三年(一八五六年)製造同五年(一八五八年)長崎到著、 軍 艦 船材木、蒸氣內車、馬力百、 砲十二門、 長二十七間、 初名エド(江戸)、 幅四間、 製造場所和蘭國「カンデルク」。 更メテ朝陽ト命名

観光アリ其後英國女王ヨリ贈ラレ ル主力艦ノーナリ當時其姉妹艦トシテハ咸臨アリ、又之ト相前後シテ和蘭國王ヨリ贈ラレタル **此艦ハ德川幕府ガ泰西艦船ノ制ニ做ヒ我海軍ヲ建設スルニ方リ初** タル蟠龍アリ又外國へ註文シテ製造シ或ハ旣製ノ メテ和蘭國ニ註文シテ製造セ ŧ ノヲ購入

数二上ボリタリ。 ハ稍々其編制ヲ見ルニ及ベリ面シテ當時諸藩ニ於テモ亦幕府ノ施爲ニ倣ヒ軍艦ヲ有スルモノ多 セル諸艦ニ富士山(米國製)、 回天(普國製)、 開陽(蘭國製)等アリ、是等諸艦ニ由ヲ幕府ノ海軍

本艦ハ幕府大政ヲ奉還スルニ及ビ明治元年四月之ヲ朝廷』納ム、 於テ敵彈、 火栗庫ニ中リ爆發沈沒セリ。 同二年五月十一日函館 ノ役ニ

2 翔 鶴 しやうかく

Syôkaku.

上空ヲ翔ケル鶴ナリ。

軍 船材木、蒸氣外車、排水量三五○噸、製造場所米國「ニウョルク」。

安政四年(一八五七年)製造、原名「ヤンチー」(揚子)、

文久三年十一月二十九日(一八六四年)徳川幕府購入、翔鶴ト名ク。

明治元年四月徳川幕府ヨリ朝廷ニ納ム、 同年十一月兵隊ヲ乗セ大阪ヨリ回航ノ途次伊豆國網代

灣二於テ沈沒セリの

「二代」 航空母艦

ニ由ルの 製造著手中大正十二年十一月十九日之ヲ取止ム、盖シ海軍軍備制限ニ闢スル華府條約ノ結果

3 觀 光 くわんくわう

Kwankwô.

其國ノ風光ヲ觀ルノ意ナリ、易經ニ觀國之光利用賓于王トアリ是レ其政敎徳化ハ風俗ニ見ハ ルモノナレバ之ヲ觀テ治亂與廢ヲ省察スルヲ得ベシトナリ。

)}

軍 艦 船材木、蒸汽外車、馬力百五十、砲六門、長二十九間、 幅五間、 深四間、 製造場所和蘭國「フ

レツシンケー

嘉永三年 (一八五○年) 製造,「スームビンク」。

安政二年 (一八五五年)和繭國王威廉三世ヨリ徳川幕府エ贈ラル觀光ト名ク。

明治九年三月解體除籍。 明治元年四月德川幕府ヨリ朝廷ニ納ム、 但シ當時既ニ老朽用ヲ爲サズ後チ石川島ニ繫留シ

4 富 士 Щ ふじやま Fuziyama. 富士 ふじ Fuzi.

其山頂ニ達ス、 大宮ヨリ七里三十町、 山名ニ採ル、富士山ハ駿河國富士駿東ノ二郡甲斐國南都留西八代ノ二郡ニ跨ル、 八葉嶽、 四面山等最モ人口ニ膾炙スル所ナリ。 標高一萬二千四百六十七尺ナリ、 駿東郡須走村ヨリ五里十八町、 富士山ハ別稱三十六アリ其中、 南都留郡福地村上吉田ヨリ六里餘ニシテ 不二山, 富士郡大宮町 芙蓉

艦 船材木、 造場所米國「ニウヨルク」 蒸汽內車、 排水量一、 000噸、 馬力三五〇、 砲一二門、 長二二四尺、 幅三三尺、 製

元治元年 明治元年四月德川幕府ヨ (一八六四年) 製造、徳川幕府ノ軍艦、 IJ 朝廷二納山、 同九年十月機關ヲ撤去ス、 富士山ト命名ス、 慶應元年橫濱到著。 同十三年一月繋泊練習艦ト

兵團ニ屬シ後チ吳水雷隊敷設部ニ充テ、 シ、同十八年十二月運用術練習艦トス、同二十二年五月軍艦籍ヨリ除キ、 同二十九年八月該船體ラ賣却セリ。 同日船體ラ吳鎮守府海

三代」富 土 ト命名ス

戰 艦 船材鋼、排水量一二、六四九噸、速力一八節、製造場所英國「テー

陛下卽位六十年祝典觀艦式ニ日本代表艦トシテ參列、 明治二十七年八月起工、同二十九年三月三十一日進水、 同年八月十七日竣工、 同三十年六月十四日領收、 同日英國出發、 英國女皇

同年十月三十一日横須賀到著。

明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ戰艦一等ニ列ス、 明治三十八年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、 大正元年八月海防艦一等ニ編入ス。 明治三十七八年日 露戰役從

練習特務艦トス 大正十一年九月一日軍艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艦ト定メ運送艦トシ同年十二月一日運用術

(六月現在) 排水量常備九、八九○噸、 六·六六米 速力一八・二五節、 長一一四米、 最大幅二二·二五米、平均吃水

5 攝 津 せつつ = 1

Settu.

國名(畿内攝津國)ニ採ル

軍 艦 汽船、船材木、排水量九二〇噸

二年九月船體ヲ賣却セリ。 五年七月機關ヲ撤去ス、同七年七月再ピ攝津ト改名ス、同十一年十二月兵學校所屬練習艦ト爲 明治二年九月廣島藩ニ管セシム、同四年四月同藩ヨリ返納、 明治元年六月外國人ヨリ購入(製造場所米國、 ル、同十九年二月除籍船體ヲ兵學校ニ屬シ術業練習ノ用ニ供ス同年十月投業船ト稱ス、 竣工年月日及原名不詳)攝津ト命名ス。 同年九月一番貯蓄船ト改稱ス、同 同二十

「二代」 戰艦 船材鋼、排水量二〇、 八〇〇噸、速力二〇節、製造場所吳工廠

二代ト姉妹艦ナリ。 明治四十二年一月十八日起工、 同四十四年三月三十日進水、 同四十五年七月一日竣工, 河内

大正三九年戰役從軍

標的艦ニ編入セラレ 標的用ニ變更スルコトノ規定ニ循ヒ其處分ヲ了シ戰鬪任務ニ堪ヘザルモノト爲シタル上玆ニ 制限ニ關スル華府條約ニ由リ廢棄ニ付スベキモノナルガ同條約第二章第二節中、軍艦ヲ專ラ 大正十二年十月一日軍艦籍ヨリ除キ、 タルナリロ **同日更メテ特務艦(標的艦)ト定ム、本艦ハ海軍軍備**

(四和三年) 排水量常備一七、二二〇噸、 水七〇九米 速力二一節、 長一五二・四○米、 最大幅二五·六〇米、平均吃

6 和 泉 いづみ

Idumi.

國名(畿内五箇國ノ一)ニ採ル。

軍艦汽船

明治二年七月久留米藩ニ管セシム、其後ノ經歷詳ナラズ。 明治元年六月高知藩ヨリ購入(製造場所及竣工年月、 原名等不詳) 和泉ト命名スの

「一一代」巡洋艦 船材鋼、排水量二、九五〇噸、速力一七節、製造場所英國

賀到著、日淸戰役ノ末期從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦三等ニ 明治十六年進水、同十七年七月竣工、智利國軍艦「エスメラルダ」(Esmeralda) 列ス、明治三十七八年日露戰役從軍。 年十一月十五日帝國政府之ヲ購入ス、同二十八年一月八日和泉ト命名シ、同年二月五日横須 明治二十七

明治四十五年四月一日除籍。

河 内 かはち

7

Kawati.

國名(畿内五箇國ノ一)ニ採ル

軍

艦 汽船、長一三八尺、幅二七尺

明治元年十二月 米國人ョリ 購入 (製造場所及竣工年月不詳) ス。明治二年八月岡山藩ニ管セシム、 其後ノ經歴詳ナラズ。 原名 「カンキ ナし 河內卜命名

三代 戦艦 船材鋼、排水量二○、八○○噸、速力二○節、製造場所橫須賀工廠

津「二代」ト姉妹艦ナリ。 明治四十二年四月一日起工、 同四十三年十月十五日進水、 同四十五年三月三十一日竣工、

大正三九年戰役從軍。

大正七年七月十二日徳山沖ニ於テ爆沈セリ。

武 藏 むさし Muss

8

國名(東海道十五箇國ノ一)ニ採ル。

軍艦汽船

明治二年二月品海碇泊中火ヲ失シテ燒ク同三年秋燒餘ノ船體ヲ大礒省ニ付ス。 明治元年十一月外國人ヨリ購入(製造場所及竣工年月、原名等不詳)武藏ト命名スで

「二代」巡洋艦 船材鐵骨木皮、排水量一、四八〇噸、速力一三節、製造場所橫須賀造船所

籍ョリ除クロ 年四月一日軍艦籍ヨリ除キ、 治三十七八年日露戰役從軍、 八年日清戰役從軍,明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ海防艦三等ニ編入ス、 明治十七年十月四日起工,同十九年三月三十日進水、同二十一年二月九日竣工、明治二十七 同日更メテ特務艦 大正元年八月海防艦ノ等級改定ニ由リ其二等ニ列ス、 (測量艦) ト定ム、 昭和三年四月一日特務艦 大正十一

9 陽 春 やうしゆん

Yôsyun.

陽ハひなたト訓ズ高ク明ナル義、春ハはるト訓ズ四季ノ首ナリ、陽氣方ニ發シテ草木萠へ出ヅル ノ季節ナレバ陽春ト云フ、李太伯ノ春夜宴桃李園序ニ陽春召我以煙景大塊假我以文章トアリ。

軍 艦 汽船、排水量五三〇噸、長一八〇尺、幅二七尺、砲六門

元治元年 (一八六四年)米國二於子建造、 原名「カガノカミ」、陽春ト命名ス、 秋田藩ノ

明治元年政府へ借上ゲ使用シ同二年八月返付ス。

成 臨 かんりん Kanrin,

10

キノ至リナリ、易經ニ咸臨貞吉トアリ。 **咸ハみなト訓ズ氣ノ相交リ和スルノ義ナリ臨ハのぞむト** 訓 ズ 咸臨ハ 君臣互ニ 親 厚 ク情治ネ

り永ク鎖國ノ狀態ニ晏如タリシ我邦ガ此擧ニ出ヅルニ至レルハ時運ノ然ラシムル所ニシテ今日 此艦ハ安政七庚申ノ歳卽明治戊辰ノ歳ノ八年前ニ於テ北米合衆國ヘノ遠洋航海ヲ爲セ 六年)製造同四年(一八五七年)長崎到著、初名「ジェッパン」(日本)、更メテ咸臨ト命名セリ。 徳川幕府ガ和蘭國ニ註文シテ製造セル最初ノ軍艦ニシテ朝陽ト姉妹艦ナリ、 セリト云フ。 ヨリ之ヲ見レ 艦 船材木、蒸汽内車、馬力百、砲十二門、長二十七間半、幅四間、製造場所和蘭國『ガンデルク』 バ敢テ異ト スルニ足ラザル ベキモ其當時ニ在テ ハーノ壯闖ト シテ中外 安政三年(一八五 稱讃ヲ博 ルコトア

品海在泊ノ軍艦四隻運送船四隻ヲ率ヰテ脫走セリ此頃ニ於テハ咸臨ハ運送船ニ伍シテ此中ニ在 リシガ途中荒天ノ爲メ落伍漂到シテ淸水港ニ入リタルニ追擊官軍ノ爲メニ其收容スル所ト爲レ 徳川幕府大政奉還後未ダ兵艦等ノ處分ゥ了ゥザル間ニ於テ舊幕府海軍副總裁タリシ榎本和泉守 時二明治元年九月ナリ同二年九月本船ヲ民部省ニ交付セリ。

11 鳳 凰 ほうわう

Hôwô.

徳川幕府ガ我國ノ海禁ヲ弛メ大船製造ノ停止ヲ解キシヨリ以來邦内軍艦製造ノ說大ニ起リ幕府 鳳凰ハ靈鳥ナリ雄ヲ鳳、 雌ヲ凰ト云フ此齉鳥ハ至徳ノ瑞應トシテ現ハルルモノナリト傳フ。

近本邦洋式造船ノ濫觴ト爲ス此船ハ其後慶應二寅年石川島ニ於テ改趦シ豐島形トモ號ス。 自ラ相州浦賀ニ於テ歐式ニ模倣シ造船シ之ヲ鳳凰丸ト名ク (安政元寅年) 本船是レナリ蓋シ輓

運送船 帆船、長一三二尺、幅三〇尺

明治元年奧羽征討ノ際官軍之ヲ收容シ同二年九月大藏省ニ交付セリ。

立 象 りつしやう Rissyô.

12

牢加其節證羽儀鼓吹每戰輒祭之以求福トアリ或ハ此立象ノ意ニ因メルモ 辭ニテ盡シ難キ所ヲかたどりて曉ラシムルナリ易經ニ聖人立象以盡意トアリ、之ニ採レル歟、又 南史王僧辯傳ニ陸納造大艦一名曰三王艦者邵陸河東桂陽三人並爲元帝所害故立其象於艦祭以大 象ハかたち又かたどるト訓ズ又動物ノ名(ザウ)ナリ、易道ニ象(シャウ)ト云フコトアリ言 ル所アリテ選バレタルモノ乎暫ク記シテ後考ヲ待ツ。 ノ敷、 將又地名其他據

運送船 和洋混形

後船體隊朽スルヲ以テ同五年石川島ニ陸揚シ同九年三月解船除籍。 明治元年戰爭ノ際秋田藩津輕港ニ於テ捕穫シ其儘保管使用セシガ同 四年十 月政府へ納 X シ 4

13 開

運

かいうん

Kaiun.

無連ヲ開クコト即チ幸運ニ向フコト。

運送船 汽船

₹ 40 製造場所及其年月等不詳、 嘗テ鹿兒島藩ニ管セシガー旦返納セシメ明治二年十月又同藩ニ管セ

14 **飛 隼** ひじゆん Hizyun.

亦集爰止トアリロ **隼ハはやぶさ(鳥名)、鷹ノ一種、飛隼ハ上空ラ飛ブ隼ナリ、** 諸經小雅采芑二獻彼飛隼其飛戾天

運送船 汽船、排水量二○○噸、長一一○尺、幅二四尺、馬力七○

京丸購入ノ時之ヲ英人ニ交付シ其代價ノ一部ニ充ツ。 代價一萬兩未濟ナリシヲ以テ軍務官ニ於テ之ヲ拂ヒ原所有主外國人ヨリ購入ス、 盛岡藩船、 明治元年八月浦賀ニ於テ捕收ス、元ト外國人所有原價二萬千兩ノ處該藩ニ於テ買入 同四年七月東

15 飛 龍 ひりよう

Hiryô

飛い地ヲ離レテ天ヲ行クノ義ナリ飛龍ハ上空ヲ行ク龍ナリ、龍ノ飛デ天ニ在ル時ハ能ク雲ヲ起 シ雨ヲ成スノ德ヲ有スト云ヲ易經ノ乾卦ニ飛龍在天利見大人トアリ。

運送船 汽船、船材木、一、七○○石積、長一六○尺、幅二七尺、馬力九○

シメ同四年七月東京丸購入ノ時之ヲ英人ニ交付シ其代價ノ一部ニ充ツ。 ト名ク慶應三年六月徳川幕府ニ納ム、明治維新ノ際之ヲ朝廷ニ收容シ後山口藩柳川藩等ニ管セ 一八六四年米國ニ於テ建造、原名「ブローミス」、慶應元年(一八六六年) 小倉藩ニ購入飛龍丸

16 快 風 くわいふう

Kwaihû

運送船 快ハこころよしト訓ズ急疾ノ貌、 帆船、 船材木、排水量一五五噸、長一〇一尺、幅二二尺 快風ハ心地 ヨク吹ク風ナリの

月賣却ス。 藩柳川藩等ニ管セシコトアリシガ明治元年十一月返納、 米國ニ於テ建造文久二年 (一八六二年) 松山藩ニ購入、 同藩船タリ、 同四年十二月海軍ニ管ス、 其後明治維新ニ至リ備前 同十四年二

17 東 (初代) 吾妻 (三代) あづま

Aduma.

覈沒セントス、尊二伴へル妃、弟橘媛ハ尊ノ征途ヲ安ラカナラシメント祈願シツツ其身ヲ犠牲ト ノ御世、 ミテ阿豆麻波夜ト宣へリ阿豆麻ハ吾嬬ニシテ弟橘媛ヲ追慕シ波夜ト嘆聲ヲ發シ給ヘルナリ、此アジャハサ 蝦夷ヲ征服シテ歸路上野ト科野トノ境ナル碓氷峠ヲ過ギラセ給ヒケルガ其時遙ニ東南ノ方ヲ顧 あづまハ京都ヨリ東ナル國ヲ指シテ呼ブ汎稱ナリ東、吾妻、 レヨリ碓氷峠ノ シテ自ラ海ニ投ジテ終ラセ給フ是ニ於テ風忽チ止ミ波靜マリテ御船ハ岸ニゾ著キニケリ、 日本武尊、 東ノ地ラ 東征シテ相模ヨリ上總ニ渡ラント發船シ給ヒケルニ暴風起リ御船漂蕩殆ド あづまト 稱ヘシヲ、 後チニ ハ廣ク京都ヨリ東ナル國ヲ指シテ呼ブ 吾嬬ミナあづま、讀ム、景行天皇 尊ハ 汎稱

モアレドモ今爰ニハ前者ニ從フ。 爲リシナリト云フ、或書ニハ此碓氷峠ノ事ハ相模ノ足柄ノ坂本ニテノ事ナリ ケル

軍 艦 船質木製甲鐵、長一五三尺、幅三一尺、排水量一、三五八噸、馬力一、二〇〇

箏ニ從軍セシモノナリト云フ徳川幕府米國人ヨリ購入ノ約ヲ爲シ明治元年四月本艦品海ニ來著 元治元年 ス時ニ幕府旣ニ大政奉還ノ後ナリシヲ以テ同二年正月ニ至リ軍務官ニ於テ本艦ヲ購入シ之ヲ甲 (一八六四年) 佛國「ボルドウ」ニ於テ建造、 原名「ストーンウォール」、米國南北戰

明治二十一年一月二十八日除籍。

鐵艦ト稱ス同四年十二月東艦ト改名ス。

「一代」吾妻 ト命名ス

巡洋艦 船材鋼、 排水量九、四五六噸、 速カニ〇節、 製造場所佛國「ロワー

明治三十一年二月起工同三十二年六月二十四日進水同三十三年七月二十八日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十年海防艦一等ニ編入ス。

(六月現在) 排水量、 平均吃水七·二四米 八糎高角一門、 基準八、六四○噸、速力二○節、備砲二○糎四門、常備九、二七七噸、速力二○節、備砲二○糎四門、 機銃三門、 發射管四、垂線間ノ長一三一・五五米、最大幅一八・一四米、 一五糎一二門、 八糎一四門、

千 代 田 (千代田形) ちよだ (ちょだがた) Tiyoda (Tiyodagata).

18

於テ建造セルモノニ長崎形ノ名アルヲ見ル蓋シ同指ナリ。 味スルニ出デタルモノナラン幕府時代1船舶中伊豆下田ニ於テ建造セルモノニ君藻形、長崎五 千代田ハ徳川幕府治所江戸城(現今ノ宮城) **ノ軍艦千代団形ハ此城名ニ因ミ命名セラレタルナリ形ノ字ヲ付シタルハ其型式(タイプ)ヲ意** ノ別稱ナリ、 慶應二年石川島ニ於テ竣工セル幕府

同三家年七月進水、 外國人ノ手ヲ假ラズ本邦人ニ依テ設計建造セラレタル最初ノ蒸氣船ナリ但文久二戌年五月起エ 千代田形艦八船材本、長十七間二尺幅二間半、 慶應二寅年五月竣工、 即進水ヨリ竣工マデ約三箇年ヲ費シタルハ其間機關 蒸氣內車、 馬力六十、排水量百三十八噸ニシテ

レリト云フロ 計畫者和繭國へ出張ノ事アリ歸朝後機械据付ヲ爲シタル等工程ニ遲延ヲ生ゼシコト アリ シ

治二十一年一月二十八日除籍セラル船體ハ之ラ千葉縣ニ交付セリ。 明治二年五月函館ノ役ニ於テ官軍ニ收容セラレ爾來帝國軍艦籍ニ在リ種々 , 役務ニ 服 セ シ ガ

二代」千代田ト命名ス

巡洋艦 船材鋼、 拂水量二、四三九噸、 速力一七節、 製造場所英國「タムソン」會社

明治二十七八年日清戰役從軍、 明治二十一年十二月四日起工、同二十三年六月三日進水、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二 同二十四年一月一日竣工。 由リ巡洋艦三等ニ

列ス、 明治三十七八年日露戰役從軍、大正元年八月海防艦二等ニ編入ス。

大正三九年戰役從軍、 エ特務艇ト定ム、 大正十年水雷母艦ニ編入ス、 同十一年四月一日軍艦籍 3 Ŋ 除 キ同日更

昭和二年二月二十八日特務艇籍ョリ除ク

長 鯨 ちやうげ

19

Tyôgei.

入、長鯨丸ト命名シ運送船ニ使用ス、明治二年五月函館ノ役ニ於テ官軍之ヲ收容セシガ同年十 長四十一間四尺幅六間深三間四尺、 千八百六十四年英國「グラスゴー」ニ於テ製造ノ船、 長鯨ハ大ナル鯨ヲ云フ、 一月民部省ニ交付セリ。 杜甫ノ飲中八仙歌ニ飲如長鯨吸百川トアリ。 馬力三百、排水量九百九十六噸、 原名「ドムバルトン」、 慶應二年八月德川幕府購 蒸氣外車、

「二代」水雷母艦 船材鋼、 排水量八、五〇〇噸、 速力一六節、 製造場所長崎三菱造船所

大正十一年三月十一日起工、同十三年三月二十四日進水、 ト姉妹艦ナリ。 同年八月六日竣工、 迅鯨 二二代」

大正十三年十二月一日艦艇類別標準改定ニ由リ水雷母艦ハ潜水母艦ト爲ル。

(昭和三年) 排水量常備八、五○○噸、速力一六節、備砲一四糎四門、排水量常備八、五○○噸、速力一六節、備砲一四糎四門、 八二米、最大幅一六・一五米、平均吃水六・九一米 機銃二門、垂線間ノ長一一五・

20 大 阪 おほさか

Oosaka.

都市名(攝津國大阪)ニ採ル。

運送船 汽船、 船材鐵、 排水量四四〇噸、 長一八七尺、 幅二八尺、 馬カーー〇

慶應二年(一八六六年)英國ニ於テ建造。

明治二年八月英國人ョリ購入、 同八年十二月周防灘ニ於テ沈沒セリ。

21 春 日 かすが

Kasuga.

山名ニ採ル、春日山ハ大和國添上郡春日鄕(今奈良市) ノ宅ト爲ス北ハ若草山南ハ高圓山左右ニ脇侍スルモノノ如シ山下ニ春日神社アリ。 ノ東ニ峙チ一邑ノ主山ナリ 古 3

艦 船材水、排水量一、二六九噸、馬力一、二〇〇、長二四二尺、輻二九尺

文久三年(一八六三年)英國二於尹竣工、 鹿児島藩ノ軍艦の

明治三年四月鹿兒島藩獻納、 同二十七年二月二日除籍。

二代 巡洋艦 帶船材鋼、排水量七、六二八嘴、速力二〇節、 製造場所伊國「アンサルド」社

七八年日露戰役從軍、 明治三十七年一月一日春日ト命名シ、同月七日領收、同年二月十六日橫須賀到著、明治三十 軍艦『リヴァダヰァ」(Rivadavia) 製造中明治三十六年十二月三十日帝國政府之ヲ購入ス、 明治三十五年三月十日起工、同年十月二十二日進水,同三十七年一月七日竣工,亞爾然丁國 大正三九年戰役從軍、大正十年海防艦一等ニ編入ス。

糎八門、 排水量當備七、七〇〇噸、 〇米平均吃水七-二九米 八糎高角一門、 機銃一門、發射管四、垂線間ノ長一〇四・八八米、 速力二○節、備砲二五糎一門、二○糎二門、 一五糎一四門、八 最大幅一八・九

22 龍 驤 ŋ

Ryûzyô.

ナド 龍ハ靈變不測ノ神物ナリト云ラ驤ハあがるト訓ズ又疾行ノトキ勢ヒ强ク首ノ揚ル貌ナリ即手龍 ノ語アリロ ハ龍ノ空ニ 上ボルガ如ク威力ノ盛ナルノ意ナリ、 龍驤鱗振前無堅敞、 龍驤虎視苞括四方、

明治二年英國ニ於テ竣工、熊本藩ノ軍艦、同三年五月、熊本藩獻納

明治二十六年十二月二日除籍。

T 卯 7 b ばう

Teibô.

23

丁ハ十干ノ第四位ひのと (火ノ弟)、卯ハ十二支ノ第四位う (鬼)ナリ、 建造歳次丁卯ニ因ミテ

艦名ヲ命ゼシナリ。

汽船、船材木、排水量3二五噸、長一二六尺、幅二一尺、 馬力六〇

慶應三丁卯年 (一八六七年) 英國ニ於テ建造、 山口藩ノ軍艦、 姉妹艦二隻要目皆同シ、 第一丁

卯艦及第二丁卯艦ト名ク。

明治三年五月二隻共山口藩獻納。

第一丁卯艦ハ明治八年八月千島擇捉ニ於テ破壞セリ、第二丁卯艦ハ明治十八年四月志州安乘崎 ニ於テ沈沒セリの

24 日 進 につしん

Nissin.

日進月歩所謂間斷ナキ進歩發達ノ意ニ採レルナラン。

軍 艦 船材木、排水量一、四六八噸、速力九節

明治二年和蘭國ニ於テ竣工、佐賀藩ノ軍艦。

明治三年佐賀藩獻納、同十六年巡洋艦ニ列ス、 同二十五年五月三十日除籍。

巡洋艦

船材鋼、

排水量七、六二八噸、

速カニ〇節、

製造場所伊國「アンサルド」社

明治三十五年三月二十九日起工、同三十六年二月九日進水、同三十七年一月七日竣工、亞爾然

丁國軍艦「モレノ」 (Moreno)・ 製造中明治三十六年十二月三十日帝國政府之ヲ購入ス、 明治

三十七年一月一日、日進ト命名シ同月七日領收、同年二月十六日横須賀到著。

明治三十七八年日露戰役從軍(日本海々戰ノ時第一艦隊司令官三須中將ノ旗艦タリ)

大正三九年戰役從軍。

大正十年海防艦等ニ編入ス。

排水量:常唯七、○八○噸、速力二○•四節、備砲二○糎四門、一五糎一四門、八糎八門、排水量常備七、七○○噸、速力二○•四節、備砲二○糎四門、一五糎一四門、八糎八門、 八糎高角一門、機銃二門、 發射管四、垂線間ノ長一○四・八八米、最大幅一八・七二米、

平均吃水七•二九米

乾 行 けんかう

25

Kenkô.

フナリ、 乾ハつとむ又すこやかト訓ズ行ハゆく又おこなふト 易經ニ同人於野亨利渉大川乾行也トアリ。 訓ズ、 乾行ハ正道ニ從ヒテ健カニ彊トメ行

軍 艦 船材木、排水量五二二幅

年(一八六四年)長崎ニ於テ受領乾行艦ト名ク。 安政六年(一八五九年)英國「リバプール」ニ於テ建造、 原名「ストーク」、鹿兒島藩購入、元治元

ハ彼ノ原種論ヲ以テ有名ナル「ダーウヰン」ノ南洋探檢ニ座乘セル英艦「ビー 此ノ艦ニ就キーノ物語アリー八五九年建造トアルハ船體ヲ大改造又ハ大修理ノ意カ、 「ストーク」ト改名シタリ而シテ「クリミヤ」戰争ニモ從軍シタル事蹟アリ鹿兒島藩ニテ購入 グルレニシテ後チ 實ハ此艦

ノ節ニモ彈痕數箇所アリテ英人ハ頗ル之ヲ誇リ居タリト云フ。

月船體ヲ東海鎭守府ニ屬シ浦賀永泊ト爲セシガ同二十二年三月竇却セリ。 明治三年六月鹿兒島藩献畃、明治十四年九月十二日除籍、船體ヲ攝津艦ニ附屬ス、 同 十五年七

虹 橋 こうけう

26

虹橋ハにじナリ、 雨霽虹橋暁ノ語デリの

運送船 汽船、船材木、 排水量四五〇啉、 長一七四尺、 幅二七尺

根津浦二於テ破壊セリ。 萬延元年 (一八六〇年) 清國ニ於テ建造、豊津藩船、 明治三年六月豐津藩獻納、 同年七月上總

行 速 かうそく

Kôsoku.

27

其ノ行クヤ速カナリノ意ニ採レルモノ敷、 左傳成公十六年鄢陵ノ戰ノ部ニ其行速ノ語見ユ。

運送船 蒸氣外車、 船材木、 排水量不詳、 長一六二尺、 桐二七尺 馬力二五〇

萬延元年(1八六○年)米國ニ於テ建造、 東京丸購入ノ時英國人ニ交付シ其代價ノ 一部ニ党ツ。 德川幕府船、 明治三年七月靜岡藩獻納、 同四年七月

28

Unyô.

二八

うんやう

揚

和浦二於テ沈沒セリ。

29

孟

春

まうしゆん

Môsyun.

軍

艦

汽船、船材鐵骨木皮、

排水量三五七噸、長一三一尺、幅二二尺、馬力一九一

慶應三年英國ニ於テ建造、佐賀藩ノ船。

孟ハはじめト訓ズ、

孟春ハ春ノ始ナリ陰曆正月ヲ云フ

30

鳳

栩

ほうしやう

Hûsyû.

明治四年五月加賀藩獻納、

同二十年十月八日除藩,

船體ラ遞信省ニ交付セリ。

二代] 航空母艦

船材鋼、排水量九、五〇〇噸、速力二五節、

大正九年十二月十六日起工、同十年十一月十三日進水、

(昭和三年)

排水量常備九、五〇〇噸、速力二五節、

五·四五米、

最大幅一八・九〇米、

平均吃水六・一七米

二九

備砲一四糎四門、

八糎高角二門、垂線間ノ長一五

同十一年十二月二十七日竣工。

製造場所淺野造船所

同三十二年三月十三日除籍。

明治三十一年三月艦船類別等級標準制定ニ由リ砲艦二等ニ列ス、

明治元年英國ニ於テ竣工、同四年六月山口藩獻納、

明治二十七八年日清戰役從軍。

軍

艦

汽船、

船材木、

排水量三一六噸、

速力七節

翔ハかけるト訓ズ鳳翔ハ鳳ノ翅ラ伸バシテ上空ニ飛ビ舞フナリ。

明治三年英國ニ於テ建造、 軍 艦

汽船

船材木、

排水量二四五噸、

長一一九尺、幅二四尺、馬力一〇六

山口藩ノ船、

同四年五月山口藩獻納、

同九年十月三十一日紀州阿田

モノ乎。

雲

雲ノ高ク揚ルガ如ク其勢强キ意ニ採レル

敏 てうびん

Tyôbin.

≓ O

ゼ公|用錫||爾祉||トアリ、 肇ハ開キ始ムル ノ義、 敏い疾ク行フノ義、 蓋シ此艦名ノ出典此ニアル乎。 即チ事ラ開キ始メテ族ク行フコトナリ、詩經二肇11敏

練習監 帆船、船材木、排水量八八五噸、長一三七尺、幅二九尺

屯営ニ付属ス、 送船タリ、 北米「カナダ」ニ於テ建造、竣工年月不詳、 シ同年八月横須賀海兵團ノ付屬トセシガ同二十九年十一月寶却セリ。 同六年五月肇敏丸ト改名、後チ練習艦ト爲ル、同十九年三月十五日除籍、 同二十二年五月航海運用術練習艦筑波ノ付屬トシ同二十三年一月武藏ノ付屬ト 明治四年六月英國人ョリ購入、 春風丸ト名ケ風帆運

筑 波 つくば

32

Tukuba.

山名ニ採ル、筑波山ハ筑坡山、 筑波峰ノ別稱アリ、 常陸國筑波、 眞壁, 新治ノ三郡ニ 一跨ル、

高二千八百九十二尺。

(重) 然此 汽船、船材木、排水量一、九七八噸、長一九二尺、幅三四尺、馬力三五○

等級標準制定ニ由リ海防艦三等ニ列ス、明治三十七八年日露戰役從軍。 嘉永四年英領「マラツカ」 丿内「ムヲルメン」ニ於テ建造、原名「マラツカ」 月英國人ヨリ購入、筑波艦ト名ク、明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦船類別 號、明治四年七

明治三十八年六月十日除籍。

「一代」巡洋艦 等 船村鋼、排水量一三、七五〇噸、速力二〇節、製造場所吳上廢

月艦艇類別等級標準改定ニ由リ巡洋戰艦ニ編入ス、 明治三十八年一月十四日起工、同年十二月十六日進水、同四十年一月十四日竣工、 大正三九年戰役從軍。 大正元年八

大正六年一月十四日横須賀港ニ於テ爆沈セリ。

東 京 とうきゃう

33

Tôkyô

都市名(武藏國東京)ニ採ル。

運送船 船材木、排水量一、四〇〇噸

IJ, 安政元年米國ニ於テ竣工、 明治四年七月 英人ヨリ 購入、 同五年三月二日北海道 ニ於テ 沈浚セ

着 龍 さうりゆう Sâryû.

34

深靑色ノ龍ナリ。

內海御召船

船材木、排水量一九八噸

九月二十四日海軍省ニ預ケラレ同六年十月八日下付セラル。 明治二年十一月横須賀造船所ニ於テ起エ、 同五年五月二十三日進水, 同年八月二日竣工、 同年

同十九年四月二十二日除籍。

35 利 根 と ね Tone.

二百二十六里、 常陸ノ大浦、霞浦、 トナルーハ本流ニシテ東シテ絹川、 ノハ権現堂川ニシテ江月川へ通ズ其北ナルモノハ赤堀川ト云ヒ關宿ニ至リ再ビ分レテーハ逆川 武藏トノ國界ヲ爲シ渡良瀨川ト相合シ中田栗橋ノ要津ニ至ル此下分レテ二川トナル其南ナルモ 傾斜猶急ニシテ舟楫ノ利少シ烏川、神名川ノ會流ニ至リ中游ト爲リ東向シ以下十五里、上野ト 奥ナル文珠山ニ發ス上游ハ片科川ヲ合セ綾戸ノ險峽ヲ過ギ吾妻川ヲ合セ稍々平夷ニ就ク而カモ ノ筑後川ヲ筑紫次郎ト云フハ之ニ比シテノ稱謂ナリトゾ、利根川ハ本源ヲ上野國利根郡藤原 意ナリ詩人ハ刀水ヲ以テ指目ス古人ハ利根ヲ以テ日本第一ノ大河ト爲シ阪東太郎ト呼ベリ九州 川名ニ採ル、 利根川ハ阪東平野ノ主水系ナリ又刀輛川ニ作ル刀禰トハ物ノ冠タルヲ稱揚スルノ 幹河線七十三里(上利根三十七里、權規堂川四里、 浪遊浦等ニ通ジ凡二十餘里ヲ經テ銚子口ヨリ海ニ入ル、 子飼川ヲ併ス以下ハ所謂下游ニシテ下總ノ手賀沼、印幡沼、 逆川一里、 利根川ノ航路延長 中下 利根三十一

ト稱ス。

運送船 船材木、製造場所橫須賀造船所

九噸トス。 ト呼ブ、第一ハ明治六年十二月竣工、排水量一七○噸、第二ハ翌七年十二月竣工、 姉妹船二隻、第一利根川丸、第二利根川丸ト名ク、後チ川ノ字ヲ略シ第一利根丸、 第二利根丸 排水量一〇

第一ハ明治十九年十二月除籍、第二ハ明治十四年十月除籍。

「二代」巡洋艦等 船材鋼、排水量四、一〇〇噸、 速力二三節、製造場所佐世保工廠

大正三九年戰役從軍。 明治三十八年十一月二十七日起工、同四十年十月二十四日進水、同四十三年五月十五日竣工、

(六月現在) 排水量常備四、一○○噸、速力二三節、備砲一五糎二門、(昭和三年) 排水量常備四、一○○噸、速力二三節、備砲一五糎二門、 一門、發射管三、 垂線間ノ長一○九・七二米、 最大幅一四·三三米、 一二糎一〇門、 平均吃水五·一一米 八糎二門、機銃

高雄 たかを Takawo.

36

以テ之ヲ三尾ト稱シ又三雄ト指目ス。 雄ノ字ヲ選バロタルナリ、此地秋日黃葉ノ幽賞ヲ以テ世ニ聞ユ、 名所名(山城國葛野郡高尾)ニ採ル高尾ハ淸瀧川ノ中游西岸ニ在リ古書高雄ニモ作ル爰ニハ高 詞人ハ高尾槇尾栂尾ノ勝地ヲ

運送船 船村鐵、排水量一、一九一噸

同十三年三月二十五日除籍。 明治二年英國ニ於テ建造、原名「シンナンジング」、 同七年十月十八日購入、 高雄丸ト名ク。

「一代」巡洋艦 船材鋼骨鐵皮、排水量一、七七四噸、 **速力一五節、製造場所横須賀造船所**

二十七八年日清戰役從軍、明治三十一年三月艦船類別等級標準制定ニ由リ海防艦三等ニ編入 明治十九年十月三十日起工、 同二十一年十月五日進水、 同二十二年十一月十六日竣工、

ス、明治三十七八年日露戰役從軍。

明治四十四年四月一日除籍。

三代」巡洋戰艦

大正十年十二月十九日長崎三菱造船所ニ於テ起工ノ處、 大正十三年四月十四日建造取止

軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

四代」巡洋艦等 高角四門、發射管一二、垂線閒ノ長一九二・○七米、最大幅一九米、平均吃水 船材鋼、排水量基準一〇、〇〇〇噸、速力三三節、備砲二〇糎一〇門、一二糎 五·〇三米、 製造場所橫須賀工廠

昭和二年四月二十八日起工。

37 浅 間 あさま

Asama.

山名ニ採ル、淺間山ハ信濃國北佐久郡、 上野國吾妻郡ニ跨ル、 標高八千百八十四尺。

軍艦 船材木、排水量一、四二三職

改名ス、後チ砲術練習艦トシテ名アリ明治二十四年三月三日除籍、 明治元年佛國ニ於テ建造、明治七年七月開拓使ヨリ受領當時北海丸ト號ス、 船體ハ同二十五年六月横須 同年十月淺間艦ト

賀水雷隊攻撃部ニ付屬セシガ同二十九年十二月費却セリ。

「一代」巡洋艦等 船材鋼、排水量九、八八五噸、速力二一節、製造場所英國安社

明治二十九年十月二十日起工、同三十一年三月二十二日進水、同三十二年三月十八日竣工、 明治三十七八年日露戰役從軍、 大正三九年戰役從軍。大正十年海防艦等ニ編入ス。

【六月現在】 | 排水量常備九、二四○噸、速カニー・二五節、備砲二○糎四門、一五糎一四門、(昭和三年) | 排水量常備九、八八五噸、速カニー・二五節、備砲二○糎四門、一五糎一四門、 米、平均吃水七•四四 八糎高角一門、機銃三門、 發射管四、 垂線間ノ長一二四・三六米、最大幅二〇・四五 八糎一〇

38 函 容 かんよう

anyô.

函ハ包ナリ函之如海ナドノ語アリ廣ク包容スルノ意ニ採レ ル ŧ

運送船 船材木、排水量四五〇噸

明治四年九月横須賀造船所ニ於テ起エ、 同六年十月二十三日進水、 同八年三月竣工、 同月二十

二日之ヲ開拓使ニ交付セリ。

冲 鷹 ちゆうよう Tyayo.

39

冲天ノ勢アル鷹ノ意ニ採レルナリ。

運送船 船村木、排水量一〇五噸

明治八年十二月石川島造船所二於テ竣工、 同十年二月開拓使所管雷電丸ト交換該使ニ付ス。

40 千 早 ちはや

Tihaya.

皇謨ヲ翼賛シ奉レリト云フ、 **義ヲ唱道シ兵ヲ擧ゲテ此處ニ據守シ包園百萬ノ東軍ヲ艱マシ遂ニ之ヲシテ潰敗セシメ依テ以テ** 古蹟名(河内國千早)ニ採ル、千早ハ金剛山ノ半腹ニ在リ、 世ニ所謂于早城(一ニ于劍破城ト稱ス)是レナリ其址今尙ホ存ス。 後醍醐天皇ノ御世、 楠正成勤王ノ大

連送船 船材木、排水量四四三噸

月工部省ニ交付セリの 明治八年二月英國ニ於テ建造、 原名「ホルモサ」號、 同年十二月購入、千早ト命名ス、 同十年四

「二代」通報艦 船材鋼、排水量一、二五〇噸、速力二一節、製造場所橫須賀造船廠

三十七八年日露戰役從軍、大正元年砲艦等ニ編入ス。大正三九年戰役從軍。 明治三十一年五月七日起工、同三十三年五月二十六日進水、同三十四年九月九日竣工、 明治

(昭和三年) 長八三·一九米、最大幅九·六三米、平均吃水三·三五米排水量萬備一、二六三噸、連力二一節、備砲一二糎二門、 八糎四門、發射管二、垂線間ノ

清 輝 せいき

41

Seiki.

光日新其徳トアリ、 清ハ水ノ澄ミテ明カナルコト、 清輝ハきよきひかりノ義ナリ。 きよし又あきらかト訓ズ輝ハ煇ニ 同ジかどやくト 訓ズ易經ニ輝

軍 艦 船材木、排水量八九七噸、長二〇〇尺、幅三〇尺、馬力四四三

ヸ 明治二十一年十二月七日駿河灣二於テ觸礁破壞セリ。 艦ニシテ歐洲行ヲ爲セシモノ本艦ヲ以テ權輿トス其到ル所歡迎ヲ得暵稱ヲ博セリト云フ。 明治六年十一月二十日横須賀造船所ニ於テ起工、同八年三月五日進水、 明治十一年歐洲諸港ヲ巡航セリ(艦長海軍少佐井上良馨、後ノ元帥海軍大將)本邦製造軍 同九年六月二十一日彼

42 石 川 いしかは

Isikawa.

武藏國石川島ニ於テ建造セルヲ以テ其地名ニ採レルモノナリ。

初メ運送船後チ練習艦ト爲ル、帆船、船材木、排水量二四八噸

明治七年八月石川島造船所ニ於テ起工、同八年一月船名ヲ石川丸ト定ム、 年七月竣工。 同九年三月進水、 同

同二十六年三月除籍。

43 **電 電** らいでん R

Raiden.

いかづちトいなづまナリ、書經周書金縢ニ天大雷電以風トア ij

軍 艦 船材木、排水量三七○噸、長一三五尺、幅二二尺、馬力一二八

二十八日除籍、 舊徳川幕府ノ軍艦蟠龍(此艦ハ嘉永三年英國ニ於テ建造セラレ安政五年英國女王ヨリ徳川幕府 十年二月海軍省ヨリ沖鷹丸ヲ開拓使ニ付シ之ト交換ニ雷電丸ヲ海軍省ニ管ス、 ヲ補造セルモノ是レナリ、 亦其中ニアリキ)明治二年函館ノ役ニ於テ官軍ノ爲メ燒カレ へ贈ラレ爾來幕府ノ軍艦タリシガ明治維新ノ時榎本和泉守品海在泊ノ艦船ヲ率ヰテ脫走シ本艦 同年六月舊雷電艦ヲ高知縣ニ讓與ス。 明治六年六月開拓使該船ヲ購入シ蟠龍丸ト名ケ後チ雷電丸ト改ム同 タリシガ後チ外國人該燒餘ノ船體 同二十一年一月

扶 桑 ふさう

44

Husô.

軍艦(甲鐵フリ) 東海中ニ在リト云フ大ナル祕木、轉ジテ東方日出處ニ 船材鐵製鐵帶、 ユダル」會社 排水量三、七一七噸、 速力 一三節、 ァ jν 神仙國、 製造場所英國「ポツプラ 卽チ我ガ日本國 1)異稱ト サミ る。

明治八年九月二十 四日起工、同十年四月十七日進水、 同十 ---年 __ 月竣工。

同 明治維新後帝國ガ外國ニ註文シテ建造シタル有力軍艦ノ嚆矢タリ次ニ出ヅ 時ノ建造ニ係ル。 ル 金剛比叡 ジュニ艦亦

標準制定ニ由リ戰艦1二三列ス、 明治十六年甲鐵巡洋艦ニ列 田少將ノ族艦タリ)、明治三十八年十二月海防艦二二編入ス。 ス 明 明治二十七八 治三十七八年日露戰役從軍、日本海々戰ノ時第三艦隊司令官 年日清戰役從軍、 明 治三十 一年三月艦艇類別 等級

同四十一年四月一日除籍。

二代 戰艦 船材鋼、 排水量三〇、六〇〇噸、 速力二二節、 製造場所吳工廠

姉妹艦ナリ。 明治四十五年三月十一日起工、 大正三年三月二十八日進水、 同四年十 一月八日竣工、 山 城 ŀ

六昭 月和 現三 在年 角四門、 排水量常備三〇、六 水八・六九米 機銃三門、 二二六噸、 發射管六、 速力二二・五節、 垂線間ノ長一九二・〇二米、 備砲三六糎一二門? 最大幅二八・六八米、 五糎一六門、 平均吃 糎高

(編者註) 三六糎(センチメートル)砲ハ所謂一四吋砲ナリ。

45 金 剛 こんがう

河大阪灣ノ全形勢ラ、 ノ城址アリ、 山名ニ採ル、 標高三千九百七十三尺、 金剛 山ハ高天山 東北二大和北半 一ノ別稱ア IJ 西北ニ堺大阪尼崎西ノ ノ景象ヲ朓ムルヲ得 河內國南河內郡、 ~ シ。 宮神戸兵庫ノ市街攝河泉三國 大和國南葛城郡ニ跨ル 山腹二千早 ラ山

明治十六年巡洋艦ニ列ス、 明治八年九月二十四日起工、 軍艦(パルペ) 船材鐵骨木皮、 明治二十七八年日清戰役從軍、 同十年四月十七日進水、 排水量二、二四八噸、 速力一二節、 同十一年一月竣工、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準 製造場所英國「 比叡ト姉妹艦ナリ。 ァ Ì N ス 一會社

制定ニ由リ海防艦等ニ編入ス、明治三十七八年日露戰役從軍。

明治四十二年七月二十日除籍。

二代 巡洋戰艦 船材鋼、 排水量二七、五〇〇噸、 速力二七節. 製造場所英國毘

二代、 明治四十四年一月十七日起工、 榛名 霧島ト姉妹艦ナリ、大正三九年戰役從軍。 同四十五年五月十八日進水、 大正二年八月十六日竣工、 比叡

排水量常備二七、五〇〇噸、速力二七·五節、備砲三六糎八門、 三八米 四門、機銃三門、 發射管八、垂線間ノ長一九九・二一米、最大幅二八・○四米、平均吃水八・ 一五糎一六門、

46 **比 叡** ひえい

Hiei

岩郡ニ跨ル、 山名ニ採ル、 滋賀郡坂本ヨリー里一町餘、愛宕郡修覺院村一乘寺ヨリ 比叡山ハ日枝山、 天臺山、 北嶺、 都富士等ノ別稱アリ、 一里十四町ニシ 近江國滋賀郡、 テ其山頂 山城國愛

ニ達ス、標高二千七百九十九尺。

軍艦(コバ) 船村鐵骨木皮、排水量二、二四八噸、速力一三節、製造場所英國「ペンプローク、ミルフォ ド、ヘーヴン」社

制定ニ由リ海防艦等ニ編入ス、明治三十七八年日露戦役從軍、 明治十六年巡洋艦ニ列ス、明治二十七八年日清戰役從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準 明治八年九月二十四日起工、同十年六月十一日進水、同十一年二月竣工、金剛ト 明治四十四年四月一日除籍。 姉妹艦ナリ。

一代」巡洋戰艦 船材鋼、 排水量二七、五〇〇噸、速力二七節、 製造場所橫須賀工廠

代」、榛名、 明治四十四年十一月四日起工、大正元年十一月二十一日進水、同三年八月四日竣工、金剛「二 霧島ト姉妹艦ナリ、 大正三九年戰役從軍o

(昭和三年) 四門、 排水量帯備二七、五〇〇噸、速力二七・五節、備砲三六糎八門、 機銃三門、發射管八、垂線間ノ長一九九・二一米、最大幅二八・○四米、 一五糎一六門、 平均吃水 八糎高角

47 天 城 あまぎ Amagi.

跨ル、標高四千八十一尺、全山良材ニ富ム、明治海軍草創當時ノ造船材ハ此山ヨリ伐採セルモ ノ多シト云フ。 山名ニ採ル、天城山ハ尾木山、萬次郎嶽、狩野山(古名)ノ別稱アリ、 伊豆國田方加茂ノ二郡ニ

軍艦(パル) 船材木、 排水量九三六噸、速力一〇節、製造場所橫須賀造船所

列ス、明治三十七八年日露戰役從軍。 列ス、明治二十七八年日清戰役從軍、 明治八年九月九日起工、同十年三月十三日進水、同十一年四月四日竣工、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦ニニ 明治十六年巡洋艦二

明治三十八年六月十四日除籍。

「二代」巡洋戦艦

備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル) 大正九年十二月十六日横須賀工廠ニ於テ起工ノ處、 大正十三年四月十四日建造取止 (海軍軍

磐 城 ばんじゃう Banzyo.

48

主材ヲ供セル伊豆國天城山ノ最高峯タル磐 城 嶽(一二萬次郎嶽)ニ因ミテ命名セラレ 國名ノ磐城ニ採レルニアラズシテ山名ノ磐城ニ依リタルナリト云フ,則チ本艦建造ニ用ヒタル 夕 ルナ

軍艦(ガンボ) 船材木、 排水量六五六噸、 速力一○節、 製造場所橫須賀造船所

清戰役從軍。 明治十年二月一日起工、 同十一年七月十六日進水、 同十三年七月五日竣工、 明治二十七八年日

明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦*ニ列ス、 明治四十年七月十二日除籍。 明治三十七八年日露戰役從軍。

四八

迅 じんげい ハ魚ノ王雄ヲ鯨ト曰ヒ雌ヲ鯢ト曰フト傳フ、 Zingei.

艦 船材木、 排水量一、四五〇噸、 速力一二節、 馬力一、四〇〇、 製造場所橫須賀造船所

鯨ニ因ミテ艦名ヲ命セラレシナラン乎。

迅ハすみやかト訓

ズ疾ク行ク義ナリ、鯨

迅快ナル

明治六年丸月二十六日起工、 同九年九月四日進水、 同十四年八月五日竣工。

此艦ハ御召快走船トシテ建造セラレタルモノナリ。

明治二十六年十二月二日除籍。

水雷母艦 船材鋼、 排水量八、五〇〇噸、 速力一六節、 製造場所長崎三菱造船所

妹艦ナリ、大正十三年十二月一日艦艇類別等級標準改定ニ由リ水雷母艦ハ潜水母艦ト爲ル。 大正十一年二月十六日起工、同十二年五月四日進水、 同年八月三十日竣工、 長鯨「二代」ト姉

(四和三年) 排水量常備八、五〇〇噸、速力一六節、備砲一四糎四門、 八二米、最大幅一六・一五米、平均吃水六・九一米 機銃二門、 垂線間ノ長一一五・

50 館 Щ たてやま

Tateyama.

港灣名(安房國館山)ニ採ル。

航海練習艦(裝帆船) 船材木、排水量五四三噸

初メ第一回漕丸ト云フ明治十六年六月若水兵練習用ニ充テ後チ館山ト改名ス、明治二十七八年 明治十二年六月九日東京川崎造船所ニ於テ起工、同十三年二月十日進水、同年三月十七日竣工、

日清戰役從軍⁰

明治二十九年九月二十六日除籍。

筑 紫 つく Tukusi.

51

九州(西海道ノ筑前筑後豐前豐後肥前肥後日向大隅薩摩) ノ古稱ナリ。

巡洋艦 船材鋼、排水量一、三五〇噸、速力一六節

治二十七八年日清戰役從軍、 治三十七八年日露戰役從軍。 明治十三年英國ニ於テ建造、 原名「デオジエニース」號、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦十二列ス、 同十六年六月購入、 筑紫ト命名ス、 明 眀

明治三十九年五月二十五日除籍。

52 海 門 か いもん Kaimon.

容富士ニ似タルヲ以テ又薩摩富士、筑紫富士、小富士ナドノ稱アリ。 山名ニ採ル、 海門嶽ハ開開嶽ノ別稱ナリ、薩摩國楫宿郡ノ南方ニ在リ、 標高三千四十九尺、 Щ

一样監 給材木、排水量一、三五八寧、速力一二節、製造場所橫須賀造船所

軍中明治三十七年七月五日敵ノ機械水雷ニ觸レ沈沒セリ。 年日清戰役從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ海防艦三ニ列ス、 明治十年九月一日起工、同十五年八月二十八日進水、同十七年三月十三日竣工、明治二十七八 日露戰役從

53 天 龍 てんりゆう

Tenryû.

始テ下游ノ平野ニ就キ六里、 南ニ轉ジ遠江國山香ノ山中ニ入リ津具川、奥之山川、氣田川、 川名ニ採ル、 天龍川ハ古代、 掛塚二至リ海二入ル國界ヨリ凡十六里、 **麁玉川ト云フ、信濃國諏訪湖ニ發源シ西南流、** 青谷川等ヲ併セ二俣以南ニ於テ 諏訪湖ョリ凡四十八里。 伊奈郡ヲ經テ漸ク

巡洋艦 船材木、 排水量一、 五四七噸、速力一一節、製造場所橫須賀造船所

日清戰役從軍、 明治十一年二月九日起工、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ海防艦等ニ列ス 同十六年八月十八日進水、 同十八年三月五日竣工、 明治二十七八年 明治三十七八

年日露戰役從軍o

明治三十九年十月二十日除籍。

巡洋艦 船材鋼、 排水量三、五〇〇噸、 速力三一節、 製造場所横須賀工廠

大正六年五月十七日起工、同七年三月十一日進水、

同八年十一月二十日竣工。

(昭和三年) 管六、 排水量常備三、五〇〇噸、 垂線間ノ長一三三・一一米、 速力三一節、備砲一四糎四門、 最大幅一四·二五米、 平均吃水五•〇三米 八糎高角一門、 機銃二門、發射

54 **浪 速** なには R

Naniwa

叉浪華ノ國ト 天皇ノ御世、 浪華又ハ難波ニ同ジ、 皇舟師此海ニ過ギリシ折、 モ名ケ給ヒタルニ起因セルモノナリト傳フ、 浪速ハ攝津國大阪ヨリ尼ケ崎邊マデノ地方ヲ總稱シタ 奔潮二出會と其流ルルコト太ダ急ナル 今マ難波ト 護ム ハ轉訛ナリ ル古名ナリ、 ヲ見テ浪速ノ國 t 、云フロ 神武

巡洋艦 船材鋼、 排水量三、六五〇噸、 速力一八節、 製造場所英國「アームスト П >

來著スの 明治十七年三月二十二日起工、 同十八年三月十八日進水、 同十九年二月竣工、 同年六月品海ニ

記事ヲ揭ケタリ其要ニ曰ク浪速ハ目下海上ニ浮泛スル諸國軍艦ノ中、 此艦ハ此時代ニ於ケル世界優勢艦ノート稱セラル、 當時龍動「タイ ムス」紙ハ之ニ關シテ長文ノ 速力最モ速ニ、 備砲最モ

穗亦同時同様ニ建造セラレタ 發明ノ軍器ヲ以テ艤裝セラレ ハ該艦ヲ使用シテ偉動ヲ建ツ 且防護最モ完全ナル ベキ タルモ ルモノ 巡航艦ナリ其大砲及砲架、 J ノナリ, ニシテ此艦ト姉妹艦ナリ。 トハ昔日ノ比ニアラザルベシ云々ト、 今後日本海及支那海ニ於テ戰爭アル時ハ 水壓器、 電氣燈、 水雷等 次ニ載ス ハ最 ル所ノ高千 日本海軍 * *

旗艦タリ)。 陞號ヲ撃沈シタル 坪井航三之チ指揮スニ屬シ豐島沖ニ於テ清國艦隊ノ一部ト會戰シ敵ノ軍隊ヲ搭載セル英國商船高常備艦隊司令官少將ニ屬シ豐島沖ニ於テ清國艦隊ノ一部ト會戰シ敵ノ軍隊ヲ搭載セル英國商船高 明治二十七八年日清戰役從軍(開戰ノ リ巡洋艦ニニ列ス コト 明治三十七八年日露戰役從軍 ハ人口ニ膾灸スル所ナリ)、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由 初頭本艦 総長大佐東 ハ我聯合艦隊 (日本海々戦ノ時第二艦隊司令官瓜生中將 司令長官みり中将伊藤祐亭 隊

明治四十五年七月十八日北海道ニ於テ擱坐沈浚セリ。

高 千 穂 たかちほ

55

Takatiho

山名ユ採ル、高千穂峯ハ霧島山東嶽ノ古名ナリ。 (詳細ハ霧島ノ條下 ユ記ス)

巡洋艦 船材鋼、 排水量三、六五○噸、速力一八節、製造場所英國『アームストロング』並

來著、 明治十七年三月二十二日起工、同十八年五月十六日進水、 ニ列ス、明治三十七八年日露戰役從軍、大正元年海防艦!]ニ編入ス。 明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦二 同十九年四月竣工、 同年七月横濱ニ

大正三九年戰役從軍中大正三年十月十七日膠州灣外ニ於テ敵水雷艇ノ襲撃ニ逢ヒ沈沒セリ。

56 畝 傍 うねび

Unebi

炙ス、 土俗之ヲ慈明寺山ト呼ブ、 山名ニ採ル、 今畝傍山 畝傍山ハ大和國高市郡ニ在リ白櫃村ノ中央ニ起ル ノ東南ニ橿原神宮、 此地神武天皇創國ノ皇居(橿原宮) 東北ニ神武天皇御陵アリ。 1 一坐ノ丘陵ニシテ他ニ連接セズ 在リシ所ナルヲ以テ人口

巡洋艦 船材鋼、 排水量三、六一五噸、 製造場所佛國「フォルデ、エ ー、シャンチェ 1

明治十七年五月二十七日起工、 同十九年四月進水、 同年竣工、 同年十月十八日佛國ヲ發シ本邦

回航ノ途中、 同年十二月三日新嘉坡拔錨以後其ノ踪跡不明ト 爲リ遂二明治二十年十月十九日

ニ至リ本艦ハ亡沒セルモノト認定セラレタリ。

葛 城 かつらぎ

57

Katuragi.

十六尺、大和國西界ノ峻嶺ニシテ其脈北ニ赴クモノハ戒那山二上山、西走スルモノ 山名ニ採ル、葛城山(別稱葛木山)河内國南河内郡、 ノ國界ヲ爲シ由良海門ニ至ル其高峯ハ南葛城郡ノ西ニ於テ高天山(金剛山) 大和國南葛城郡ニ跨ル、標高三千三百三 ナリロ ハ 河内紀伊

巡洋艦 船材鐵骨木皮、 排水量一、四八〇噸、速力一三節、製造場所橫須賀造船所

三十七八年日露戰役從軍、 二十七八年日清戰役從軍、 明治十五年十二月二十五日起工、同十八年三月三十一日進水、 大正元年八月海防艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス。 明治三十一年艦艇類別等級標準制定ニ由 リ海 防艦 第二列ス、 同二十年十一月四日竣工、 明治 明治

大正二年四月一日除籍。

五六

國名(畿內五箇國ノ一)ニ採ル。

處ニ宮居シ給ヒシヨリ後ノ御代々ノ京モ此大和ニ在リケレ 叉日本ノ別稱ヲ大和(夜麻登)ト唱フルハ大和ハ元ト畿内ナル大和一國ノ名ナルヲ、 ニモ爲レルナリト云フ、 此艦名ハ日本ノ別稱ニ因レルモ ノニアラズ**ο** バ自カラ天の下の大名(日本ノ總名) 神武天皇此

巡洋艦 船材鐵骨木皮、 排水量一、四八○噸 **速力一三節、** 製造場所小野濱造船所

明治十六年二月二十三日起工、 同十八年五月一日進水**、** 同二十年十一月六日竣工、

明治三十七八年日露戰役從軍、 明治二十七八年日清戰役從軍、 大正元年八月海防艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス。 明治三十一年艦艇類別等級標準制定二 由リ海防艦三等ニ 剢 ヹヽ

大正十二年四月一日軍艦籍ヨリ除キ、 同日更ニ特務艦(測量艦)ト定ム。

(昭和三年) 排水量常備一、四七八噸、 0.六七米、 平均吃水四·六五米 速力一四節、 備砲八糎四門、 垂線問ノ長六一・三七米、 最大幅一

59摩耶ま

May

B

千二百九十尺。 山名ニ採ル、摩耶山ハ搆津國武庫郡ニ在リ都賀濱村上野ヨリ十八町ニシテ其山頂ニ達ス標高二

硇 艦 船材鐵、 排水量六一四噸、 速力一〇節、製造場所小野濱造船所

明治十八年六月一日起工、同十九年八月十八日進水、同二十一年一月二十日竣工、

明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦ニニ列ス、

明治四十一年五月十六日除籍。

明治三十七八年日露戰役從軍。

珠 まんじゆ

60

满

Manzyu

島嶼名ニ採ル、 長門國豐浦郡串埼ノ東二十町許ノ海中ニ二岩嶼アリ之ヲ滿珠、干珠 ノ二島ト

五八

滿干二珠ニ就テハ古傳說アレドモ爰ニハ省略スo

航海練習艦(裝帆船) 船材木、排水量八七七順、製造場所小野濱造船所

明治十九年八月十八日起工、同二十年八月十八日進水、同二十一年六月十三日竣工、明治二十 七八年日清戰役從軍、 明治二十九年九月二十六日除籍、船體ヲ佐世保海兵團ニ付屬ス。

干珠 かんじゆ

61

Kanzyu.

島嶼名ニ採ル、滿珠ノ部參看ヲ要ス。

航海練習艦(裝帆船) 船材木、排水量八七七噸、 製造場所小野濱造船所

明治十九年九月五日起工、同二十年八月十八日進水、 八年日清戰役從軍、 明治二十九年九月二十六日除籍、 船體ラ横須賀海兵團ニ付屬ス。 同二十一年六月十三日竣工、明治二十七

62 鳥 海 てうかい

Tyôkai.

山名ニ採ル、鳥海山(テウカイザン又トリノウミヤマ)古名羽山ハ羽後國飽海、 由利ノ二郡ニ跨

ル標高七千六尺。

明治十九年一月二十五日起工、同二十年八月二十日進水、同二十一年十二月二十七日竣工、

明治二十七八年日淸戰役從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦等ニ刻ス、

明治三十七八年日露戰役從軍。

明治四十一年四月一日除籍。

「二代」巡洋艦 船材鋼、排水量

速力

製造場所三菱長崎造船所

昭和三年三月二十六日起工。

鷹こたか

-<u>--</u>-!

た O

鳥名ニ採ル

水雷艇 船材鋼、排水量二〇三噸、速力一九節

年日露戰役從軍o ヲ裝備セルモノヲ同社ニ註文セリ之ヲ小鷹トス)明治二十七八年日凊戰役從軍、 備セリ旣ニシテ魚形水雷ヲ水雷艇ニ裝備スルノ法歐洲ニ行ハルルニ至リ四箇ノ魚形水雷發射管 英國「ヤーロ 水雷艇ノ嚆矢ナリト雖モ魚形水雷ノ未ダ用ヰラレザリシ爲メ其水雷艇ニハ艇首ニ外裝水雷ヲ裝 水、同二十一年十月十日竣工、(水雷艇ノ製造ハ明治十三年第一號ヲ英國「ヤーロー」社ニ註文セ ルヲ始トス次テ第二號、第三號、第四號ヲ同社ニ註文セリ、當時ノ水雷艇ハ其後世ニ行ハレタル 一會社製造橫須賀造船所組立、明治十九年九月七日起工、同二十年一月二十一日進 明治三十七八

明治四十一年四月一日除籍。

愛 宕 あたご

64

Atago.

嵯峨村上嵯峨ヨリ一里十四町ニシテ其山頂ニ達ス標高三千四十三尺。 山名ニ採ル、愛宕山(別稱愛宕護山、朝日峯、白雲山、嵯峨山)ハ山城國葛野郡 ノ北方ニ在リ

○ 船材鋼骨、鐵皮、排水量六一四噸、速力一○節、製造場所橫須賀造船所

明治十九年七月十七日起工、同二十年六月十八日進水、同二十二年三月二日竣工。

明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二由リ砲艦二二 列 ス,

明治三十八年六月十五日除籍。明治三十七八年日露戰役從軍。

「二代」巡洋戦艦 日建造取止C海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル) 大正十年十一月二十二日神戶川崎造船所二於テ起工ノ處大正十三年四月十四

為角四門、 發射管一二、 垂線間ノ長一九二・○七米、 船村鋼、排水量基準 | 〇、〇〇〇噸、速力三三節、船村鋼、排水量常備 | 〇、六〇〇噸、速力三三節、 最大幅一九米、 平均吃水五・○三米、 備砲二〇糎一 門、 製造場所吳工

廠。

昭和二年四月二十八日起工。

八重山 やへやま

65

Yaeyama.

島嶼名(琉球ノ八重山群島)ニ採ル。

通報艦 聚材鋼、排水量一、六〇九噸、 速力二○節**、** 製造場所橫須賀造船所

明治二十年六月七日起工、同二十二年三月十二日進水、 七八年日清戰役從軍、 明治三十七八年日露戰役從軍。 同二十三年三月十五日竣工、 明治二十

明治四十四年四月一日除籍。

赤 城 あかぎ

66

Akagi.

六千二百四十七尺、 里い宮城村市之關ヨリ三里、利根郡赤城根村日影府郷下水良ヨリ三里ニシテ其山頂ニ達ス標高 山名ニ採ル、赤城山 妙義、榛名ト併稱シテ上毛ノ三名山トス。 ハ上野國勢多郡ノ北方ニ在リ黑保根村上田澤ヨリ三里、敷島村深山ヨリ三

船材鋼、排水量六一四噸、 速力一〇節、製造場所小野濱分工場

七八年日清戰役從軍、 明治十九年七月二十日起工、同二十一年八月七日進水、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦二ニ列ス。 同二十三年八月二十日竣工、 明治二十

明治三十七八年日露戰役從軍。

明治四十四年四月一日除籍。

「二代」航空母艦 船材鋼、排水量二八、一○○噸、 速カニ八・五節、 製造場所吳工廠

此艦ハ巡洋戰艦トシテ大正九年十二月六日起工ノ處、 ニ由リ大正十二年十一月十九日航空母艦ニ改造スルコ 海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果 トト爲リ同十四年四月二十二日進水、

昭和二年三月二十五日竣工

、六月現在) 排水量常備二八、1○○噸、速力二八・五節、備砲二○糎一○門、「昭和三年) 排水量常備二八、1○○噸、速力二八・五節、備砲二○糎一〇門、 一二糎六門、

二門、機鋳二門、垂線間ノ長二三二・五六米、最大幅二八・○四米、 平均吃水六•四五米。

嚴 島 いつくしま

67

Itukusima.

名所名(日本三景ノーナル安藝図巖島)ニ採ル。

明治二十一年一月七日起工、同二十二年七月十八日進水、同二十四年九月三日竣工、同年十一 海の防煙 船材鋼、排水量四、二一〇噸、速力一六節、製造場所佛國「フォールギ、エー、シャンチェー」社

月佛國出發、同二十五年五月品海到著, 松島、 橋立ト姉妹艦ナリの

明治三十七八年日露戦役従軍(日本海海戦ノ時第三艦隊司令長官片岡中將ノ旗艦タリ)。 明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦ニニ列ス

大正元年八月海防艦ニニ編入ス。

大正八年四月一日除籍。

敷設艦 船材鋼、

排水量 速力

製造場所浦賀船渠會社

昭和三年二月二日起工

ちしま

68

Tisima.

國名(北海道千島國)ニ採ル。

硇 艦 船材鋼、 排水量七五〇噸、 速力二二節、 製造場所佛國「ロワー ル川

) o 國出發、 明治二十三年一月二十九日起工、 同年十一月二十四日長崎著、 同年十一月二十六日進水、 同月三十日愛媛縣堀江沖ニ於テ英國商船ト衝 突 沈 沒 セ 同二十五年四月一日竣工、 同月佛

大 島 おほしま

69

Osima.

島嶼名(伊豆ノ大島)ニ採ル、伊豆國賀茂郡ノ東、(河津ノ 正東十六浬)相模海灣ノ南ニ在リ、

名伊豆島ト云フ、一座ノ火山島ナリ。

艦 船材鋼、 排水量六四〇噸、 速力一三節、 製造場所小野濱分工場

日露戰役從軍中明治三十七年五月十八日赤城ト衝突沈沒セリ。 明治二十七八年日清戰役從軍、 明治二十二年八月二十九日起工、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ山リ砲艦ニニ列ス、 同二十四年十月十四日進水、同二十五年三月三十一日竣工、

松島 まつしま

70

Matusima.

名所名(日本三景ノーナル陸前國松島)ニ採ル

海防艦 船材鋼、 排水量四、二一〇噸、 速力一六節、製造場所佛國「フォー ルヂ、ヱー シヤ ンチェー」社、

嚴鳥、橋立ノ姉妹艦ナリ、

七月佛國出發、 明治二十一年二月十七日起工、 同年十月佐世保到署、 同二十三年一月二十二日進水。 嚴島 橋立ト姉妹艦ナリ 同二十五年四月五日 竣工、 同年

年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦ニニ列ス。 明治二十七八年日清戰役從軍(黃海海戰ノ時聯合艦隊司令長官伊東中將 ノ旗艦タリ)、明治三十二

明治三十七八年日露戰役從軍。 明治四十一年四月三十日澎湖島ニ於テ爆沈セリ。

71 吉 野 よしの

Yosino.

山名ニ採ル、吉野山ハ大和國吉野郡ニ在リ(今、 吉野村)吉野川ノ南、 金峯山ノ下、 爽塏ニ據

リー郷邑ヲ爲ス吉野山 テ排置ス、昔者金精明神威鰈ノ地ニシテ堂塔壯嚴ヲ極メ花木ノ美、 トハ此山地ノ總名ナリ六田渡ョリ金峯ニ至ル一里餘寺社民家景勝ヲ相シ 山川ノ清、 ソノ風光ヲ加へ

狀今ハ昔語リトシテ偲ブニ過ギズト雖モ櫻花萬朶ノ絕景ハ依然トシテ猶ホ在リ懷古探勝ノ客推 タリ、元弘 ジー観、 後醍醐天皇南巡行在テ此處ニ置キ給フ所謂吉野朝廷ノ稱之ニ起因ス、

シテ天下第一ト稱ス。

巡洋艦 船材鋼、 排水量四、一六○噸、 速力二三節、 製造場所英國「ア ムス ŀ ロング」社

八八

國出發同二十七年三月吳到著。 明治二十五年三月一日起工、同年十二月二十日進水、 同二十六年九月三十日竣工、 同年十月英

明冶二十七八年日淸戰役從軍(豐島沖海戰ノ時常備艦隊司令官坪井少將 一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦 ニニ列 ノ旗艦タリ)明治三十

日露戰役從軍中明治三十七年五月十五日春日「二代」ト衝突沈沒セリ。

72 橋 立 はしだて

Hasidate.

名所名(日本三景ノーナル丹後國天橋立)ニ採ル

海防艦 船材鋼、排水量四、二一六噸、速力一六節、 製造場所橫須賀造船所

明治二十一年八月六日起工、同二十四年三月二十四日進水、 同二十七年六月二十六日竣工、 嚴

島、松島ト姉妹艦ナリ。

明治二十七八年日清戰役從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦!!ニ列ス、

八月海防艦二 明治三十七八年日露戰役從軍 ニ編入ス、 (日本海々戰ノ時第三艦隊司令官武富少將ノ旗艦タリ)、大正元年

大正十一年四月一日軍艦籍ヨリ除キ同日更ニ雜役船ニ編スス、大正十四年十二月二十五日廢船。

73 秋津州 あきつしま

Akitusima.

爲レル 給ヘル所ヨリ秋津島夜麻登ナドノ連語出デ其ノ夜麻登ニ引レテ秋津洲ハ遂ニ日本國ノ 姸ハシキ テ秋津洲ノ號アリ、 秋津洲ハ日本國ノ別稱ナリ、 ナリ カナ國ヲ獲シコト虚木綿ノ真迮國ト雖モ猶ホ蜻蛉ノ臀貼セ 、ト云フ。 叉孝安天皇大和葛城ノ牟婁ニ皇居ヲ営マレ之ヲ秋津島宮 神武天皇大和ヲ巡幸セラレ國見山ニ登リ國狀ヲ廻望シ給ヒテ日ク ルガ如シ ١, ト稱ス長ク宮居シ 是ニ由テ始メ 總稱トハ

巡洋艦 船材鋼、 排水量三、一七二噸、 速力一九節、 製造場所橫須賀造船所

年四月三十日軍艦籍ョリ除キ、 明治三十七八年日露戰役從軍、 明治二十七八年日清戰役從軍、明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦ニニ列ス。 明治二十三年三月十五日起工、同二十五年七月七日進水、 同日更メテ特務艇ニ編入ス。 大正元年八月海防艦ニニ編入ス、 同二十七年三月三十一日竣工。 大正三九年戰役從軍、 大正十

74 **龍** 田 たった

Tatuta.

來詠歌ノ名所ナリ。 川名ニ採ル、龍田川ハ大和國生駒川ノ下游ナリ龍田 村ノ西ラ過ギ大川ニ會シ大和川ト為ル、 古

水雷砲艦 船材鋼、 排水量八五○噸、 速力二一節、 製造場所英國安社

明治二十六年四月七日起工、同二十七年四月六日進水、同年七月三十一日竣工、同日英國出發、 八月一日日淸兩國ノ宣戰布告アリ英國ハ局外中立ヲ布告シタルノ故ヲ以テ八月二十八日「アデ ニ於テ其抑留スル所トナリ翌二十八年一月二十日解放セラレ三月十九日横須賀軍港ニ到著

明治三十七八年日露戰役從軍、 日清戦役ノ末期從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二 大正元年八月砲艦一二編入ス。 H IJ 通報艦 = 編入 ス。

大正五年四月一日除籍。

二代」巡洋艦 等二 船材鋼、排水量三、五〇〇噸、速力三一節、 製造場所佐世保工廠

大正六年七月二十四日起工、 同七年五月二十九日進水、 同八年三月三十一日竣工。

(昭和三年) 管六、 排水量 常備三、二三〇噸、速力三一節、備砲一四糎四門、 垂線間ノ長一三三・一一米、 最大幅一四·二五米、 平均吃水五·〇三米 八糎高角一門、 機銃二門、

75 操 江 さうかう

Sôkô.

或ハ又カカル地名アリテソ 此艦ハ元ト清國北洋水師ニ屬セシモ レニ 據レ ノナリ、 ル ŧ ノ敷、 操江ハ成語トス 後考ヲ俟ツο v バ Ά. ヲ守護スル ノ意味ナ ラ ン

硇 艦 船材木、排水量六一〇噸、速力九節、清國二於テ建造、慶應元年竣工、清國軍總

由リ砲艦等ニ列ス、 日帝國軍艦ト定ム、 明治二十七年七月二十五日豐島沖ノ海戰(日淸戰役)ニ於テ日本海軍之ヲ捕獲ス、同年九月十二 明治二十七八年日清戰役從軍、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二

同三十六年十月二十六日除籍。

鎭 遠 ちんゑん

76

Tinwen.

見ルニ以上二艦ノ外ニ主要艦トシテ來遠、 トナリ 艦名ハ皆ナ遠方ヲ經營スル ル定遠ト共ニ當時東洋ニ於ケル最優秀艦ヲ以テ稱セラレタルモノナリ。北洋水師所屬艦船名ヲ 此艦ハ淸國北洋水師ニ屬シ明治二十七八年日淸戰役ニ從へ 則チ鎭遠ハ遠方ヲ鎭ズルノ義ニ探レ ノ意ニ因メルモ ル 靖遠 1 , ŧ 如シ、 濟遠、 鎭ハ押ヘシヅムルコト又守リ安ンズルコ 或ハ鎭ズルコト遠シト 平遠、 ル清國ノ大甲鐵艦ニシテ其姉妹艦ナ 經遠、 致遠, セバ遠方マデモ銀 威遠等アリ是等ノ

スルノ意ニ解セラレ其義モ廣クナルベキ乎。

甲鐵砲塔艦 船材鋼、 排水量七、二二〇噸、 速力一五節、 獨國「ステツチンヴワルカ ン」社建造、 明

治十四年進水、清國軍艦

國軍艦ト定ム、 日露戰役從軍、 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利 明治三十八年十二月海防艦十二編入ス、 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二 ŀ シ 由リ テ日本海軍ニ收容同年三月十六日帝 = 列ス、 明治三十七八年

明治四十四年四月一日除籍。

遠 さいゑん

77

濟

Saiwen.

濟ハ救フコト、 又整フル コト、其選名ノ因ル所前出鎭遠ノ部ヲ參照ス ~£ ₹. G

巡洋艦 船材鋼、 排水量二、四四〇噸、速カ一五節、 獨國「ステツチ ンヴ ヮ ルカン」社建造、 明治十六年

進水、清國軍艦

國軍艦ト定ム。 日露戦役従軍中明治三十七年十一月三十日雙島灣外ニ於テ敵ノ機械水雷ニ觸レテ沈沒セリ。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衛ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容同年三月十六日帝 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ海防艦三ニ編入ス。

78 平 遠 へいゑん

Heiwen.

スベシっ 平ハ正スナリ、 治ム ルナリ、たひらか又たひらぎト訓ズ、 其選名ノ因ル所前出鎭遠ノ部ラ参照

甲裝砲艦 船材鋼、 清國軍艦 排水量二、一五〇噸、 速力一一節、 清國福建馬尾ニ於テ建造。 明治二十一年進水

國軍艦ト定ム。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容同年三月十六日 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定二由リ砲艦等二列ス。

帝

日露戰役從軍中明治三十七年九月十八日雙島灣外二於テ敵 ノ機械水雷ニ觸レテ沈沒セリ。

廣 丙 くわうへい

79

Kwôhei.

配シテ其名ト爲セルモノ多シ此艦ハ其ノ中ノーナリ、選名ノ 廣東水師所屬ノ艦船名ヲ見ルニ廣東ノ廣ノ字ヲ冠シ之ニ甲、乙、 此艦ハ淸國廣東水師所屬ニシテ日淸戰役ノ時ニハ北洋水師ト共ニ從軍セリ而シテ當時ニ於ケル 因ル所以テ 丙、庚、 知ルベキナリ。 戊 己、辛等 ノ字ラ

巡洋艦 船材鋼、 排水量一、三三五噸、 速力 一七節、 **清國福州ニ於テ建造、** 明治二十四年進水、 清國軍

8

帝國軍艦ト定ム。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利ト 明治二十八年十二月二十一日澎湖島南岸ニ於テ觸礁沈沒セリ。 シテ日本海軍ニ收容、 同年三月十六日

80 鎮

東 ちんと

Tinto.

此艦ハ清國北洋水師所屬ニ シテ日清戰役ニ從軍セリ當時ノ北洋水師所屬艦船名ヲ見 ル = 小型砲

北 艦六隻二鎮ノ字ヲ冠シ之ニ東、西、南、 中、邊ヲ鎭スルノ義ナリ、此艦ハ其ノ中ノーナリ。 北、中、邊ノ字ヲ配シテ其名トセリ、蓋シ東、 西

國軍艦ト定ム。 砲 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容同年三月十六日帝 艦 船材鋼、 排水量四二○噸、速力一○節、 英國安社建造、明治十二年進水、 清國軍艦

明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦等ニ列ス。

明治三十六年八月二十一日除籍。

81 鎭 西 ちんせい

Tinsei.

名號ハ鎭東ノ部ヲ參看スベシ。

砲 艦 船材鋼、 排水量四二〇噸、 速カー〇節、 英國安社建造、 明治十二年進水、 **清國軍鑑**

國軍艦ト定ム。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容同年三月十六日帝 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦等ニ列ス。

明治三十六年八月二十一日除籍。

82 鎮 南 ちんなん

Tinnan.

名號ハ鎭東ノ部ヲ參看スベシ。

砲 艦 船材鋼、 排水量四二○噸、 速力一〇節、英國安社建造、明治十二年進水、清國軍艦

帝國軍艦ト定ム。明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ山リ砲艦三等ニ列ス。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容、 同年三月十六日

明治三十六年八月二十一日除籍。

鎭北 ちんほく

83

Tinhoku.

名號ハ鎭東ノ部ヲ參看スベシロ

明治三十六年八月二十一日除籍。 國軍艦ト定ム。明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦等ニ列ス 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容同年三月十六日帝 砲 艦 船材鋼、 排水量四二○噸、速力一○節、英國安社建造、明治十二年進水、清國軍艦

中ちんちゆう

84

鎭

Tintyû.

名號ハ鎭東ノ部ヲ参看スベシ。 艦 船材鋼、 排水量四二○噸、速力一○節、 英國安社建造、 明治十四年進水、

清國軍艦

帝國軍艦ト定ム。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容、同年三月十六日 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦等ニ列ス。

明治三十六年八月二十一日除籍。

鎭 邊 ちんぺん Tinpen.

85

名號ハ鎭東ノ部ラ彩看スベシ。

帝國軍艦ト定ム。明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ砲艦三ニ列ス。 日清戰役中明治二十八年二月十七日威海衞ニ於テ戰利トシテ日本海軍ニ收容、同年三月十六日 砲 明治三十六年八月二十一日除籍。 艦 船材鋼、排水量四二○噸、速力一○節、英國安社建造、明治十四年進水、清國軍艦

湄 雲 びうん

86

Biun.

此艦ハ元ト清國北洋水師所屬タリ、 ハ地名二因レルモノナルヤ後考ヲ待ツ。 湄ハ水草ノ生ヒタル處即チみぎはナリ湄雲ハ成語ナルヤ叉

日清戰役中明治二十八年三月六日營口ニ於テ日本海軍之ヲ捕獲ス、 硇 艦 船材鋼、排水量五七八噸、 速力八節、清國ニ於テ建造、 竣工年月等不詳、 同年六月五日帝國軍艦卜定 **清國軍艦**

明治二十八年七月七日除籍。

敏 捷 びんせう

87

Binsyô.

スパシコキコトロ

運用練習艦(装帆) 船材鋼、其他要目不詳、製造場所及年月不詳、 清國軍艦

日淸戰役中明治二十七年十一月二十一日旅順ロニ於テ日本海軍之ヲ捕獲ス、明治二十九年四月

二十二日帝國軍艦ト定ム、

同年九月二十六日除籍。

福龍 ふくりゆう

88

Hukuryû.

冠シタルモノニハ非ル 船表ヲ見ルニ福靖ナル水雷砲艦モアルコトナレバ福ノ字ハ福建ノ頭字ヲ採リタ さいはひナル龍ノ意丸、 カ 或ハ此船元ト清國福建水師ノ所屬ノ處、 其當時ニ於ケル ル 同水師所屬艦 ニテ之ヲ龍ニ

水電艇 等 船村鋼、排水量一一五噸、速力二〇節

本海軍之ヲ捕獲ス、 明治十八年獨國ニ於テ建造、 同二十八年二月二十七日帝國水雷艇ト定ム、 清國ノ船、 日清戦役中明治二十八年二月七日威海衞港外ニ於テ日 明治三十七八年日 露 戰役從

89

明治四 + 年四月一 Ħ 除籍。

須 す £ Suma.

古來賞遊ノ人多シ西部山海相迫ルト 名所名ニ採ル、 キテ直ニ淡路島ニ對ス明石瀨戸ノ東ロナリ。 須磨ハ攝津國武庫郡ニ屬シ山陽驛路ノ一邑落ニシテ山碧沙明太ダ幽雅 コ U 一谷ト 稱ス北ニ鷹取山後山鐵枴峯鉢伏山ヲ負ヒ海ヲ抱 1 地 タリ

巡洋艦 船材鋼、排水量二、六五七噸、 速力二〇節、製造場所横須賀鎮守府造船部

明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ巡洋艦等ニ列ス、 明治二十五年八月六日起工、同二十八年三月九日進水、 同二十九年十二月二日竣工。 明治三十七八年日露戰役從軍

(日本海海戰ノ時第三艦隊司令官東郷正路少將ノ旗艦タリ)、 大正三九年戰役從軍、 大正十二年

四月一日除籍。

八 島 G.

90

Yasima.

島國トアリの 伊岐之島、次生津島、 八島ハ日本國ノ總稱ナリ、古事記ニ、 (今ノ淡路國)、次生伊豫之二名島(今ノ四國)、次生隱岐之三子島、、次生筑紫島(今ノ九州)、次生 次生佐渡島、 次生大 倭豐秋津島(今ノ本州)、故閃此八島先所生、謂大八 **** 伊邪那岐命、伊邪那美命御合、生子淡道之穗之狹 別 島、生子淡道之穗之狹 別 島

戰 艦 船材鋼、排水量一二、五一七噸、 速力一八節、製造場所英國安社

國出發同年十一月三十日橫須賀到著、 明治二十七年十二月起工同二十九年二月二十八日進水同三十年九月九日竣工同年同月十五日英 富士「二代」ト姉妹艦ナリ。

月十五日旅順港外ニ於テ敞ノ機械水雷ニ觸レテ沈沒セリ。 明治三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ戰艦等ニ列ス、 日露戰役從軍中明治三十七年五

とよはし

八四

Toyohasi

配スルノ便ニ從へ 三河國豐橋ニ採レ ルナラン乎o ル ŧ ノ敷、 斯種ノ船ニシテ駒橋、 猿橋ナド命名セラレ タル Ŧ , 7 リ橋ノ字ヲ

明治二十一年十二月進水、 八年日露戰役從軍、 メ豐橋ト命名ス、同三十一年三月艦艇類別等級標準制定ニ由リ水雷母艦ニ編入ス、 船 船材鋼、 排水量四、一一三噸、 明治二十七年九月購入豐橋丸ト號ス、 速力一三節、 製造場所英國一口 同三十年十二月一 ンドン、エ ンド、グラ ス 日軍艦ト定 明治三十七 ⊐*

大正三年四月一日除籍。

高 砂 た か さご Takasago.

92

名所名(播磨國加古郡加古川口ノ高砂浦)ニ採ル此地、 古來船泊場ニシテ景勝ヲ以テ著ハ ルの

又本邦人往時ョ リ臺灣ヲ呼デ高砂ト 稱セシコ ŀ アルモ 此艦名ハ前記播磨ノ高砂ニ 因メ ル ŧ ,

巡洋艦 船材鋼、 排水量四、一六〇噸、 速力二三節、 製造場所英國安社

明治二十九年五月二十九日起工、 同三十年五月十七日進水、 同三十一年五月十七 百竣工, 同月

二十五日英國出發、 八月十四日横須賀到著。

日露戰役從軍中明治三十七年十二月十二日族順ロニ於テ敵 ノ機械水雷ニ 觸レ 沈没セリ。

쏲 置 か さき

93

Kasagi.

古蹟ヲ以テ著ハル。 モ云ヘリ) 山名ニ採ル、 山上ニ笠置寺アリ元弘ノ亂ニ此處ニ行在シ給ヘル 笠置山ハ山城國相樂郡泉河ノ南岸ニ在リ勢險ニ J シテ氣雄ナリ ŀ アリ今尚ホ其城址ヲ尋ヌベシ (笠置ハ古名鹿鷺ト

巡洋艦 等二 船材鋼、 排水量四、八六二噸、 速力ニ三節、 製造場所米國費府「クランプ」社

五月十六日横須賀到著。 明治三十年二月十三日起工、 同三十一年一月二十日進水、 同年十月二十四日竣工、 同三十二年

明治三十七八年日露戰役從軍(日本海々戰ノ時第一艦隊司令官出羽中將ノ族艦タリ)、大正三九

大正五年十一月五日除籍。

年戦役從軍o

94 叢 雲 むらくも

Murakumo.

天象ニ採ル、叢雲ハ群ガレル雲ナリ、三種ノ神器ノーナル草薙ノ劍ハ初メ天叢雲ノ劍ト稱「ポスキック レシト云フ、 此艦名ハ單ニ天象ニ因ミテ命ゼラレタルナリo にゼラ

驅逐艦 船材鋼、 排水量三二二噸、速力三○節、製造場所英國「ソーニークロフト」社

明治三十年十月起工、同三十一年十一月十六日進水、同年十二月二十九日竣工。

(驅逐艦)ハ明治三十年英國ニ註文シ三十一年竣工セルモノヲ以テ我海軍ニ於ケル最初ノ

ŧ

明治三十七八年日露戰役從軍、 爲ス本艦是レナリ、東雲、雷、 夕霧、 電、不知火、 曙、漣、陽炎、朧等相踵デ竣工ヲ見タリ o

「二代」驅逐艦 大正八年四月1日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム、大正十1年四月1日特務艇籍ヨリ除 船材鋼 排水量蒸準一、七○○噸、 速力三四節、備砲一二糎六門、機銃二門、發射 ク

管九、 垂線間/長一一二米、最大幅一○・三六米、平均吃水三・二○米、製造場所

藤永田造船所

改名(八月一日ヨリ施行)ス。 昭和二年四月二十五日起工。 此艦ハ第三十九號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日叢雲ト

千 歲 ちとせ

95

Titose.

千年、千載、千代、其ノ意皆同ジ、 永遠ノ義ナリ。

巡洋艦 等二 船材鋼、排水量、四、九九二噸、速力二二節、 製造場所米國桑港「ユニオン、アイヨン、ウ

オークス」社、

明治三十年五月一日起工,同三十一年一月二十二日進水、同三十二年三月一日竣工、同年三月二

十一日米國出發四月二十日橫須賀到著、

明治三十七八年日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十年海防艦 (*) ニ編入ス、昭和三年四月一日除籍。

明 石 あかし

96

Akas

ハ須磨ト同ジク景勝ヲ以テ世ニ著ハル。 ミー溪北ヨリ來リ市街ノ西ヲ貫キ海ニ入ル此地古ノ明石郷ニシテ山陽南海ノ首驛ナリ、 名所名ニ採ル、 明石ハ播磨國明石郡ニ屬シ東播磨ノ都邑ナリ神戸ヲ去ル十二哩、南ハ海峽ニ臨

巡洋艦 船材鋼、 排水量二、八○○噸、 速力一九節、 製造場所橫須賀鎮守府造船部

明治二十七年八月六日起工、同三十年十一月八日進水、 同三十二年三月三十日竣工。

年戰役從軍o 明治三十七八年日露戰役從軍。 大正元年八月巡洋艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス。 大正三九

大正十年海防艦等ニ編入ス、昭和三年四月一日除籍。

宮 古 みやこ

97

Miyako.

港灣名ニ採ル、 ラズト謂フベキ乎の ニ歸注ス灣岸ニハ宮占町等大小ノ村落布キ運輸四逹、 宮古ハ陸中國下閉伊郡閉伊埼ノ西岸ニ深入スル、 閉伊ノ都會ト爲ス、 海灣ニシテ閉伊川(宮古川)之 宮古ノ名蓋シ偶然ナ

通報艦 船材鋼、排水量一、七七二噸、 速カニ〇節、 製造場所吳鎮守府造船部

日露戰役從軍中明治三十七年五月十四日大窰ロニ於テ敵ノ機械水雷ニ觸レ沈沒セリ。 明治二十七年五月二十六日起工、同三十一年十月二十七日進水、 同三十二年三月三十一日竣工

九〇

98 常 磐 ときは

永久不變ノ義ナリ

巡洋艦 船材鋼、排水量九、八八五噸、 速力二一節、 製造場所英國安社

明治三十年一月六日起工、 同三十一年七月六日進水、 同三十二年五月十八日竣工、 同月十九日

英國出發七月十六日橫須賀到著。

九月三十日敷設艦ニ編入ス。 明治三十七八年日露戰役從軍, 大正三九年戰役從軍、 大正十年海防艦十二編入ス、 大正十一年

排水量

門、 (昭和三年) 基準 九、二四○噸常備 九、八八五噸

99

東

八糎高角一門、 機銃三門、 垂線間ノ長一二四・三六米、最大幅二〇、四五米、平均吃水七・四四米

速力二一•二五節、備砲二○糎四門、

五糎一四

門

夜ノ明ケガタロ

驅逐艦 排水量、三二二噸、速力三○節、製造場所英國「ソーニークロフト」社

明治三十年十月起工,同三十一年十二月十四日進水,同三十二年二月一日竣工,明治三十七八

年日露戰役從軍、大正二年七月二十日臺灣近海ニ於テ沈沒セリ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量 基準一、七五○噸 常備一、八五○噸 速力三四節、 備砲一二糎六門、 機銃二門、

發射管九、垂線間ノ長一一二米、最大幅一○・三六米、平均吃水三・二○米、製造場

所佐世保工廠

大正十五年八月十二日起工、昭和二年十一月二十六日進水。

此艦ハ第四十號驅逐艦ト稱セシガ、 昭和三年六月二十日東雲ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

100 雷

> V か づち

カミナリ又ナルカミロ

電

V

なづま

Inaduma.

驅逐艦 排水量三四五噸、 速力三一節、製造場所英國「ヤルロ 上社

九二

七八年日露戰役從軍。 明治三十年九月起工、 同三十一年十一月十五日進水、 同三十二年二月二十三日竣工、 明治三十

大正二年十一月五日除籍。

夕 霧

100 ふぎり

Yûgiri.

夕暮レノ間ニ立ツ霧

驅逐艦 排水量三二六噸、 速力三○節、製造場所英國「ソーニークロフト」社

露戰役從軍、大正八年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム、大正十一年四月一日 明治三十年十一月起工,同三十二年一月二十六日進水,同年三月十日竣工,明治三十七八年日

特務艇籍ョリ除クロ

「イナビカリ」 ノコト

明治三十年十一月起工、同三十二年一月二十八日進水、 同年四月二十五日竣工、 明治三十七八

年日露戰役從軍。

明治四十三年九月十五日除籍。

不 知 火 しらぬひ

103

Siranui.

光リテ現ハルルト云フ之ヲ不知火ト稱ス、此ノ語ハ筑紫ノ枕詞トモ爲セリ。 古ノ筑紫ノ火ノ國、今ノ肥後ノ天草ノ海上ニ每年八朔ノ曉ニ燐火ガ、燈火ノ如ク、 無数ニ連リ

驅逐艦

排水量三二六噸、速力三○節、製造場所英國「ソーニークロフト」社

露戰役從軍、大正三九年戰役從軍、

大正十一年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定

同年五月十三日竣工、

明治三十七八年日

ム。大正十二年八月一日特務艇籍ョリ除ク。

明治三十一年一月起工、同三十二年三月十五日進水、

105

104 曙 あけばの

Akebono.

夜明ケノコトの

驅逐艦 排水量三四五噸、速力三一節、製造場所英國「ヤルロー」社

明治三十一年二月起工、同三十二年四月二十五日進水、 同年七月三日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍、 大正十年四月三十日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム。

漣 さざなみ Sazanami.

徴風ノ爲メニ起ル水上ノ波文、所謂細波ナリ

驅逐艦 排水量三四一噸、 速力三一節、 製造場所英國「ヤルロー」社

明治三十年六月起工、同三十二年七月八日進水、 同年八月二十八日竣工、

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正二年四月一日除籍。

炎 か け ろふ

106

陽

Kagerô.

蓉ノ長閑ナル日ニ空中ニチラチラト立チ上ボリテ見ユル氣、 陽焰ニ同ジ、 又之ヲ絲遊(イトイ

ゥ トモ日フロ

驅逐艦 船材鋼、排水量三二六噸、 速力三○節、製造場所英國「ソー = 1 ŋ П フト」社

108

敷

島

しきしま

Sikisima.

大正十一年四月一日除籍。 明治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十一年八月起工、同三十二年八月二十三日進水、 大正三九年戰役從軍。 同年十月三十一日竣工。

107

朧

お

ぼろ

Oboro.

月ノオボロ ナルコ ŀ, 明ニ非ズ朧 々 ノ 月 叉 紙窗色ヲ弄デ朧月 如シ、 ナド , が語ア

IJ

驅逐艦 船材鋼 排水量三四五噸、 速力三一節、 英國「ヤ ルロー

社

明治三十二年一月起工、 同年十月十五日進水、 同年十 一月一 日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十年四月三十日除籍、特務艇ニ編入スロ

本國號ニモ轉用セ 日本ノ別稱ナリ、 敷島ハ叉磯城島、 ラルルニ至レ ルコト秋津洲ノ例ニ同ジ。 師木島ニ作ル、 夜麻登磯幾ノ皇居ノ名ヨリ出ヅ、 後チ總日

戦艦 明治三十年四月起工、 船材鋼、 排水量一五、〇八八噸、速力一八節製造場所英國「テームス」社、 同三十一年十一月進水、 同三十三年一月竣工、 同月二十七日英國出發、

四月十七日吳到著。

正十年海防艦等コ編入ス。 明治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十八年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、大正三九年戰役從軍、大

限ニ腸スル華府條約ノ規定ニ由リ爾後戰鬪任務ニ堪へザル狀態ニ處分ヲ了シタル上非戰鬪用ト シテ之ヲ保有セラレタルナリ)o 大正十二年四月一日軍艦籍ヨリ除キ、 同日更メテ特務艦ト 定メ練習特務艦ト為ス (海軍軍備制

(昭和三年) 排水量常備一一、二七五噸 速力一八・六節、 長一二一・九二米、最大幅二三・〇一米、 李

均吃水六・六〇米

九八

重ニモ疊リタル雲ラ八雲トハ云フトゾ 出雲ノ枕詞八雲起ツニ採ル、 レバ八雲たつ出雲八重垣云々 素盞烏尊出雲ノ須賀ニ宮居ラ營マセ給ヘルト ノ御歌ヲ詠マセラルや ハ詞ノ意ニテ八ツノ 數二限ル義ニアラ キ瑞雲立騰リタ ズ幾 リケ

巡洋艦 船材鋼、排水量九、八○○噸、 速カニ〇節、 製造場所獨國「ヴァ ルカン」証

二十二日獨國出發八月三十日橫須賀到著。 明治三十一年二月二十六日起工、同三十二年七月八日進水、 同三十三年六月二十日竣工、 同月

明治三十七八年日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍、 大正十年海防艦等ニ編入ス

(六月現在)(昭和三年) 排水量常備九、六四五噸速力二○節、 備砲二〇糎四門、 一五糎一二門、八糎一四門、 八糎高

角一門、 機銃三門、 發射管四、 垂線間ノ長一二四・六四米、 最大幅一九·五八米、 平均吃水

七・二四米

110 **朝** 日 あさひ

Asal

朝昇ル太陽、旭日ナリ

戦艦 船材鋼、排水量一五、四四三噸、 速力一八節、 製造場所英國「クライドバンク」社

發十月二十三日橫須賀到著。 明治三十年十月起工、同三十二年三月十三日進水、 同三十三年七月三十 一日竣工、同 旧英國出

大正十年海防艦等ニ編入ス 明治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十八年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、 大正三九年戰役從軍、

限ニ關スル華府會議ノ規定ニ由リ爾後戰鬪任務ニ 大正十二年四月一日軍艦籍ョリ除キ、 用トシテ之ヲ保有セラレ タルナリ)。 同日 更メ テ 堪 特 ヘザ 務艦 ル ŀ 狀態ト 定メ練習特務艦 爲シ其處分ヲ了 ŀ 爲 ス シ (海軍軍備制 タル上非戦

(円利三年) 排水量常備一二、一四一噸 水六・九三米 速力一八・二節、 長一二二・一〇米、 最大幅二二·九四米、平均吃

112

霓

じ

雄ヲ虹ト日ヒ雌ヲ霓ト日フノ說アリ蓋シ陰陽ニ象トリテ斯ク日ヘルモノ乎 1. Nizi.

明治三十二年一月起工、同年十二月十六日進水、同三十三年年一月一日竣工。

清國事變ニ際シ派遣中明治三十三年七月二十九日山東省南東岬角ニ於テ坐礁沈沒セリ。

ウスキ雲ナリ

113

薄

蟶

うすぐも

Usugumo.

驅逐艦 船材鋼、排水量三二六噸、速力三〇節、製造場所英國「ソーニー 力口 フト証

8

111

出

いづも Idumo.

國名(山陰道出雲國)ニ採ル

巡洋艦 ⇔ 船材鋼、排水量九、九○六噸、速力コ○節、製造場所英國「アームストロング」社

明治三十一年五月十六日起工、同三十二年九月十九日進水、同三十三年九月二十五日竣工、同

年十月二日英國出發十二月八日橫須賀到著。

明治三十七八年日露戰役從軍(第二艦隊司令長官上村中將ノ旗艦タリ)、大正三九年戰役從軍、

大正十年海防艦等ニ編入ス

(昭和三年) 排水量**當備九、**八八○噸 速力二〇・七五節、 備砲二○糎四門、 一五糎一四門、 八糎一〇門、

八糎高角一門、 機銃三門、發射管四、垂線間ノ長一二一・九一米、最大幅二〇・九三米、平均

吃水七•三九米

戰役從軍、大正三九年戰役從軍、大正十一年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム、 大正十二年八月一日特務艇籍ョリ除ク。 明治三十一年九月起工、同三十三年一月十六日進水、同年二月一日竣工、 明治三十七八年日露

二代」驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、八五〇噸速力三四節、 備砲一二糎六門、 機銃二門、發射

管九、垂線問ノ長一一二米、最大幅一〇·三六米、 平均吃水三・二〇米、 製造場

所石川島造船所

此艦ハ第四十一號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日溥雲ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十五年十月二十一日起工、昭和二年十二月二十六日進水、 昭和三年七月二十六日竣工、

鳥名ニ採ル。

114

隼

はやぶさ

Hayabusa.

水電艇 船材鋼、排水量一五二噸、速力二九節、製造場所佛國

七八年日露戰役從軍。 明治三十二年三月十五日起工, 同年十二月十九日進水、 同三十三年四月十九日竣工、明治三十

大正八年四月一日除籍。

115

眞

鶴

まなづる

Manaduru.

鳥名ニ採ル

水電紅 船材鄉、排水量一五二噸、速力二九節、製造場所佛國

明治三十二年十月九日起工、同三十三年六月二十七日進水、 同年十一月七日竣工、 明治三十七

八年日露戰役從軍。

大正八年四月一日除籍。

鵲

か ささき

Kasasagi.

鳥名ニ採ルの

水雷紅 船材鋼、排水量一五二噸、速力二九節、製造場所佛國

明治三十二年十二月二十六日起工、 同三十三年六月三十日進水、 同年十一月三十日竣工、 明治

大正八年四月一日除籍。 三十七八年日露戰役從軍。

鷹

117

白

しらたか

Sirataka.

鳥名ニ採ルの

水雷艇 船材鋼、排水量一二七噸、速力二八節、 製造場所獨國

明治三十二年三月起工,同年六月十日進水,同三十三年六月二十二日竣工,明治三十七八年日

月十八日廢船 露戦役從軍、大正十一年十一月十五日水雷艇籍ヨリ除キ同日更ニ雜役船ト定ム、 大正十五年一

「二代」急設網艦 •

船材 排水量

速力

製造場所石川烏造船所

昭和二年十一月二十四日起工。

初 瀨 はつせ

118

Hatuse.

輪ヲ過ギ西北ニ屈折シ山邊郡二階堂村ニ至リ佐保川ニ合シ大和川ト爲ル長凡十里。 川名ニ採ル、初瀨川ハ大和國磯城郡上之郷小夫ノ山中ニ發シ南流長谷寺ノ傍ヲ過ギ西流朝倉三

戦艦 等一 船材鋼、排水量一五、二四○噸、速力一八節、製造場所英國「アームストロンか」吐

明治三十一年一月十日起工、同三十二年六月二十七日進水、同三十四年一月十八日竣工。 日露戰役從軍中明治三十七年五月十五日旅順口外ニ於テ敵ノ機械水雷ニ觸レ沈沒セリ。

曉

あかつき

Akatuki.

山名ニ採ル、岩手山(イハテヤマ叉ガンシュサン)ハ岩鷲山。 霧山嶽、 南部富士ノ別稱アリ陸

巡洋艦 船材鋼、排水量九、九〇六噸、速力二〇節、製造場所英國「アームストロング」社

中國岩手郡ノ北西方ニ在リ、標高六千八百三十一尺。

九日英國出發五月十七日橫須賀到著。 明治三十一年十一月起工,同三十三年三月二十九日進水,同三十四年三月十八日竣工,同月十

九年戰役從軍、 明治三十七八年日露戰役從軍(日本海々戰ノ時ハ第二艦隊司令官島村少將ノ旗艦タリ)、大正三 大正十年海防艦一ニ編入ス

排水量常備九、八二六噸 速力二〇・七五節、備砲二〇糎四門、排水量常備九、八二六噸 速力二〇・七五節、備砲二〇糎四門、 均吃水七•三九米 八糎高角一門、機銃三門、發射管四、 垂線間ノ長一二一・九一米、最大幅二〇・九三米、平 一五糎一四門、 八糎一〇門、

夜明ケノコト。

驅逐艦 船材鋼、排水量三六三噸、速力三一節、製造場所英國「ヤルロ

役從軍中明治三十七年五月十七日敵ノ機械水雷ニ觸レ沈沒セリ。 明治三十三年十二月十日起工、 同三十四年十一月十三日進水、 同年十二月十四日竣工、 日露戦

驅逐艦 船材鋼、排水量二四〇噸、

是レハ元露國驅逐艦 月十七日帝國驅逐艦ト定メ曉ト命名セルモノ 舊名「レシテリヌイ、」日露戦役中日本海軍之ヲ收容シ明治三十八年一 ナリ、 二其後同年十月十九日山彦ト改名セ

121

千

鳥

ちどり

Tidori.

-Ot

鳥名ニ採ルロ

水電艇 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所佛國

明治三十三年六月十一日起工、 同三十四年一月二十七日進水、 同年四月九日竣工、 明治三十七

八年日露戰役從軍。

大正八年四月一日除籍。

三 笠 みかさ

122

Mikasa.

著ハルの テ覆フガ如キヲ以テ此名起レルナラン古書ニ御笠山ニモ作レリ此地古來神靈ノ地又名所ト 山名ニ採ル、三笠山ハ大和國添上郡春日郷(今、 奈良市)ノ東ニ在リ春日山 ノ内ナリ山狀笠 シテ ŧ

船材鋼、 排水量一五、 三六二噸、 速力一八節、 製造場所英國「ヴヰツカト

明治三十二年一月二十四日起工,同三十三年十一月八日進水、 **同三十五年三月一日竣工**, 同月

十三日英國出發五月十八日橫須賀到著。

明治三十七八年日露戰役從軍(東郷聯合艦隊司令長官旗艦タリ)。

復舊セリ、 明治三十八年九月十一日佐世保軍港碇泊中爆破膠坐翌年八月十四日引揚ヲ了シ後チ修理ヲ加 明治三十八年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、 大正三九年戰役從軍、 大正十年海防艦サニ

編入ス。

大正十二年九月二十日除籍 (海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

座乗シテ帝國全艦隊ヲ指揮シ名譽ノ戰闘ヲ爲シタル艦ニシテ此海戦ニ於テ帝國ノ顯揚セル 然ルニ本艦ハ明治三十八年五月二十七八日ニ於ケル日本海海戰ノ時聯合艦隊司令長官東郷大將 ヲ以テ本文永久保存ニ就テハ米國其他關係列國ノ承認ヲ得テ之ヲ行へ /偉績ト共ニ旗艦三笠ノ名ハ不朽ナルベシ袰ニ廢艦ニ入ルヲ機トシ永久保存ノ事國民的熱窒ァ シ以テ永久二之ヲ保存スルコト 則チ本艦ヲ今後戰鬪任務ニ堪ヘザル狀態ト爲シ其艦體ヲ横須賀軍港陸岸ニ固定シテ紀念艦 ナレリ (斯種軍艦ノ廢棄ニ關シテハ華府條約ノ規定モアル リト云フ)。

しらくも

Sirakumo.

-0

白

シロキ雲○

驅逐艦 船材鋼、排水量三三三噸、速力三一節、 製造場所英國「ソーニクロフト」社

明治三十四年二月一日起工,同年十月一日進水、同三十五年二月十三日竣工、 明治三十七八年

日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム。

大正十二年四月一日特務艇籍ョリ除ク。

「二代」驅逐艦 船村钢排水量崇進一、七〇〇噸、速力三四節、 備砲一二糎六門、機銃二門、 發射管

九、垂線間ノ長一一二米、最大幅一〇・三六米、平均吃水三・二〇米、製造場所藤

永田造船所

此艦ハ第四十二號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日白雲ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十五年十月二十七日起工、昭和二年十二月二十七日進水、 昭和三年七月二十八日竣工、

霞

124

かすみ

Kasumi.

日旁ノ彩雲、あさやけ、ゆふやけノコト、雲ノ集マル翁ナリ、 今一般ニ蠶氣ヲかすみト云フ。

驅逐艦 船材鋼、排水量三六三噸、 速力三一節、製造場所英國「ヤルロー」社

明治三十四年二月一日起工、 同三十五年一月二十三日進水、 同年二月十四日竣工、 明治三十七

八年日露戰役從軍。

大正二年四月一日除籍^o

125 朝

潮

あさしほ

Asasio.

朝ノホド差シノボル潮

驅逐艦 船材鋼、排水量三三三噸、速力三一節、製造場所英國「ソー = ŋ ਸ਼ フト」社

_ _

127

露戰役從軍,大正三九年戰役從軍。 明治三十四年四月三日起工、同三十五年一月十日進水、 同年五月四日竣工、 明治三十七八年日

大正十一年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ特務艇ト定ム。

大正十二年四月一日特務艇籍ョリ除ク。

宇 治 ż な

126

Udi.

川名ニ採ル、宇治河ハ近江國琵琶湖ノ水勢田ニ決潰シテ南流又西流、 リ伏見淀ニ至リ淀河ノ名アリ。 ヲ戚ス所アリ奇勝多シ上游ニハ勢田河ト名ヅケ宇治郡ニハ宇治河ト云ヒ宇治橋以下ハ平流ト爲 リ三里ヲ經、 西南流二里、西北ニ折レー里ニシテ宇治郷ニ達ス、宇治郷ヨリ上五里許、激湍飛瀑 山城國字治郡笠取村ニ至

等二 船材鋼、 排水量六二○噸、速力一三節、製造場所吳造船廠

明治三十五年九月一日起工、同三十六年三月十四日進水、 同年八月十一日竣工、 明治三十七八

年日露戰役從軍、 大正三九年戰役從軍。

(六月現在) 排水量常備六二〇噸、 **速力一三節、** 備砲八糎四門、 機銃三門、 垂線間ノ長五四・九九米、最

大幅八·四一米、平均吃水二·一一米

春 雨 はるさめ

Harusame.

春降ル雨ナリの

驅逐艦 船材鋼 排水量三七五噸、速力二九節、 製造場所橫須賀造船廠

治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十五年三月一日起工,同三十五年十月三十一日進水,同三十六年六月二十六日竣工, 明治四十四年十一月二十四日志摩國菅埼附近ニ於テ擱坐沈沒セリ 明

村 雨 む らさめ

128

Murasame.

朝

霧

あさぎり

Asagiri.

131

ヒトシキリヅツ降ル雨ナリ、又、叢雨トモ書ク。

__

四

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所橫須賀造船廠

明治三十五年三月二十日起工、同年十一月二十九日進水、同三十六年七月七日竣工、明治三十 七八年日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍、 大正十一年四月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ特

務艇ト定ムの

大正十二年四月一日特務艇籍ョリ除ク。

速 鳥 はやとり

Hayatori.

造ノ驅逐艦ニシテ鳥名ヲ帶ブルモノ今日マデ此一艦アルノミ。 徳川幕府時代姫路藩船ニ速鳥丸ノ名アリ、 迅速ニ飛ブ鳥卽たかノ類ヲ指目セ ルモ ノ敷我海軍建

驅逐艦 船材鋼、排水量三七五噸、速力二九節、製造場所橫須賀造船廠

明治三十五年四月十五日起工, 同三十六年三月十二日進水、同年八月二十四日竣工、日露戰役從

軍中明治三十七年九月三日敵ノ機械水雷ニ觸レ沈沒セリ。

朝ノ間ニ立ツ霧ヲ云フ。

[E] [] 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所横須賀造船廠

明治三十五年四月十五日起工、 同三十六年四月十五日進水、 同年九月十八日竣工。

日更ニ特務艇ト定ム。 明治三十七八年日露戰役從軍、 大正三九年戰役從軍、大正十一年四月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同

大正十二年四月一日特務艇籍ョリ除ク。

雁

かり

Kari.

水雷艇

船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所吳造船廠

明治三十七八年日露戰役從軍、

大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日除籍。

明治三十五年四月起工,同三十六年三月十四日進水、

同年七月二十五日竣工。

134

133

132 蒼鷹 あをたか

Awotaka.

鳥名ニ採ル。

水 雷紅 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所吳造船廠

明治三十五年四月起工,同三十六年三月十四日進水, 明治三十七八年日露戰役從軍、 大正三九年戰役從軍。 同年八月一日竣工。

大正十一年四月一日除籍。

鴿

はと

Hato.

鳥名ニ採ル。

水雷艇 船材鋼、 排水量一三七噸、速力二九節、製造場所吳造船廠

明治三十五年五月起工、同三十六年八月二十二日進水、 同年十月二十二日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日除籍。

燕

鳥名ニ採ルの

つばめ

Tubame.

水 電紅 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所吳工廠

明治三十五年六月起工、同三十六年十月二十一日進水、 同年十一月二十四日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍、 大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日除籍。

捕獲網艇 船材 排水量

> 速力 製造場所橫濱船渠會社

新 高 にひたか

135

Niitaka.

叡聞ニ達シケレバ其山ヲ特ニ新高山ト命名セラレシナリト云フ、標高一萬三千六百七十九尺。 此新領土ニ高山(支那人ハ玉山又ハ八通關山ト稱シ西洋人ハ之ヲもりそん山ト云フ)ア 山名ニ採ル、新高山ハ臺灣島臺中縣臺東縣ニ跨ル、日清戰役後臺灣島ガ帝國ノ領土ニ歸 t ル シトキ コト

巡洋艦等 船材鋼、排水量三、三六六噸、速力二〇節、製造場所橫須賀造船廠

年戰役從軍、 明治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十五年一月七日起工、同年十一月十五日進水、 大正十年海防艦等ニ編入ス 大正元年八月巡洋艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス、 同三十七年一月二十七日竣工。 大正三九

大正十二年四月一日除籍。

對 つしま

136

Tusima.

國名(西海道對馬國)ニ採ル。

巡洋艦等 船材鋼、 排水量三、三六六噸、速力二〇節、製造場所吳造船廠

明治三十七八年日露戰役從軍、 明治三十四年十月一日起工、同三十五年十二月十五日進水、 年戰役從軍。大正十年海防艦二等ニ編入ス。 大正元年八月巡洋艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス、大正三九 同三十七年二月十四日竣工。

(六月現在) 排水量基準三、一二○噸、速力二○節、備砲一五糎六門、 間ノ長一〇二・〇一米、 最大幅一三·四四米、 平均吃水四·九〇米 八糎八門、 八糎高角一門、垂線

おとは

- :0

Otowa.

據ニシテ古來世ニ聞ユル飛泉ナリの 瀧ノ名、晉羽ノ瀧ハ山城國洛東淸水寺ノ南崕ニ在リ淺淵一縷ノ水ノミ然レドモ本地淸水ノ名ノ

巡洋艦等 船材鋼、排水量三、○○○噸、速力二一節、製造場所档須賀造船廠

大正六年七月二十五日大王埼近海ニ於テ擱坐破壞。 日露戦役從軍、大正元年八月巡洋艦ノ等級改正ニ由リ其二等ニ列ス、 明治三十六年一月六日起工、同年十一月二日進水、 同三十七年九月六日竣工、 大正三九年戰役從軍。 明治三十七八年

138 鷂

鳥名ニ採ル。

はしたか

Hasitaka.

水雷艇 船材鋼、 排水量一三七噸、速力二九節、 製造場所神戸川崎造船所

明治三十六年六月起工、同年十二月三十日進水、 同三十七年四月竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十二年四月一日除籍。

139 鶉

うづら

Udura.

鳥名ニ採ルの

水雷艇 船材鋼、 排水量一三七噸、 速力二九節、製造場所吳工廠

明治三十六年一月起工、同三十七月二月二十九日進水、 同年四月二十二日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十二年四月一日除籍。

か もめ

Kamome.

1 11 11

鷗

鳥名ニ採ル。

水雷艇 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、 製造場所吳工廠

戰役從軍。 明治三十六年二月起工、同三十七年四月三十日進水、同年六月四日竣工、明治三十七八年日露

賣却。

大正十二年十二月十五日水雷艇籍ョリ除キ同日更ニ雑役船ト定ム、

大正十五年四月十五日廢船

「二代」捕獲網艇 船材 排水量

速力

• 製造場所大阪鐵工所

鴻

141

鳥名ニ採ル。

おほとり

Ootori.

水 電紙 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所神戶川崎造船所

明治三十六年六月起工、同三十七年二月二十九日進水、同年六月四日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十二年十二月十五日水雷艇籍ヨリ除キ同日更ニ雑役船ト定ム、 大正十五年十月二十九日廢

船賣却。

142 雲

雀

ひばり

Hibari.

鳥名ニ採ルロ

水電艇 船材鋼、排水量一三七噸、速力二九節、製造場所吳工廠

明治三十五年七月起工、同三十六年十月二十一日進水、 同三十七年一月十日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十二年四月一日除籍。

 \mathcal{C}

Kizi.

二四

雉

鳥名ニ採ルの

水雷艇 明治三十五年九月起工、同三十六年十一月五日進水、 船材鋼、 排水量一三七噸、 **速力二九節、製造場所吳工廠**

同三十七年一月二十三日竣工。

明治三十七八年日露戰役從軍。

大正十二年十二月十五日水雷艇籍ョリ除キ同日更ニ雑役船ト定ム、 大正十五年十月二十九日廢

船賣却。

144 鷺

ぎ

z

Sagi.

鳥名ニ採ルの

水雷艇 船材鋼、 排水量一三七噸、速力二九節、 製造場所吳工廠

明治三十七八年日露戰役從軍。 明治三十五年十月起工、同三十六年十二月二十一日進水、 同三十七年三月二十二日竣工。

大正十二年四月一日除籍。

石 見 いはみ

145

Iwami.

國名 (山陰道、石見國)ニ採ル。

艦 **蜂**— 船材鋼、排水量一三、五一六噸、速力一八節、 露國聖彼得堡造船所建造、 明治三十五年進

水、露國軍艦、艦名「アリヨール」

等級ヲ廢ス、 日露戰役中日本海海戰ノ結果明治三十八年五月二十八日竹島ノ南南西約十八海里ノ地點ニ於テ 日本艦隊之ヲ捕獲ス、同年六月六日帝國軍艦ト定メ石見ト命名ス、 大正元年海防艦等ニ編入ス、大正三九年戰役從軍。 明治三十八年十二月戰艦ノ

大正十一年九月一日除籍。

壹

岐

Iki.

ーニ六

國名(西海道壹岐國)

ニ採ル。

戰 艦 等二 船材鋼、 露國軍艦、 排水量九、六七二噸、速力一五節、露國聖彼得堡造船所建造、 艦名『インペラートル、ニコライ第一世』 明治二十一年進水、

日露戰役中日本海海戰ノ結果明治三十八年五月二十八日竹島ノ南南西約十八浬ノ地點ニ於テ日

本艦隊之ヲ捕穫ス、同年六月六日帝國軍艦ト定メ壹岐ト命名ス、同年十二月海防艦;ニ編入ス。

大正四年五月一日除籍。

沖 島 おきのしま

147

Okinosima.

島嶼名ニ採ル、 神田埼、(長門國豐浦郡) 沖島ハ筑前國宗像郡ニ屬ス鐘岬ノ西北凡四十海里ニ在リ小呂島ノ北凡二十七海 ノ西凡四十二海里ニ當ル、 對馬ト馬關海峽ノ間ニ位ス。

海防艦等 船材鋼、 露國軍艦、艦名「ゲネラル、 排水量四、二○○噸、速力一五節、露國聖彼得堡造船所建造、暖治二十九年進水、 アドミラルへ アプラキシンし

日本艦隊之ヲ捕穫ス、 日露戰役中日本海海戰ノ結果明治三十八年五月二十八日竹島ノ南南西約十八海里ノ地點ニ於テ 同年六月六日帝國軍艦ト定メ沖島ト命名ス。

大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日除籍。

見 島 みしま

148

Misima.

鳥嶼名ニ採ル、 見島ハ長門國阿武郡ニ屬ス、 高山岬ノ西徴北二十海里(萩ノ北微西) ニ在ル海

島ナリロ

海防艦 等二 船材鋼、 明治二十九年進水、露國軍艦、艦名『アドミラル、 排水量四、一二六噸、速力一六節、露國「ニュー、 セニヤウヰン」 アドミラルテー」造船所建造、

日露戰役中日本海海戰ノ結果明治三十八年五月二十八日竹島ノ南南西約十八海里ノ地點ニ於テ

149

日本艦隊之ヲ捕獲ス、 同年六月六日帝國軍艦ト定メ見島ト命名ス。

一二八

大正三九年戰役從軍。

大正十一年四月一日軍艦籍ヨリ除カ v 同日更二特務艇ト定メ潜水艦母艇ト為ス。

相 模 さがみ

Sagami.

(東海道相模國) ニ採ルロ

艦 等--船材鋼、 排水量一二、六七四噸、速力一八節、 露國「ニユー、 アドミラルテー」 造船所建

日露戰役ノ結果旅順港内ニ破壞沈沒、 明治三十一年進水、 露國軍艦、 明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 艦名 「ペレスウェート」

大正元年海防艦等ニ編入スの

ヲ收容引揚、

同年八月二十二日帝國軍艦ト定メ相模ト命名ス、

同年十二月戦艦ノ等級ヲ廢ス、

日本海軍之

大正五年四月四日露國政府へ譲渡ス。

丹 後 たんご

國名 (山陰道丹後國) ニ採ルの

戰 艦 绛— 船材鋼、 排水量一○、九六○噸、速力一六節、「露國聖彼得堡造船所建造、 明治三十一年進

水、露國軍艦、艦名「ポルタワ」

ヲ收容引揚、同年八月二十二日帝國軍艦ト定メ丹後ト命名ス、同年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、 日露戰役ノ結果旅順港内ニ破壊沈沒、明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 日本海軍之

大正元年海防艦等ニ編入ス、大正三九年戰役從軍、 大正五年四月四日露國政府へ譲渡ス。

宗

谷

そうや

岬名 相對シテ宗谷海峽ヲ作ルロ (北海道北見國宗谷郡宗谷岬) ニ採ル、 宗谷岬ハ北海道ノ最北端ニ シテ樺太ノ能登呂岬ト

巡洋艦 等二 國軍艦、艦名「ワリヤーか」 船材鋼、排水量六、五〇〇噸、 速力二三節、米國クランプ社建造、 明治三十二年進水、露

明治三十七年二月九日仁川沖ノ海戰(日露戰役)ニ於テ日本艦隊ノ爲メニ大損傷ヲ受ケ仁川錨 メ宗谷ト命名スの 地ニ遁走シテ添ニ覆没セリ、 後チ日本海軍之ヲ收容引揚ゲ三十八年八月二十二日帝國軍艦ト定

世界大戦ニ際シ大正五年四月四日露國政府へ譲渡ス。

阿蘇あそ

152

Aso.

山名(阿蘇嶽)ニ採ル、 此山ハ肥後國阿蘇郡ノ中央ニ在リ、 標高五千五百七十七尺。

巡洋艦 船材鋼、 年進水、 排水量七、七二六噸、 露國軍艦、艦名「バヤーン」 速力二二節、 佛國「ラ、セーン」ニ於テ建造、 明治三十三

日露戦役ノ 結果旅順港內二破壞沈沒, 明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 日本海軍之

ヲ收容引揚、同年八月二十二日帝國軍艦ト定メ阿蘇ト命名ス。

大正三九年戰役從軍、大正九年敷設艦ニ編入ス。

(昭和三年) 銃二門、 排水量常備七、八○○噸、速力二二節、 垂線間ノ長一二九・七九米、 最大幅一七·五五米、 備砲一五糎八門、 八糎一四門、 平均吃水六•九三米 八糎高角一門、機

153 津 輕 つがる

Tugaru.

海峽名(本土ト北海道トノ間ノ津輕海峽)ニ採ル。

巡洋艦 等二 船材鋼、排水量六、六三〇噸、速力二〇節、 メイ」鳥工廠建造、 明治三十二年進水、 露國軍艦、 露國「アドミラルチー 鰮名 「パルラダ」 スキー 」工廠「グレー

日露戰役ノ結果旅順港内ニ破壌沈沒、 ヲ收容引揚、 同年八月二十二日帝國軍艦ト定メ津輕ト命名ス、 明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 大正九年敷設艦ニ編入ス。 日本海軍之

大正十一年四月一日除籍。

155

周

防

すはう

Suwô.

肥 前

Hizen.

154

ひぜん

國名 (西海道肥前國)ニ採ル。

艦 **\$-**-船材鋼、 國軍艦、艦名「レトヴヰザン」 排水量一二、七〇〇噸、 速力一八節、 米國費府ニ於テ建造、 明治三十三年進水、露

ヲ牧容引揚、 日露戰役ノ結果旅順港内ニ破壤沈沒、明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 大正三九年戰役從軍、 同年九月二十四日帝國軍艦ト定メ肥前ト 大正十年海防艦一等ニ編入ス。 ・命名ス、 同年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、 日本海軍之

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

國名 (山陽道周防國) コ採ルっ

戰 **镎**— 船材鋼、 明治三十三年進水、露國軍艦、艦名「ポピエダ」 排水量一二、六七四噸、速力一八節、 露國「ニユー、アドミラルテー」造船所建造

ヲ收容引揚、同年十月二十五日帝國軍艦ト定メ周防ト命名ス、 日露戰役ノ結果旅順港内ニ破壊沈沒、 明治三十八年一月一日旅順ノ露軍降服開城、 同年十二月戰艦ノ等級ヲ廢ス、

日本海軍之

大正元年海防艦等ニ編入ス、 大正三九年戰役從軍o

太正十一年四月一日除籍。

關 東 くわんとう

156

Kwantô.

ノ二省、 地方名ニ採ル、 ト稱ス、是レハ右ノ内ノ(五)ニ因メルナリ。 (四)山海關以東奉天吉林黑龍江ノ三省ヲ云フ、 關東ト ハ(一)逢阪山以東ノ地、 (二)箱根山以東ノ地、 而シテ(五)遼東半島一帶ノ地ヲ關東州 (三)函谷關以東河南山東

工作船 船材鋼、排水量一一、〇〇〇噸、 **戦利汽船、舊名「マンチユリア」** 速力一一 節、 製造場所丁抹國、 明治三十三年進水、日露戰役

務艦(工作艦)ト爲ル。 明治三十八年二月十四日關東ト命名シエ作船トス、 大正三九年戰役從軍、 大正九年四月一日特

大正十四年三月一日除籍。

高 崎 たかさき

157

Takasaki.

岬名(對島國舟志灣內高崎鼻)ニ採ル。

運送船 船材鋼、 利汽船、 舊名 「ローズリー 排水量五、九八七噸、速力一○節、 製造場所英國、 明治三十五年進水、 日露戰役戰

艦(運送艦)ト爲ル。 明治三十八年九月一日高崎ト命名シ運送船トス、 大正三九年戰役從軍、 大正九年四月一 日特務

六月現在) 排水量常備五、九八 米、 平均吃水四・八○米 一七噸 速カー〇節、 備砲八糎二門、 長一 四・三〇米、最大幅一

吹雪 ふぶき Hubnki,

158

雪ガ烈シキ風ニ吹カレテ蹴レ降ルコト、

驅逐艦 明治三十七年九月二十九日起工、同三十八年一月二十八日進水、 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所吳工廠 同年二月二十八日竣工、

同年

日露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十三年十二月一日除籍。

「二代」驅逐艦 管九、垂線間ノ長一一二米、最大幅一〇・三六米、平均吃水三・二〇米、製造場所 船材鋼、排水量基準一、七○○噸、北速力三四節、備砲一二糎六門、 機銃二門、發射

舞鶴工作部

大正十五年六月十九日起工、昭和二年十一月十五日進水、同三年六月三十日竣工、 十五號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日吹雪ト改名 (八月一日ヨリ施行)ス

159

160

有

明

ありあけ

一三六

夜明クルモ尚ホ月殘レル狀態ヲ云フ。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所橫須賀工廠

明治三十七年七月三十日起工、同年十二月十七日進水、 同三十八年三月二十四日竣工、 同年日

露戰役從軍、大正三九年戰役從軍。

大正十三年十二月一日除籍。

霰

あられ

Arare.

又稷雪トモ云フ雪ニ似テ其粗ナルモノナリ。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所吳工廠

明治三十七年十月二十九日起工、同三十八年四月五日進水、同年五月十日竣工、 同年日露戰役

大正三九年戰役從軍。

大正十三年四月一日除籍。

潮

161

うしほ

Usio.

ひきしほノ義ナリ、 潮ハ川ノ海ニ注ギ入ルコト、あさしほ、さししほノ義トス、而シテ潮ハひしほニシテゆふしほ、 然レドモ單ニしほト云フ場合ニハ一般ニ之ヲ混用スルガ如シ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所吳工廠

明治三十八年四月十二日起工、 同年六月十八日進水, 同年七月十五日竣工、 大正三九年戰役從

軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

162

神

三八

ヲ求ム、 社ニ奉幣シテ戦勝ヲ祈ラ ヲ立テ國家安泰ヲ祈ラ 乙亥年改元シ建治ト云フ越ヘテ三年戊寅改元シテ弘安ト稱ス同三年庚辰二月元使至リ復タ我報 書ヲ致ス書禮ヲ失スル ス御歳八歳ナ シテ殺到シ七月ニハ旣 ナレ ノ威 力 力 給ヒ バ斯ク 力ニテ起ル 其十萬 鎌倉ノ執權北條時宗元使ヲ斬リテ威ヲ示シ大ニ西海ノ武備ヲ修ム、 俄カニ大風吹起リ海波奔騰シ シ ト拜ス リ後宇多天皇ト ハ連繋セ 風 敵兵ニ ۲ 3 ル ヲ以テ報ゼス ル 云 ナラ ル シ ニ九州平戸ニ達シ其沿岸ヲ侵セリ、我軍防戰ニ フ 同四年辛已五月元兵大擧シテ我ニ寇ス其兵十萬ト稱シ巨多ノ ァ J 龜山上皇ニハ御身ヲ以テ國難ニ代ラセラレ ソ最モ畏キ 申シ泰ル、 ヾ 意、我國古來伊勢ノ神風ナル言葉アリ、伊勢ハ神宮ノ 生還ヲ得シモ 龜山天皇ノ御世、 其後再三答書ヲ求ム、 次第ナリ 同年十月元ノ兵船對島ニ至リ對島壹岐筑前ニ寇ス、 ケ レバ敵ノ兵艦殆ンド損壤覆沒シ我軍之ニ乘ジテ掩撃 ·僅三人 文永五戊辰年, ナ y 斯カ シ ル ŀ れ有様ナリ 同十一年甲戌御譲位アリ 大風コソ 元 (蒙古) ケ 努ム、 實 ント ル折柄八月一日 二神風 朝廷、 ノ御心ニテ御祈願 ノ世祖 朝廷伊勢竝二諸 鎭 ナ 伊勢ニ IJ 7 太子即位 IJ / 艨艟ヲ 7 勅使 セ **3**2

テ神徳ヲ頌へ奉レリト傳フ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所橫須賀工廠

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。 大正三九年戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム 明治三十七年八月二十日起工、 同三十八年七月十五日進水、 同年八月十六日竣工、

驅逐艦 船材鋼、 三菱長崎造船所 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 排水量常備一、四〇〇噸、 最大幅九・一四米、 速力三四節、 備砲一二糎四門、 平均吃水二·九二米、製造場所 機銃二門、發射

此艦 大正十年十二月十五日起工, ハ 第一 號驅逐鑑ト稱セシ 同十一年九月二十五日進水、 ガ昭和三年六月二十日神風 ŀ 改名 同年十二月二十 介 月 H 八日竣工。 3 IJ 施行) ス

初 霜 はつしも

 ${
m Hatusimo.}$

初メテ降ル霜、陰暦十月ヲ初霜月ト云フ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所横須賀工廠

戰役從軍、 明治三十七年八月二十日起工、 大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。 同三十八年五月十三日進水、 同年八月十八日竣工、 大正三九年

昭和三年四月一日掃海艇籍ヨリ除ク。

彌生

164

生 やよひ

Yayoi.

陰曆三月ノ異稱。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所橫須賀工廠

明治三十七年八月二十日起工、 同三十八年八月七日進水、 同年九月二十三日竣工、 大正三九年

戰役從軍o

大正十三年十二月一日除籍。

三代 驅逐艦 船材鋼、 排水量常備 、三一五噸、四四五噸、 速力三四節、 備砲上二糎四門、 機銃二門、發射

管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、 平均吃水三・一二米、製造場所

補賀船渠會社

此 大正十三年一月十 艦ハ第二十三號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日彌生ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 一日起工、同十四年七月十 一日進水、 同十五年八月二十八日竣工。

子 H 12 のひ Nenohi.

165

正月初子ノ日ニ上古ハ農蠶ノ神ヲ祭リ キテ千代ヲ祝ヘリト云フ。 ケ ル 中古ニ至リテ子日 ノ宴ラ行ヒ 野ニ出デテ小松ヲ引

大正三九年戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト 明治三十八年六月二十五日起工、 同年八月三十日進水、 同年十月一日竣工、 · 定 ム o

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

如

月

きさらぎ

Kisaragi.

四 二

陰曆二月ノ異稱ナリ。 驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所橫須賀工廠

從軍、大正十三年十二月一日驅遂艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。 明治三十七年九月十日起工、同三十八年九月六日進水、 同年十月十九日竣工、 大正三九年戰役

昭和三年四月一日掃海艇籍ヨリ除ク。

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所 機銃二門、發射

舞鶴工作部

此艦ハ第二十一號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日如月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十三年六月三日起工、同十四年六月五日進水、 同年十二月二十一日竣工。

若 葉 わかば

Wakaba.

草木ナドノ嫩葉。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所橫須賀工廠

大正三九年戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。 明治三十八年五月二十日起工、 同年十一月二十五日進水、 同三十九年二月二十八日竣工、

昭和三年四月一日掃海艇籍ヨリ除ク。

彦 やまびこ

168

Щ

Yamabiko.

山谷ナドニテ聲音ノ反響スルコト。

元露國驅逐艦、舊名「レシテリヌイ」、 日露戰役ノ戰利トシテ日本海軍之ヲ收容ス、 明治三十八

大正六年四月一日除籍。 年一月十七日帝國驅逐艦ト定メ騰ト命名同年十月十九日山彦ト改名ス。

196 皋

月

ż

Satuki.

陰曆五月ノ異稱ナリロ

製造場所露國

年六月六日帝國驅逐艦ト定メ泉月ト命名ス。 元露國驅逐艦舊名「ビエドヴウヰー」、 日露戰役ノ戰利トシテ日本海軍之ヲ收容ス、 明治三十八

大正二年四月一日除籍。

二代 驅逐艦 船材鋼、 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 排水量常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所 機銃二門、發射

此艦ハ第二十七號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日皋月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十二年十二月一日起工、同十四月三月二十五日進水、 同年十一月十五日竣工。

陰暦七月ノ異稱ナリ。

170

文

月

ふみづき

Humiduki.

驅逐艦 船材鋼、 排水量二四〇噸、 速力二六節、 製造場所旅順口

月二日帝國驅逐艦ト定メ文月ト命名ス。 元露國驅逐艦、舊名シー n ヌ イ、 日露戰役ノ戰利トシテ日本海軍之ヲ收容ス、 明治三十八年九

大正二年四月一日除籍。

驅逐艦 船材鋼、 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 排水量基準一、三一五噸、 最大幅九。一四米、 速力三四節、 備砲一二糎四門、 平均吃水三・一二米、製造場所 機銃二門、發射

藤永田造船所

卷

171

まきぐも

Makigumo.

此艦ハ第二十九號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日文月ト改名(八月一日ヨ

リ施行)スロ

大正十三年十月二十日起工、同十五年二月十六日進水、同年七月三日竣工。

其狀恰モ卷ケルガ如キ雲ラ云フ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量四○○噸、 製造場所露國

明治二十六年進水、 明治三十八年十月三十一日帝國軍艦ト定メ卷雲ト命名ス。 **元露國驅逐艦、** 舊名「プサドニック」、 日露戦役ノ戦利ト シテ日本海軍之ヲ

大正二年四月一日除籍。

172

敷

Sikinami.

頻リニ寄セ來ル波、 重波ナリの

驅逐艦

船材鋼、

排水量四○○噸、

製造場所露國

明治二十六年進水、 元露國驅逐艦、 舊名「ガイダマークし、 日露戦役ノ戦利ト テ日本海軍之ヲ

收容ス、明治三十八年十月三十一日帝國驅逐艦ト定メ敷波ト命名ス。

大正二年四月一日除籍。

江 まつえ

173

松

Matue.

川名(舊名「スンガリー」卽チ滿洲「スンガリー」河ノ和名)ニ採ル、

海防艦等 船材鋼、排水量二、五五〇噸、速力一、 製造場所「キングホーン」、明治三十一年進水、

Ħ

露戰役戰利汽船、舊名「スンガリー」

二等ニ列ス、 明治三十九年三月八日帝國軍艦ト定メ松江ト命名ス、 大正三九年戰役從軍、大正七年二月一日軍艦籍ヨリ除キ運送船トス、 大正元年八月海防艦ノ等級改正ニ由リ其 大正九年四

月一日特務艦ト定メ運送艦トスト 同十一年四月一日測量艦上 る。

(昭和三年) 排水量常備二、五五○噸、速力一、 平均吃水四·二七米 備砲五糎二門、長七二·二四米、 最大幅一○・四○米、

174 韓 崎 か 6 なき

Karasaki

岬名ニ採ル、 水雷母艦 韓崎ハー名丸山埼ト云フ、 船材鋼、 排水量一○、五○○噸、 對馬國鰐浦ノ東北十餘町ニ位置シ本島ノ北限トスの 速力ー、 英國『ホーソンレスリー』會社建造、明治二十九

年進水、 日露戰役戰利汽船、 舊名「ヱカテリノスラブ」

明治三十九年三月八日帝國軍艦ト定メ韓崎ト命名ス、大正元年八月海防艦二等ニ編入ス、 九年四月水雷母艦ニ編入ス、大正十三年十二月一日艦艇類別標準改定ニ由リ水雷母艦ハ潜水母

大正

艦ト爲ルの

(宍月 現在) 排水量常備一〇、五七〇噸、速力一二・六節、備砲八糎一門、 五糎二門、 八糎高角一門、 垂

線間 ノ長一二六・七一米、最大幅一五・○六米、 平均吃水五·二六米

满 州

まんしう

Mansyû.

175

地方名 (舊名「マンチュリア」ノ和名) コ採ルロ

通報艦 船材鋼、排水量三、九一六噸、 露戰役戰利汽船、舊名「マンチユリア」 速力一、 墺國「ト リエスト」二於テ建造、 明治三十四年進水、日

年戰役從軍。 明治三十九年三月八日帝國軍艦ト定メ滿州ト命名ス、 大正元年海防艦二等ニ編入ス、 大正三九

(昭和三年) 排水量、港灣三、五一〇噸、 最大幅一三・一八 平均吃水四•八八米 速力 備砲八糎二門、 五糎一門、 垂線間ノ長一〇三・九四米、

姉

][[

Anegawa.

Ŧī.

戰ハ大寄山龍鼻ノ間ニ起ル故ニ又之ヲ龍鼻陣トモ曰ヘリ。 野ヲ過グルヲ草野川トス、 國淺井郡ニ在リニ源アリ共ニ金糞嶽ニ發シ南流シテ東草野村ヲ過グ 川名ニ採ル レ虎御前村 ノ西ニ至リ高月川ニスル長凡九里、 (此命名ハ舊名「アンガラ」ニ似通へル 梓川伊吹山ノ西ニ到リ西ニ折レ 末ハ尙一里許ニシテ湖 呼稱ノモ 姉川 ノニ選バレ 稱シ湯田村 ルヲ梓川ト 夕 = 入ル元龜年中ノ姉川合 ルモ ニ於テ草野川ヲ容 ノ乎) 姉川 云ヒ上草野下草 八近江

通報艦 船村鋼、排水量一一、七○○噸、速力ー、 英國「クライド ヾ ン ŋ _社建造、 明治三十一年進水、

日露戰役戰利汽船、舊名「アンガラ」

明治三十九年三月八日帝國軍艦ト定メ姉川ト命名ス。

明治四十四年八月二十二日除籍シテ之ヲ露國政府へ贈ル。

隅 田 すみだ Sumida.

177

墨水、 荒川ト云フ、概ネ千住驛以下ニ於テ隅田川ト稱ス、往時ハ利根川モ之レニ會流シテ隅田ノ渡津廣 濶ナリシガ江戸幕府ノ初メ利根ヲ轉シテ他ニ向ハシメ水路遂ニ變ズ又江東牛島ノ村落及其以南 川名ニ採ル、隅田川或ハ角田川、 ノF鹵ヲ開キテ街巷ヲ置キ本所深川**ト**云ヒ萬治以後之ヲ府内ニ收メタリ今江東ノニ區卽是レナ 澄江等ノ指目アリ俚俗又之ラ大川ト呼ブ、 住田川ニ作リ、 東京府市ノ東方ヲ流ルル江水ニシテ其上游ヲ 淺草川ニ同ジ、 詞人ハ墨陀、 澄沱ナドニ作リ

砲 艦 等二 船材鋼、 排水量一二六噸、 速力一三節、 英國「ソー ニクロフト」社製造、 **清國上海ニ於テ組**

明治三十六年十一月十日起工、 同年十二月五日 進水, 同三十九年四月十七日竣工。

(昭和三年) 排水量常備一二六噸、 大幅七・三二米、 平均吃水〇·六一米 速力一三節、 備他六糎二門、 機銃四門、 垂線間ノ長四四・二〇米、最

とり

五二

創立セラレタリト傳フ、 赫灼タリ、乃チ神武天皇ノ御宇、經津主命ヲ香取ニ、武甕槌命ヲ常陸ノ鹿島ニ鎭祭シ各神宮ヲ シノミコト)ナリ、經津主命ハ武甕槌命ト共ニ勅命ヲ拜シ國土ヲ平定シテ大業ヲ輔翼シ其功勳 神社名(下總國香取郡香取町ニ鎭座スル香取神宮)ニ採ル、此神宮ノ祭神ハ經津主命 サレバ此二神ハ世々軍神ト仰ギ尊バレテ上下ノ崇敬頗ル篤シ。 (フッヌ

艦 船材鋼、排水量一六、九五〇噸、速力一九節、 製造場所英國「ヴヰツカース」計

八月十五日本邦到著、 明治三十七年四月二十七日起工,同三十八年七月四日進水、 鹿島ト姉妹艦ナリ。 同三十九年五月二十日竣工、 同年

大正三九年戰役從軍、 大正十年東宮殿下歐洲行ノ節御召艦タリ。

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ 關スル華府條約ノ 、結果ニ由 ル

鹿 神社名(常陸國鹿島郡鹿島町ニ鎭座ス

179

Kasima.

か

チノミコト) ナリ、 其由緒ハ香取ノ部ニ記載ス看者諒焉。 ル鹿島神宮) ニ採ル、 此神宮ノ祭神ハ武甕槌命 9 ケミ

艦 船材鋼、 排水量一六、四○○噸、速カー九節、製造場所英國「ア 4 ス 1 П ング」証

同年八月四日本邦到著、 明治三十七年二月二十九日起工、 香取ト姉妹艦ナリ。 同三千八年三月二十二日進水、 同三十九年五月二十三日竣工

大正三九年戰役從軍, 大正十年東宮殿下歐洲行 1 節供奉艦タ IJ (第三艦隊司令長官海軍中將小

栗孝三郎座乘)。

大正十二年九月二十日除籍廢棄 (海軍軍備制限 關ス ル 華府條約ノ結果ニ由ル)

谷

すずや

Suzuya.

五四

川名(樺太「コルサコツフ」ニ近接スル川)ニ採ル。

通報艦 舩材鋼、排水量三、○○○噸、速力一九節、獨國「シーヒョウ」造船所建造、明治三十三年進水 露國軍艦、 艦名「ノーウヰツク」

日露戰役中明治三十七年八月二十日「コルサコフ」港ニ於テ日本艦隊ノ爲メニ撃破セ

ラレ

アリシガ後チ日本海軍之ヲ收容引揚グロ

明治三十九年八月二十日帝國軍艦ト定メ鈴谷ト命名ス、大正元年海防艦二等ニ編入ス。

大正二年四月一日除籍。

伏 見 ふしみ

Husimi.

郷名ニ採ル、伏見ハ古書俯見ニ作ル山城國紀伊郡ニ屬ス、 山野ヲ負ヒ水澤ニ臨ミ形勝ノ地ナリ

ハズの 豐臣氏此處ニ城キシヨリ其名著ハル徳川氏ニ至リ又一要鎭タリ後チ城ヲ撤セシモ名邑タルヲ失

艦等二

船材鋼、排水量一八〇噸、速力一四節、

英國「ヤルロー」社製造、清國上海ニ於テ組

立

硇

明治三十九年三月二十二日起工, 同年八月八日進水、 同年十月一日竣工。

排水量常備一八○噸、速力一四節、 大幅七·四七米、平均吃水〇·六九米 備砲六糎二門、 機銃四門、 垂線問ノ長四八・七七米、最

182 朝

風

あさか ぜ

Asakaze,

朝二吹ク風の

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所神戸川崎造船所

明治三十七年十二月三十日起工、同三十八年十月二十八日進水、同三十九年四月一日竣工、 大

正三九年戰役從軍、 大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。

昭和三年四月一日掃海艇籍ヨリ除ク。

驅逐艦 船材鋼、 三菱長崎造船所 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 排水量常備一、四〇〇噸、 最大幅九・一四米、平均吃水二・九二米、製造場所 速力三四節、 備砲一二糎四門、 機銃二門、發射

此艦ハ第三號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日朝風ト改名(八月一日ヨリ施行) 大正十一年二月十六日起工、同年十二月八日進水、 同十二年六月十六日竣工。

る。

春 風 はる か ぜ

183

Harukaze.

春ノ風、 又東風ト云フ。

驅逐艦 船材鋼。排水量三八一噸、 速力二九節、 製造場所神戸川崎造船所

明治三十八年二月十六日起工、 同年十二月二十五日進水、 同三十九年五月十四日竣工、 大正三

九年戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ムの

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

「二代」驅逐艦

船村銷、排水量常備一、二七〇噸、

大正十一年五月十六日起工,同年十二月十八日進水, 舞鶴工廠 同十二年五月三十一日竣工。

管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水二・九二米、製造場所

速力三四節、備砲一二糎四門、

機銃二門、發射

此艦ハ第五號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日春風ト改名(八月一

日ヨリ施行)

る。

雪 は つ ゆき

184

初

Hatuyuki.

其冬ニ初メ テ降ル雪o

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、 **速力二九節、** 製造場所橫須賀工廠

明治三十八年八月十一目起工、 同三十九年三月八日進水、 同年五月十七日竣工、 大正三九年戰

役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

二代 驅逐艦 船材鋼、排水量搖準一、七〇〇噸、速力三四節、備砲一二糎六門、機銃二門、發射 管九、垂線問ノ長一一二米、最大幅一○・三六米、平均吃水三・二○米、製造場所

舞鶴工作部

昭和二年四月十二日起工。

此艦ハ第三十七號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日初雪ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

185

タ

100

ふぐれ

Yûgure.

驅逐艦 日ノクレントスル時o 船材鋼、排水量三八一噸、 **速力二九節、** 製造場所佐世保工廠

明治三十八年三月一日起工、 同年十一月十七日進水、同三十九年五月二十六日竣工、大正三九年

戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

時雨しぐれ

186

Sigure.

降ルベキ時二降ル雨、 又秋冬ノ際降リミ降ラズ ミスル雨、 陰暦十月ヲ時雨月ト日フロ

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、 速力二丸節、 製造場所神戸川崎造船所

役從軍o 明治三十八年六月三日起工、同三十九年三月十二日進水、 同年七月十一日竣工、大正三九年戰

大正十三年十二月一日除籍。

ゆふだち

Yudati

六 〇

立

187

夕

夏ノタニ俄ニ降リ來ル雨、 夕立雨ノ略也。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、 製造場所佐世保工廠

年戰役從軍,大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。 明治三十八年三月二十日起工、同三十九年三月二十六日進水、同年七月十六日竣工、 大正三九

昭和三年四月一日掃海艇籍ョリ除ク。

追 風 おひて

後ノ方ヨリ吹ク風o

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、 **速力二九節、製造場所舞鶴工廠**

明治三十八年八月一日起工、 同三十九年一月十日進水。 同年八月二十一日竣工。

大正十三年十二月一日除籍。

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量基準一、二七〇噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射 管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水二・九二米、製造場所

浦賀船渠會社

此艦ハ第十一號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日追風ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十二年三月十六日起工、同十三年十一月二十七日進水、同十四年十月三十日竣工。

露 しらつゆ

189

白

Siratuyu.

二十四氣(立春、 ドモ爱ニハ單ニ露ノ純潔ナル意ニ採レルナリ。 秋、處暑、白露、 秋分、寒露、霜降、 雨水、啓蟄、春分、清明、穀雨、 立冬、小雪、大雪、冬至、 立夏、 小滿、 芒種、 小寒、 夏至、 大寒) 小暑、 ノーナリ、然レ 大暑、立

驅逐艦 船村鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所長崎三菱造船所

九年戰役從軍。 明治三十八年二月二十五日起工、 同三十九年二月十二日進水、 同年八月二十三日竣工、大正三

昭和三年四月一日除籍。

190

ひびき

音ニ應ジテ聞ユルコトの

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所橫須賀工廠

年戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム。 明治三十八年九月二十八日起工、同三十九年三月三十一日進水、 同年九月六日竣工、 大正三九

昭和三年四月一日掃海艇籍ヨリ除ク。

Ξ 日 月 みかづき

191

Mikaduki

陰曆月ノ三日ニ田ル月、又朏ト書ス、古書ニ前月大則初二日明始生、前月小則三日明始生、謂』之

哉生明:、哉始也トアリ。

明治三十八年六月一日起工、同三十九年五月二十六日進水、同年九月十二日竣工、大正三九年

戰役從軍o

昭和三年四月一日除籍。

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量基準一、三一五噸、速力三四節、備砲一二種四門、機銃二門、發射

管大、垂線間ノ長九七・五四米、最大輻九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所

佐世保工廠

大正十四年八月二十一日起工、 同十五年七月十二日進水、 昭和二年五月七日竣工。

此艦ハ第三十二號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日三日月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

しらゆき

Sirayuki.

一六四

雪ナリ白ハ形容シタルナリ。

驅逐艦 船材钢、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所長崎三菱造船所

年戰役從軍o 明治三十八年三月二十四日起工、同三十九年五月十九日進水、同年十月十二日竣工、大正三九

大正十三年四月一日除籍。

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量靠準一、七○○噸、速力三四節、備砲一二糎六門、機銃二門、發射

管九、垂線間ノ長一一二米、最大幅一○・三六米、平均吃水三・二○米、製造場所

横濱船渠會社

昭和二年三月十九日起工、同三年三月二十日進水。

此艦ハ第三十六號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日白雲ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

193 朝

露

あさつゆ

Asatuyu.

朝ノ間ニオケル露の

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所大阪鐵工所

明治三十八年四月二十八日起工、同三十九年四月十一日進水、 同年十月十六日竣工。

大正二年十一月九日能登國七尾灣ニ於テ坐礁沈沒セリ。

194 野

分

のわき

Nowaki.

秋末ヨリ初冬ニカケテ吹ク風。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所佐世保工廠

明治三十八年八月一日起工、同三十九年七月二十五日進水、同年十一月一日竣工、 大正三九年

六六

夕

凪

大正十三年四月一日除籍。

戰役從軍^o

Ø

ふなぎ

Yûnagi.

夕方、風ノナギ タ ルコト、 夕方海陸風交迭ノ際暫時風止ミテ波ノ靜ニナル J ŀ 夕和 ヘュフナ

ギ)ニ同ジロ

明治三十九年一月二十日起工、同年八月二十二日進水、同年十二月二十五日竣工。

大正十三年十二月一日除籍。

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量基準 | 、二七〇噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 最大幅九・一四米、平均吃水二・九二米、製造場所

佐世保工廠

此艦ハ第十七號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日夕凪ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十二年九月十七日起工、同十三年四月二十三日進水、同十四年四月二十四日竣工。

しろたへ

196

白

Sirotae.

白トハ染メヌラ云フ、 ナルベシ卽チ白栲衣ハ白妙ニテ製シタル衣ナル如ク白妙ハ純白ノ形容ナリ。 白妙ヲ白ク妙ヘナルト說クハ醪レリ、妙ハ假借ノ字ニ シテ栲(タヘ)ノ意

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所長崎三菱造船所

明洽三十八年三月二十四日起工、同三十九年七月三十日進水、同四十年一月二十一日竣工、 大

正三九年戰役從軍。

大正三年十月二十九日除籍。

水 無 月 みなづき

Minaduki.

一六八

陰曆六月ノ異名。

医乳子 配 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所長崎三菱造船所

日掃海艇水無月ヲ第十號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 明治三十九年二月二十五日起工、同年十一月五日進水、 戰役從軍。大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、昭和三年六月二十 同四十年二月十四日竣工、大正三九年

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量靠準一、三一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射 管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所

浦賀船渠會社

此艦ハ第二十八號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日水無月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十四年三月二十四日起工,同十五年五月二十五日進水、 昭和二年三月二十二日竣工。

198 初 春 はつはる

Hatuharu.

春ノ初メ、又新年也、孟春ラ上春、 初春ト日フ、 陰曆正月ヲ初春月ト稱ス。

三九年戰役從軍。 明治三十八年十一月十一日起工、同三十九年五月二十一日進水、 同四十年三月一日竣工、大正

大正十三年十二月一日除籍。

Ŋp

199

月 うづき

Uduki.

陰曆四月ノ異稱ナリ。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所神戶川崎造船所

役從軍。 明治三十九年二月二十二日起工、 同年九月二十日進水、 同四十年三月六日竣工、 大正三九年戰

大正十三年十二月一日除籍。

二代」驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射 管六、垂線間ノ長九七・五四米、 最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所

石川島造船所

此艦ハ第二十五號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日卯月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十三年一月十一日起工、同十四年十月十五日進水、 同十五年九月十四日竣工

松ヲ吹ク風。

200

松

風

まつ

か ぜ

Matukaze.

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所長崎三菱造船所

明治三十八年九月二十五日起工、同三十九年十二月二十三日進水、 同四十年三月十五日竣工、

大正三九年戰役從軍。

大正十三年四月一日除籍。

驅逐艦 船材鋼、排水量某準一、二七○噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射

管六、垂線間ノ長九七・五四米、 最大幅九•一四米、平均吃水二•九二米、製造場所

舞鶴工廠

大正十一年十二月二日起工、同十二年十月三十日進水、 同十三年四月五日竣工。

此艦ハ第七號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日松風ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

疾

201

風 はやて

Hayate.

早夕吹ク風、 あらし。

驅逐艦 船村鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所大阪鐵工所

203

明治三十八年九月二十五日起工、 同三十九年五月二十二日進水、 同四十年六月十三日竣工。

「二代」驅逐艦 大正十三年十二月一日除籍。 船材鋼、排水量常備一、四〇〇噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 機銃二門、發射

管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大輻九・一四米、平均吃水二・九二米、製造場所石

川島造船所

此艦へ第十三號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日疾風ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十一年十 一月十一日起工、 同十四年三月二十三日進水、 同年十二月二十一日竣工。

長 月 ながつき

Nagatuki.

陰曆九月ノ異稱ナリ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所浦賀船渠會社

明治三十八年十月二十八日起工、 同三十九年十二月十五日進水、 同四十年七月三十一日竣工、

年六月二十日掃海艇長月ヲ第十一號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正三九年戰役從軍、 大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、 昭和三

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大輻九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所

機銃二門、發射

石川島造船所

此艦ハ第三十號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日長月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十四年四月十六日起工、同十五年十月六日進水、 昭和二年四月三十日竣工。

菊 月 きく づき

Kikuduki.

陰曆九月ノ異稱ナリ。

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所浦賀船渠會社

明治三十九年三月二日起工、 同四十年四月十日進水、 同年九月二十日竣工、大正三九年戰役從

艇菊月ラ第十二號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、 昭和三年六月二十日掃海

二代 驅逐艦 船材鋼、排水重基準一、三一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、船材鋼、排水重常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 管六、垂線間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所 機銃二門、發射

舞鶴工作部

此艦ハ第三十一號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日菊月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十四年六月十五日起工、同十五年五月十五日進水、 同年十一月二十日竣工。

生 駒 いこま

204

Ikoma,

シテ其山頂ニ達ス、標高二千百十二尺。 山名ニ採ル • 生駒山ハ大和國生駒郡、 河内國中河内郡ニ跨ル生駒郡北生駒村菜畑ヨ リ約 里二

巡洋艦 船材鋼、 排水量一三、七五○噸、 速カニ〇節、 製造場所吳工廠

級標準改定ニ由リ巡洋戦艦ニ列ス、大正三九年戰役從軍。 明治三十八年三月起工、 同三十九年四月進水、 同四十一年三月竣工、 大正元年八月艦艇類別等

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

淀 よど Yodo.

205

川名ニ採ル、 内ノ兩國ノ間ニ入ル畿内第一ノ大水ニシテ近江山城東丹波伊賀ノ水ヲ集メ又攝河ニ國ノ水ヲ併 淀河ハ宇治、 桂ノ二水山城國久世郡淀町ノ北ニ會シ南流更ニ木津河ヲ容レ 攝津河

通報艦 船材鋼、 排水量一、二五〇噸、 速力二三節、 製造場所神戶川崎造船所

砲艦等ニ編入ス、大正三九年戰役從軍。 明治三十九年十月二日起工、同四十年十一月十九日進水、 同四十一年七月十日竣工、 大正元年

排水量某準 | 、三二〇噸、速力二二節、備砲一二糎二門、 八糎四門、發射管二、垂線間ノ長

206 最

もがみ

Mogami.

川、舟形川、 下游海口ニ近ヅケバ酒田川ト呼バル、 ヲ開キ下游ニハ庄内平野ヲ開ク舟楫灌漑ノ利ヲ爲ス大ナリ、其間、須川、寒河江川、 川名ニ採ル、 稱スの 鳥川、 最上川 鮭川、立谷川等ラ併セ遂ニ酒田湊ニ至リ赤川ト共ニ海ニ注グ、 ハ羽前ノ大水ニシテ南置賜郡吾妻山ノ大日嶽ニ發源シ上游ニハ 其上游中游ニハ南ヨリ北へ流レ米澤、 山形、 亂川、 長凡六十里 新庄ノ平野 松川ト云ヒ 丹生

通報艦 船材鋼、 排水量一、三五〇噸、 速力二三節、 製造場所長崎三菱造船所

明治四十年三月三日起工、 ニ編入ス、大正三九年戰役從軍。 同四十一年三月二十五日進水、 同年九月十六日竣工、大正元年砲艦

昭和三年四月一日除籍。

207

浦

波

うらなみ

浦二寄スル波。

Uranami.

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、速力二九節、製造場所舞鶴工廠

艇浦波ヲ第八號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 明治四十年五月一日起工、 大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、 同年十二月八日進水、同四十一年十月二日起工、大正三九年戰役從 昭和三年六月二十日掃海

驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、八五〇噸、 管九、垂線間ノ長一一二米、 最大幅一○・三六米、 速力三四節、 備砲一二糎六門、 平均吃水三・二〇米、 機銃二門、發射 製造場所

佐世保工廠

昭和二年四月二十八日起工。

此艦ハ第四十四號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日浦波ト改名(八月一日ヨ リ施行)ス。

吹 ķ, خە خ

Ibuki.

一七八

伊 山名ニ採ル、伊吹山ハ近江國坂田郡美濃國輯斐郡ニ跨ル、標高四千五百四十五尺。

巡洋艦 船材鋼、排水量一四、六○○噸、速力二二節、製造場所吳工廠

年八月艦艇類別等級標準改定ニ由リ巡洋戦艦ニ列ス、 明治四十年五月二十二日起工、同年十一月二十一日進水、同四十二年十一月一日竣工、 大正三九年戰役從軍。 大正元

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ闢スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

磯

波

いそなみ

磯ニ寄スル波の

Isonami

驅逐艦 船材鋼、 排水量三八一噸、 速力二九節、 製造場所舞鶴工廠

戰役從軍、 明治四十一年一月十五日起工、 日掃海艇磯波ヲ第七號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十三年十二月一日驅逐艦籍ョリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、 同年十一月二十一日進水、同四十二年四月二日竣工、大正三九年 昭和三年六月二十

驅逐艦 船材鋼、 排水量、萬準一、七○○噸、速力三四節、 **備砲一二糎六門、機銃二門、**發

射管九、垂線問ノ長一一二米、最大幅一○·三六米、平均吃水三·二〇米、製造場

所浦賀船渠會社

大正十五年十月十八日起工、昭和二年十一月二十四日進水、

此艦ハ第四十三號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日磯波ト改名(八月一日ヨリ施行)ス

綾 波 あやなみ

210

Ayanami.

アヤノ如キ美シキ波の

驅逐艦 船材鋼、排水量三八一噸、速力二九節、製造場所舞鶴工廠

戰役從軍、大正十三年十二月一日驅逐艦籍ヨリ除キ同日更ニ掃海艇ト定ム、 明治四十一年五月十五日起工、同四十二年三月二十日進水、同年六月二十六日竣工、大正三九年 日掃海艇綾波ヲ第九號掃海艇ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 昭和三年六月二十

「二代」驅逐艦 船材鋼、排水量常備

噸、速力

節、備²

、發射

昭和三年一月二十日起工、垂線間ノ長

、最大幅

、平均吃水、製造場所藤永田造船所

此艦ハ第四十五號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日綾波ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

國名(西海道薩摩國)ニ採ル

211

薩

摩

2

つま

Satuma.

艦 船材鋼、排水量一九、三五〇噸、 速力一 一八節、 製造場所橫須賀工廠

大正三九年戰役從軍。 明治三十八年五月十五日起工、 同三十九年十一月十五日進水、 同四十三年三月二十五日竣工

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ關ス ル華府條約ノ 結果ニ由ル)

鞍 馬 くらま

212

くらま Kurama.

山名ニ採ル、鞍馬山 シ鞍馬ノ字ヲ選ブト云フ、 ハ山城國愛宕郡(京都ノ北三里ニ在リ)古名暗部山、 半腹ニ鞍馬寺アリ其西北ニ貴船山神鎭座ス鞍馬川ハ貴船ノ燗水ヲ併 後世山谷ノ形狀ニ附會

セ雲畑川ト上賀茂村ノ四ニ相合シ賀茂川ノ源ヲ爲ス。

明治三十八年八月二十三日起工、 巡洋艦 船材鋼、排水量一四、六〇〇噸、速力二一節、製造場所橫須賀工廠 同四十年十月二十一日進水、 同四十四年二月二十八日竣工、

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル)。

大正元年八月艦艇類別等級標準改定ニ由リ巡洋戰艦ニ列ス、大正三九年戰役從軍

安

あ

Aki.

八二

國名(山陽道安藝國)ニ採ル。

艦 船村鋼、排水量一九、八〇〇噸、速力二〇節、 製造場所吳工廠

期治三十九年三月十五日起工、同四十年四月十五日進水、 同四十四年三月十一日竣工、 大正三

九年戰役從軍。

大正十二年九月二十日除籍廢棄(海軍軍備制限ニ關スル華府條約 ノ結果ニ由ル)

鳥

郷名ニ採ル、

ニ城南ヲ以テ冠稱セラレ當時

ノ盛郷タリシト云フ後チ慶塩ニ屬セシモ京都南郊ノ名邑ナリ。

33

لح

ば

Toba.

鳥羽ハ山城國紀伊郡ニ在リ、古書ニ鳥羽田ニ作ル往昔此處ニ離宮ヲ置カレ鳥羽

艦 等二 船材鋼、排水量二五〇噸、速力一五節、 製造場所佐世保工廠

硇

明治四十四年七月七日起工、同年十一月七日進水、 同月十七日竣工。

(四和三年) 排水量常備二五○噸速力一五節、備砲八糎二門、排水量常備二五○噸速力一五節、備砲八糎二門、 大幅八·二三米、平均吃水○·七九米 機銃六門、 垂線間ノ長五四・八 六 * 最

風 ĵ みか ぜ

215

海

Umikaze,

海ニ近キ地方ニテ晝ノ間海上ヨリ陸上ニ向ケテ吹ク風、 又海上ニ吹キ荒ルル風。

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、一五〇噸、 速力三三節、 製造場所舞鶴工廠

明治四十二年十一月二十三日起工、 次ニ載スル山風ト姉妹艦ナリ我海軍ガ大型驅逐艦ヲ建造セルハ此二艦ヲ以テ嚆矢トス。 同四十三年十月十日進水、 同四十四年九月二十八日竣工。

大正三九年戰役從軍。

八糎五門、

發射管四、

垂線間ノ

八四

(六月現在)

排水量

Щ 風 まか ぜ

 ${
m Yamakaze}.$

山ヨリ吹き 來ル風。

驅逐艦 船材鋼、排水量一、一五〇噸、 速力三三節、 製造場所長崎三菱造船所

明治四十三年六月一日起工、 同四十四年一月二十一日進水、 同年十月二十一日竣工。

大正三九年戰役從軍。

排水量 常備一、一五〇噸、速力三三節、 長九四·四九米、最大幅八·五六米、 平均吃水二·七四米 備砲一二糎二門、 八糎五門、 發射管四、 垂線間ノ

筑 摩 ちくま Tikuma.

217

平ニ入り八幡屋代ノ邊ヨリ東北ノ方位ヲ取リ犀川ヲ併セ越後魚沼郡ニ入リ信濃川ト云フ、 峰山等ノ溪谷ニ發源シ海之口ニ至リ北流、野澤ノ邊ヨリ西北ニ向ヒ小諸、 ル、此艦名ニハ筑摩ノ字ヲ適用セラレタルナリ、 川名(千曲川)ニ採ル、 ヨリ海之口マデ凡九里、 (以上五十里)、以下新潟ノ湊口マデ凡三十里。 千曲川叉鎮摩川(筑摩郡トハ相闘與スル所ナシ)、千阿川、 以下河中島ノ合流ニ至ル凡二十五里、 信濃國佐久郡川上村ノ甲武信嶽、國師嶽、金 以下國界志久 見 マ 上田等ヲ經テ善光寺 知隈川等ニ作 デ 凡十六里 水源

巡洋艦 船材鋼、 排水量四、九五〇噸、 速力二六節、 製造場所佐世保工廠

三九年戰役從軍。 明治四十三年五月二十三日起工, 同四十四年四月一日進水、 同四十五年五月十七日竣工、 大正

(六月現在) 發射管三、 排水量 垂線間ノ長一三三・一一米、 基準四、四○○噸、 速力二六節、 最大幅一三・〇二米、 備砲一五糎八門、 平均吃水五・○三米 八糎二門、 八糎高角二門、

矢

紖

P

はぎ

平

戸

ひらと

Hirato.

八六

容レ岡崎ノ西ラ過ギ太平川ラスレ大濱、 命名セラレタルナリ、 川名(矢作川)ニ採ル矢作ハ古來、 水源ハ三河國ノ北、 矢矧 平坂ノ間ニ至リ海ニ注グ長凡二十八里。 矢矯、 遠山ノ山中ニ發シ西南流、 箭作等ト混用スルヲ以テ此艦名ニ 擧母ノ東ヲ過ギ足助川ヲ ハ矢矧トシテ

巡洋艦 船材鋼、 排水量四、九五○噸、 速力二六節、 製造場所長崎三菱造船所

三九年戰役從軍。 明治四十三年六月二十日起工, 同四十四年十月三日進水、 同四十五年七月二十七日竣工、 大正

(四和三年) 排水量 賈 發射管三、 基準四、四○○噸、常備四、九五○噸、 垂線間 ノ長一三三・一一米、 速力二六節、 備砲一五糎八門、 最大幅一三・〇二米、 八糎二門、 平均吃水五·○三米。 八糎高角二門、

平戸市街小澳二所アリ黑子島ハ北澳ノ前面ニ横ハリ 港名ニ探ル、 トシテ内外航運ノ要樞タリシ 平片ハ肥前國松浦郡ノ海港ニシテ平戸海峽ノ最隘處ニ臨ミ西方ニハ薄香灣アリ、 ハ世ノ知ル所ナリロ 海峽 ノ中流砥柱タリ、 平戶 'n 往時貿易市場

船材鋼、 排水量四、九五〇噸、 速力二六節、 製造場所神戶川崎造船所

正三九年戰役從軍。 明治四十三年八月十日起工、同四十四年六月二十九日進水、 同四十五年七月二十七日竣工、 大

排水量 基準四、四〇〇噸、 常備四、九五〇噸、 速力ニ六節、 備砲一五糎八門、 八糎二門、 八糎高角二門、

二門、 發射管三、 垂線間 ノ長一三三・一一米、 最大幅一三·〇二米、 平均吃水五•〇三米

220 嵯

3

峨

か

Saga.

名所、 ルヨリ |歴朝高貴ノ住止アリ洛西ノ勝地タリ嵐峽塢塞ノ絶景ア 山城國葛野郡田邑郷宇多野以西 ノ地域ヲ稱シテ嵯峨ト云フ、 ルヲ Ĺ 弘仁帝此ニ別館ヲ置キ給 テ遊賞者四時群至ス。

硇 艦 船材鋼、 排水量七八五噸、 速力一五節、 製造場所佐世保工廠

明治四十五年 年戰役從軍o ---月十七日起工、 大正元年九月二十七日進水、 同年十一月十六日竣工、 大正三九

(六月現在) 排水量 六四米、 基準六九○噸、 最大幅 八 ・九九米、 速力一五節、 平均吃水二・二〇米 備砲一二糎 門 糎三門、 機銃 三門 垂線間

櫻

221

Sakura.

次ニ掲グル橋ト聯語的雅名ニ選ブ 植物ノ名ニ採 ル 紫宸殿階下左方ニ ノ意ニ出ヅ 植ヘラレ ٥ ク IJ ト云フ左近ノ櫻ニ因ミテ命名セラレ シ ナリロ

驅逐艦 船材鋼、 排水量六〇〇噸、 速力三〇節、 製造場所舞鶴工廠

明治四十四年三月三十一日起工、 橋卜 姉妹艦ナリ 同年十二月二十日進水、 同四十五年五月二十一日竣工、 次ニ

ナリ、 ラ 艦ノ發達二件ヒ此現象ヲ呈スルニ至レル 風山風ニ至リテハ一躍千百五十噸ト爲リ速力亦前者ニ優越ス、 三十五年ニ亙ル五箇年間ニ於テ叢雲以下朝潮迄十六隻ヲ得、 排水量ハ三百二三十噸乃至三百七八十噸ノ間ヲ上下セリ、 テ我海軍工廠其他内地造船所ニテ建造セ 軍ニ於テ初メテ驅逐艦建造ノ事ヲ決セシヨリ以來英國造船會社ニ註文シテ明治三十一年ヨリ同 我海軍ガ中型驅逐艦ヲ建造セル 其推移ヲ窺フ シテ其以下 是歲(大正元年)八月驅逐艦ノ等級標準ヲ制定シ干噸以上ヲ一等、千噸未滿六 六百噸未滿ヲ三等トス、 以上ヲ通算 ノモノアラザル ニ足ラン乎。 ス v バ恰モ大、 大正三九年戰役從軍 ヲ見レバ三等ノ規定ハ舊艦ノ爲メ ハ此二艦 然レ 中 ドモ此後今日迄建造セル モノナルベシト雖モ亦以テ軍事進捗ノ趨勢ヲ察スベキ 小ノ三等位ヲ成スヲ見ルベ ルモノ春雨以下綾波迄三十九隻ヲ算ス、 (櫻、 橋ノ姉妹艦) 然ルニ前出ノ明治四十四年竣工 ヲ以テ嚆矢ト 爾後明治四 爰ニ櫻橋ノ六百噸臺ヲ製出 ŧ ニ存スル 1 シ・是レ蓋シ世界一般 ハ皆六百噸以上ノモ ノ姿トナリ 十二年迄七筒年間 ス, 顧ミ 而シテ各艦ノ シ ナ 百噸以上 = 的造 スル ノミ ノ海 三於

(出和三年) 九・二五米、 |水量某準五三○噸、速力三一節、備砲一二糎一門、水量常備六○○噸、速力三一節、備砲一二糎一門、 最大幅七·三二米、平均吃水二·二一米 八 糎 四門、 發射管四、 一線間 長七

橘

駒

たちばな

Tatibana.

九〇

前出ノ櫻ト聯語的雅名ヲ付スルノ意ニ出ヅ。 植物ノ名ニ採ル、紫宸殿階下西方ニ植ヘラレタリト云フ右近ノ橋ニ因ミテ命名セラレ シナリ

驅逐艦 船材鋼、 排水量六○○噸、 速カ三〇節、 製造場所舞鶴工廠

明治四十四年四月二十九日、 同四十五年一月二十七日進水、 同年六月二十五日竣工、 大正三九

年戰役從軍o

(四和三年) 排水量常備六〇〇噸、 九・二五米、最大幅七・三二米、 速力三一節、備砲一二糎一門、 平均吃水二·二一米 八糎四門、 發射管四、 垂線間ノ長七

橋 こまはし

Komahasi.

郷邑名(甲斐國都留郡駒橋)ニ採レルモ 敷 此駒橋ノ 東南ニ馬立山アリ其處ヨリ菊花ノ紋ア n

珍石ヲ産スト云フ、 駒橋ハ猿橋ト同郡ニ屬スの

海防艦 船材鋼、排水量一、二三〇噸、速力一三節、製造場所佐世保工廠

大正元年十月七日起工,同二年五月二十一日進水,同三年一月二十日竣工, 初メ雑役船、 駒橋

丸ト號ス、大正三年八月十六日軍艦ト定メ駒橋ト命名ス。

大正九年水雷母艦ニ編入ス、大正十三年十二月一日艦艇類別等級標準ノ改定ニ由リ水雷母艦ハ

潜水母艦ト爲ル。

(昭和三年) 排水量 常備一、一二五噸速カー三・九節、 備砲八糎二門、 八糎高角一門、 垂線間ノ長六四・

〇一米、 最大幅一○・六七米、 平均吃水三·八六米

名 はる な

224

榛

Haruna.

山名ニ採ル、 倉田村三野倉ヨリ二里、室田村室田ヨリ三里、 榛名山(別稱榛那山)ハ上野國群馬、 吾妻ノ二郡ニ跨ル群馬郡美輪村西明屋ヨリニ 伊香保町伊香保ヨリ二里ニシテ其山頂

標高四千八百八尺、 妙義、 赤城ノ二山ト併セ稱シテ上毛ノ三名山トス

巡洋戦艦 船材鋼、排水量二七、五〇〇噸、 速力二七節、 製造場所神戸川崎造船所

明治四十五年三月十六日起工、大正二年十二月十四日進水、 同四年四月十九日竣工、 金剛

代」、比叡「二代」、霧島ト姉妹艦ナリ。

排水量 常備二七、五〇〇噸、 四門、機銃三門、發射管八、 垂線問ノ長一九九・二一米、最大幅二八・○四米、 速力二七・五節、 備砲三六糎八門、 一五糎一六門、 平 八 均 糎 吃水 高角

八·三八米

225 霧 島 きりしま Kirisima.

姶良郡ニ跨ル西諸縣郡飯野村末永ヨリ三里ニシテ其山頂ニ達ス、標高五千六百十尺、 山名ニ採ル、霧島山ハ東西二峰アリ、 西霧島山 (別稱西嶽、 北諸縣ノ二郡大隅國姶良郡ニ跨ル) 韓國嶽) ハ日向國西諸縣郡大隅國 東霧島山

ス 西諸縣郡高原村蒲牟田蔵川ヨ 標高五千百九十四尺。 IJ 一里十六町餘、 始良郡東襲山村田口ョリ三里ニシテ其山頂ニ達

巡洋戦艦 船材鋼、排水量二七、五〇〇噸、 速力二七節、 製造場所長崎三菱造船所

比叡「二代」、榛名ト姉妹艦ナリ。 明治四十五年三月十七日起工,大正二年十二月一日進水, 同四年四月十九日竣工、金剛「二代」、

(昭和三年) 三八米 排水量、常備二七、五○○噸、 門、機銃三門、發射管八、 垂線間ノ長一九九・二一米、最大幅二八・○四米、 速カニセ・五節、備砲三六糎八門、 一五糎一六門、 平均吃 水 八・ 八糎高角四

226 **若**

宮 わかみや

Wakamiya.

島嶼名(壹岐國若宮島)ニ採ル。

海防艦 等二 船材鋼、排水量七、六〇〇噸、 速力一一節、 製造場所英國

228

227

勞

航空母艦ニ編入ス。 役從軍(航空母艦トシテ)、 明治三十四年進水、 (昭和三年) 排水量 某準五、一八○噸、速力一一節、備砲八糎二門、五糎二門、垂線間ノ長一一排水量 常備五、八七五噸、 初メ運送船、若宮丸ト號ス。明治三十七八年日露戰役從軍、 大正四年六月一日軍艦ト定メ若宮ト命名ス(海防艦 キ゚) 大正九年 大正三九年戰 三五

米、最大幅一四·六七米、平均吃水四·五七米

Щ らうざん

Rôzan.

港灣名(清國山東省勞山灣)ニ採ル。

運送船 船材鋼、排水量七、六〇〇順、速力二一節、 製造場所獨國、 明治三十九年進水、

日獨戰役戰利汽船、舊名「エレンリックマース」、

大正四年八月二十三日勞山ト命名シ運送船トス、大正九年四月一日特務艦(運送艦)ト爲ル、

大正十一年八月一日除籍。

靑 島 せいたう

Seitô.

海港名(清國山東省青島)ニ採ル。

運送船 船材鋼、 排水量八、三○○噸、速カ一○節、 製造場所一、 明治三十九年進水

日獨戰役戰利汽船、 舊名「デューレンダート」

大正四年八月二十三日靑島ト命名シ運送船トス, 大正三九年戰役從軍、 大正九年四月一日特務

艦(運送艦)ト爲ル。

(昭和三年) 排水量 幕準七、五四二噸、 速力一〇節、 備砲八糎二門、長一〇三·八六米、 最大幅一五・〇

六米、 平均 吃水 六·六二 米

膠 帅

229

か うしう

Kasyû.

港灣名(清國山東省膠州灣)ニ採ル。

楓

230

運送船 船材鋼、 排水量□、二七○噸、速力一○節、 製造場所獨國、 明治三十七年進水

一九六

日獨戰役戰利汽船、舊名「ミヘールエブセン」。

大正四年八月二十三日廖州ト命名シ運送船トス、 同九年四月一日特務艦(運送艦)ト爲リ、 同十

一年四月一日特務艦(測量艦)ト爲ル。

(六月現在) 排水量 帯備二、二七○噸、速カ一〇・三節、 備砲八糎二門、 長七六・九六米、 最大幅 一一・

〇二米、平均吃水三・七三米

樺

植物ノ名ニ採ル。

か

ば

Kaba.

大正三年十二月一日起工,同四年二月六日進水, 同年三月五日竣工。

(六月現在) 排水量 基準五九五噸速力三一節、備砲一二糎一門、八糎四門、發射管四、(昭和三年) 排水量 常備六六五噸速力三一節、備砲一二糎一門、八糎四門、發射管四、 垂線間ノ 長 七

九・二五米、 最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米

か へで Kaede.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、排水量六六五噸、速力三〇節、製造場所舞鶴工廠

大正三年十月二十九日起工、 同四年二月二十日進水、 同年三月二十五日竣工、 大正三九年戰役

從軍。

(昭和三年) 排水量基準五九五噸、速力三一節、備砲一二糎一門、 九·二五米、最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米 八糎四門、 發射管四、 垂線間ノ長七

か つら

Katura.

九八

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦

船材鋼、

排水量六六五噸、速力三〇節、

製造場所吳工廠

大正三年十二月一日起工、 (六月現在) 排水量常備六六五噸、速力三一節、備砲一二糎一門、 同四年三月四日進水、 同月三十一日竣工、大正三九年戰役從軍。

九、二五米、

八糎四門、發射管四、垂線間ノ長七

最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米

梅

j

め

Ume.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量六六五噸、速力三○節、製造場所神戶川岭造船所

大正三年十一月十日起工、同四年二月二十七日進水,同年三月三十一日竣工,大正三九年戰役從

軍

(四和三年) 排水量基準五九五噸速力三一節、 備砲一二糎一門、 八糎四門、 發射管四、垂線間ノ長七九・

二五米、最大幅七·三二米、 平均吃水二•三六米

楠

234

すのき

Kusunoki.

植物ノ名ニ採ルロ

驅逐艦 船材鋼、 排水量六六五噸、速力三○節、 製造場所神戶川崎造船所

大正三年十一月十日起工、 同四年三月五日進水、 同月三十一日竣工、大正三九年戰役從軍。

(昭和三年) 排水量常備六六五噸、速力三一節、備砲一二糎一門、 九・二五米、 最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米 八糎四門、 發射管四、 垂線間ノ長七

九 九

か しは

Kasiwa.

100

柏

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦

船材鋼、排水量六六五噸、速力三〇節、製造場所長崎三菱造船所

大正三年十一 月三日起工、 同四年二月十四日進水、同年四月四日竣工、大正三九年戰役從軍。

(昭和三年) 排水量常備六六五噸速力三一節、備砲一二糎一門、 八糎四門、 發射管四、垂線間ノ長七九・

二五米、 最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米

236

松

£

つ

Matu.

大正三年十一月三日起工, 同四年二月十四日進水、 同年四月六日竣工、 大正三九年戰役從軍。

船材鋼、排水量六六五噸、速力三〇節、製造場所長崎三菱造船所

驅逐艦

植物ノ名ニ採ルロ

(昭和三年) 排水量常備六六五噸、 速力三一節、備砲一二糎一門、 八糎四門、 發射管四、 垂線間ノ長七

九・二五米、 最大幅七・三二米、 平均吃水二,三六米

237 杉

> す ぎ

Sugi.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量六六五噸、速力三〇節、 製造場所大阪鐵工所

大正三年十一月二十四日起工、同四年二月十六日進水、 同年四月七日竣工, 大正三九年戰役從

(昭和三年) 二五米、 排水量常雕五九五噸速力三一節、 最大幅七・三二米、 平均吃水二·三六米 備砲一二糎一門、 八 **糎四門、發射管四、** 垂線問ノ長七九・

<u>=</u>

浦

風

うらか

浦邊ヲ吹ク風。

驅逐艦

船材鋼、

排水量九五五噸、速力二八節、

製造場所英國「ヤルロー

大正二年十月二日起工、 同四年二月十六日進水、

(六月現在) 排水量基準八一○噸、速力二八節、備砲一二糎一門、八糎四門、發射管四、垂線問ノ長八三・排水量常備九○七噸、速力二八節、備砲一二糎一門、八糎四門、發射管四、垂線問ノ長八三・ 同年十月十四日竣工。

九〇米、最大幅八・四一米、平均吃水二・四四米

239

榊

さかき

Sakaki.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量六六五噸、 速カ三〇節、 製造場所佐世保工廠

大正三年十一月五日起工、 同四年二月十五日進水、 同年十二月二十六日竣工、大正三九年戰役

從軍。

排水量常備六六五噸、 九・二五米、 最大幅七·三二米、 速力三一節、 平均吃水二•三六米 備砲一二糎一門、 八糎四門 發射管四、 垂線間ノ長七

240 桐

> ż ŋ

Kiri.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、 排水量六六五噸、 速力三〇節、 製造場所浦賀船渠會社

大正三年十一月二十四日起工、 同四年二月二十八日進水、 同年十二月二十二日竣工。

(六月現在) 排水量常備六六五噸、 九・二五米、 最大幅七·三二米、平均吃水二·三六米 速力三一節、 備砲一二糎一門、 八糎四門、 發射管四、 垂線間ノ長七

≒0≡

= 0 =

241 志 自 岐 しじき

Siziki.

岬名ニ採ル、志自岐埼ハ肥前國松浦郡平戸島極南ノ險峻角ニシテ角上ニ志自岐山 ノ尖峰屹立ス。

運送船 船材鋼、排水量五、三〇〇噸、速力一二節、製造場所吳工廠

大正四年二月二十六日起工、同五年三月十五日進水, 同年五月十五日竣工。

大正八年八月十五日大隅國種子島沖二於戸沈沒。

242

桃

植物ノ名ニ採ルロ

ę

P

Momo.

驅逐艦 船材鋼、排水量八三五噸、速力三一節、 製造場所佐世保工廠

大正五年二月二十八日起工,同五年十月十二日進水。同年十二月二十三日竣工。

大正三九年戰役從軍。

排水量煤準七五五噸、速力三一・五節、储砲一二糎三門、 長八三・八二米、最大幅七・七二米、平均吃水二・三六米

機銃二門、

發射管六、

垂線間

,

Щ 城 やましろ

243

Yamasiro.

國名(畿內山城國)ニ採ル

艦 ·船材鋼、排水量三〇、六〇〇噸、速力二二節、製造場所橫須賀工廠

姉妹艦ナリ。 大正二年十一月二十日起工、同四年十一月三日進水、 同六年三月三十一日竣工、扶桑「二代」ト

(昭和三年)

六九米 四門、 排水量、幕準二九、三二六噸、速力二二・五節、備砲三六糎一二門、排水量、常備三〇、六〇〇噸、速力二二・五節、備砲三六糎一二門、 機銃三門、 發射管六、 垂線間ノ長一九二・○二米、最大幅二八・六五米、平均吃水八・ 一五糎一六門、 八糎高角

Ise.

244

伊

國名(東海道伊勢國)ニ採ル。

戰 艦 船材鋼、排水量三一、二六〇噸、速力二三節、製造場所神戸川崎造船所

大正四年五月十日起工、同五年十一月十二日進水、 同六年十二月十五日竣工、 日向ト姉妹艦ナ

(六月現在) 排水量常備三一、二六○噸、速力二三節、 機銃三門、 發射管六、 垂線間ノ長一九五・○七米、最大幅二八・六五米、平均吃水八・七 備砲三六糎一二門、 一四糎二〇門、 八糎高角四

四米

埼

245

劍

つるぎざき

Turugizaki.

岬名ニ採ル、相模國三浦半島ノ南頭ノ極東部タル松輪崎ノ崎頭更ニ南北ノ二端ヨリ北端ヲ雨崎

(金田灣南角)トシ南端ヲ劍埼トス、 劍埼ハ東南安房ノ洲埼ト斜ニ相對シ 東京海灣ノ門ロラ 為

スの

運送船 船材鋼、 排水量一、九七○噸、 速力一一節、 製造場所吳工廠

大正六年三月五日起工,同年六月二十一日進水、同年十一月三十日竣工、 同九年四月一日特務

艦(運送艦) ト爲ルの

(昭和三年) 排水量某準一、七六〇噸、速力九節、備砲八糎二門、長六四・〇一米、最大幅九・四五米、平排水量常備一、九七〇噸、速力九節、備砲八糎二門、長六四・〇一米、最大幅九・四五米、平

均吃水四·二七米

磯

そか

ぜ

Isokaze

磯ニ吹ク風の

驅逐艦 船材鋼、排水量一、二二七噸、速力三四節、製造場所吳工廠

= 0 t

二 〇 六

246

風

1,

大正五年四月五日起工、同年十月五日進水、同六年二月二十八日竣工。

(昭和三年) 排水量基準一、一〇五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、排水量常備一、二二七噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、 九四·四九米、最大幅八·五三米、平均吃水二·七三米 發射管六、垂線間ノ長

濱 風 はまか

247

Hamakaze.

濱邊ニ吹ク風。

題。

逐點 船村鋼、排水量一、二二七噸、速力三四節、製造場所長崎三菱造船所

大正五年四月一日起工、同五年十月三十日進水、 (六月現在) 同六年三月二十八日竣工。

排水量常備一、二二七噸、 九四·四九米、最大幅八·五三米、平均吃水二·七三米

速力三四節、

備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

248 樫 か

Kasi.

植物ノ名ニ採ルの

脚子(M) 船材鋼、排水量八三五噸、速力三一節、製造場所舞鶴工廠

軍。 大正五年三月十五日起工、同年十二月一日進水、 同六年三月三十一日竣工、 大正三九年戰役從

排水量常備八三五噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三·八二米、最大幅八·四一米、平均吃水二·四四米 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

249 檜

> C のき

> > Hinoki,

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、 速力三一節、 製造場所舞鶴工廠

從軍。 大正五年五月五日起工、 同年十二月二十五日進水、 同六年三月三十一日竣工、大正三九年戰役

排水量常備八三五噸、 八三・八二米、最大幅八・四一米、平均吃水二・四四米 速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

天津風 あまつかぜ

250

Amatukaze.

天空ヲ吹ク風ナリ。

驅逐艦 船材鐦、排水量一、二二七噸、速力三四節、 製造場所吳工廠

大正五年四月五日起工, 同年十月五日進水、 同六年四月十四日竣工。

(六月現在) 排水量崇準一、一〇五噸、速カ三四節、備砲一二糎四門、排水量常備一、二二七噸、速カ三四節、備砲一二糎四門、 九四・四九米、最大關八・五三米、平均吃水二・七三米 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

251 柳 やなぎ Yanagi.

植物ノ名ニ採ルο

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、 **速力三一節、** 製造場所佐世保工廠

大正五年十月二十日起工、 同六年二月二十四日進水、 同年五月五日 竣工、 大正三九年戰役從

(昭和三年 長八三・八二米、 排水量常備八三五噸、 最大幅八·四一米、 速力三一・五節、 平均吃水二,四四米 備砲一二糎三門、 機銃二門、 發射管六、垂線線間ノ

時 津 風 ときつかぜ

252

Tokitukaze.

滿潮ノ時ニ吹ク風、又時節ニ順フ風ナリ。

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、二二七噸、速力三四節、製造場所神戶川崎造船所

大正五年三月十日起工、 同年十二月二十七日進水、 同六年五月三十一日竣工。

(出利三年) 排水量常備一、二二七噸、速カ三四節、備砲一ニ糎四門、 九四•四九米、最大幅八•五三米、平均吃水二•七三米 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

日 向 ひうが

253

Hyûga.

國名 艦 (西海道日向國)ニ採ル。 船材鋼、 排水量三一、二六○噸、速力二三節、製造場所長崎三菱造船所

大正四年五月六日起工、同六年一月二十七日進水、同七年四月三十日竣工、伊勢ト姉妹艦ナリ。

(昭和三年) 排水量嵩準ニ九、九八○噸、速カニ三節、備砲三六糎一二門、一四糎二○門、八糎高角四門、排水量嵩備三一、二六○噸、速カニ三節、備砲三六糎一二門、一四糎二○門、八糎高角四門、 機銃三門、 發射管六、垂線間ノ長一九五・○七米、最大幅二八・○六五米、平均吃水八・七四米

254 洲 埼 すのさき

Sunosaki.

岬名ニ採ル、洲埼ハ安房國安房郡館山町ノ西二里牛、西岬村大字洲埼ノ岬角ニシテ安房ノ ニシテ東京海灣ノ門戶ニ當ルの 西南極

運送船 船材鋼、排水量九、七六七噸、 速力一四節、 製造場所橫須賀工廠

大正六年十一月二十九日起工,同七年六月二十二日進水, 一日特務艦(運送艦)ト爲ル。 同年九月二十六日竣工、 同九年四月

(昭和三年) 排水量常備九、八○○噸、速力一四節、 大幅一五・二四米、平均吃水七・○一米 備砲一二糎二門、 八糎二門、 長一二一・九二米、

255 室

戸

むろと

Muroto.

岬名(土佐國安藝郡室戸埼)ニ採ル、室戸埼又最御埼ト云フ、古ハ室津ニ ニ相對ス埼頭凡四○○呎ノ絕壁ニシテ南海ニ著シキ望標タリ。 作 ル 西足摺岬ト

遙

運送船 船材鋼、 排水量八、七五〇噸、 速力一二節、 製造場所神戶三菱造船所

(運送艦)ト爲ル。 大正七年七月四日起工、同年十月二十三日進水、 同年十二月七日竣工、 同九年四月一 日特務艦

(昭和三年) 排水量常備八、二一五噸、速力一二・五節、 二四米、 平均吃水七・二九米 備砲一二糎二門、長一○五・一六米、最大幅一五・

植物ノ名ニ採ル。

256

桑

<

は

Kuwa.

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、速力三一節、製造場所吳工廠

大正六年十一月五日起工、同七年二月二十三日進水、同年三月三十一日竣工。

(昭和三年) 排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三・八二米、最大幅八・四一米、平均吃水二・三九米 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

257

槇

ま ट्ट

Maki.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、 速力三一節、製造場所佐世保工廠

大正六年十月十六日起工,同年十二月十八日進水、 同七年四月七日竣工。

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三•八二米、最大幅八•四一米、平均吃水二•三九米 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

欅

やき

二一六

け

Keyaki.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、速力三一節、製造場所佐世保工廠

大正六年十月十六日起工, 同七年一月十五日進水、同年四月二十日竣工。

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

八三•八二米、最大幅八•四一米、平均吃水二•三九米

椿

259

植物ノ名ニ採ルの

つばき

Tubaki.

驅逐艦 船材鋼、排水量八三五噸、 速力三一節、製造場所吳工廠

大正六年十一月五日起工,同七年二月二十三日進水,同年四月二十九日竣工。 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、

八三•八二米、最大幅八•四一米、平均吃水二•三九米

260 楢

> な 6

Nara.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦船村鋼、 排水量八三五噸、速力三一節、製造場所橫須賀工廠

大正六年十一月八日起工、同七年三月二十八日進水、 同年四月三十日竣工、 大正三九年戰役從

(昭和三年) 排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三•八二米、最大幅八•四一米、平均吃水二•三九米 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

榎

ż のき

Enoki.

二八八

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八三五噸、速力三一節、製造場所舞鶴工廠

大正六年十月一日起工,同七年三月五日進水, 同年四月三十日竣工、 大正三九年戰役從軍。

(昭和三年) 排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

八三·八二米、最大幅八·四一米、平均吃水二·三九米

262

江

風

か

はか

ぜ

Kawakaze.

河ノ上ヲ吹ク風。

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、三○○噸、速力三四節、製造場所橫須賀工廠

大正六年二月十五日起工, 同年十月十日進水、同七年十一月十一日竣工。

排水量常備一、三○○噸、速力三四節、備砲一二糎三門、 機統二門、發射管六、垂線間ノ長

九七•五四米、最大幅八•八四米、平均吃水二•七三米

263 野

島

のじま

Nozima.

岬名ニ採ル、野島崎ハ安房國安房郡白濱村ノ南岬ニシテ海上突出凡三町、 ナリシガ元祿十六年地震海嘯ニ由リテ土砂海ヲ埋メ陸地ニ接スト云フ。 此地元ト海中ノ孤島

運送船 船材鋼、 排水量八、七五○噸、 速カーニ節、 製造場所神戶三菱造船所

大正七年七月十六日起工、 同八年二月三日進水、 同年三月三十一日竣工、 同九年四月一 日特務

艦(運送艦) ト爲ルの

(四和三年) 排水量常備八、七五一噸、 五・二四米、 平均吃水七·二九米 速力一二・五節、 備砲一二糎二門、 長一〇五・一六米、 最大幅一

二一九

野

谷

間 0 £ Noma.

===0

最西ニ斗出スルモノナリ。 岬名ニ採ル、 野間岬ハ薩摩國川邊郡野間嶽ノ極端海中ニ走ル高崖角ニシテ黒瀬戸以南ノ海岸中

運送船 船材鋼、排水量一〇、六〇九噸、速力一一節、 製造場所英國「グラスゴー」

大正七年十二月進水、同八年八月六日竣工、 同九年四月一日特務艦(運送艦) ト爲ルの

昭和三年四月一日除籍。

風 たにかぜ

Tanikaze.

夜分山脈ノ溫度ノ下降スルニツレ谿谷ニ向テ吹キオロ ス風。

驅逐艦 船村銷、排水量一、三〇〇噸、速力三四節、製造場所舞鶴工廠

大正六年九月二十日起工, 同七年七月二十日進水、 同八年一月三十日竣工。

排水量常備一、三○○噸、速力三四節、備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

九七·五四米、最大幅八·八四米、平均吃水二·七三米

266 梨

な

Nasi.

植物ノ名ニ採ル。

[四]||爻|||Ш||| 船材鋼、排水量八五○噸、速力三一節、製造場所神戸川崎造船所

大正七年十二月二日起工、同八年八月二十六日進水、同年十二月十日竣工。

(出利三年) 排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三・八二米、最大幅七・九二米、平均吃水二・四四米

竹

1: け

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、速力三一節、製造場所神戶川崎造船所

大正七年十二月二日起工、同八年八月二十六日進水、 同年十二月二十五日竣工。

(昭和三年) 排水量常準七七〇噸、 速カ三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三・八二米、

最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

樅

植物ノ名ニ採ル。

ę 4

Momi.

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、 速力三一 節、 製造場所横須賀工廠

大正七年十二月二十三日起工、同八年六月十日進水、 排水量常備八五〇噸、 速力三一·五節、備砲一二糎三門、 同年十二月二十七日竣工。 機銃二門、 發射管四、

垂線間ノ長

八三・八二米、 最大幅七・九二米、 平均吃水二·四两米

269 勝

力

か つりき

Katuriki.

岬名(横須賀軍港内ニ在ル勝力鼻)ニ採ル。

敷設艦 船材鋼、 排水量二、〇〇〇噸、 速力一三節、 製造場所吳工廠

四月一日軍艦ト定メ勝力ト命名ス。 大正五年五月起工、 同年十月五日進水、 同六年一月竣工、 初メ敷設船勝力丸ト 號ス 大正九年

(昭和三年) 排水量常備二、〇〇〇噸、 1.八九米、 平均吃水四·一一米 速力一三節、 備砲一二糎三門、 垂線間ノ長七三・一五米、

球

磨 く ま

ま

二四四

南流五木四浦等ヲ經テ柳瀬村ニ至ル リ下松、求麻ニ至リ西折初メテ下游ニ就キ三里ニシテ海灣ニ入ル五箇ノ源ヲ去ル凡二十八里、 尾山ニ發シ西南流ス此二水人吉ノ東ニ於テ相會シ西流萬江川ヲ容レ吉村ニ至リ北折八代郡ニ入 川名ニ採ル、球磨川ハ肥後國、 人吉以下中游ノ急灘舟ヲ通ス ル所凡十六里。 球磨郡ノ大水ニシテニ源アリーハ五箇庄谷樅木村白鳥嶽ニ發シ (椎積川叉河邊川ト云フ)一ハ五筒庄ノ東南ナル江代村片

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五〇〇噸、速力三三節、 製造場所佐世保工廠

大正七年八月二十九日起工、同八年七月十四日進水、 同九年八月三十一日竣工。

排水量常備五、1○○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、 八、垂線閒ノ長一五二•四〇米、最大幅一四•二五米、平均吃水四•八〇米 八糎高角二門、機銃二門、發射管

長門ながと

271

Nagato

國名(山陽道長門國)ニ採ル。

戰 艦 船材鋼、 排水量三三、八○○噸、速力二三節、製造場所吳工廠

大正六年八月二十八日起工、同八年十一月九日進水、 同九年十一月二十五日竣工, 陸奥ト姉妹

(編者註) 排水量常備三三、七二五噸、 四〇糎(センチメ 垂線間ノ長二〇一・三五米、最大幅二八・九六米、 1 速力二三節、備砲四〇糎八門、 トル)砲ハ所謂一六吋砲ナリ。 一四糎二〇門、 平均吃水九・ 八糎高角四門、

272

能

登

呂

とろ

岬名 (樺太大泊支藤區ノ能登呂岬) ニ採ル、 能登呂岬ハ叉近藤岬ト モ云フ、 露人ハ之ヲ \neg

リオン」岬ト呼ベリ、亞庭灣ロノ西角ヲ成シ北海道北見ノ宗谷岬ト相對ス。

特務艦(運送艦) 船材鋼、 排水量一五、四○○噸、 速力一二節、 製造場所神戶川崎造船所

大正八年十一月二十四日起工、 同九年五月三日進水、 同年八月十日竣工。

(昭和三年) 排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、備砲一二糎二門、 六八米、 平均吃水八·〇八米 長一三八・六八米、最大幅一七・

知床 しれとこ

273

Siretoko.

岬名ニ採ル、 特務艦(運送艦) 船村鋼、 3 ノ北端ニシテ國後島ノ北端「ルヰ」岬ト相對シテ根室海峽ノ北ロヲ形成ス。 知床岬ハ北海道北見國知床半島(西岸ハ北見ノ斜里郡、 排水量一五、四〇〇噸、 速力一二節、製造場所神戸川崎造船所 東岸ハ根室ノ目梨郡ニ屬

大正九年二月十六日起工、 同年七月十七日進水、 同年九月二十日竣工。

(昭和三年) 六八米、 排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、 平均吃水八・○八米 備砲一二糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・

襟 裳 えりも

Erimo.

274

岬名(北海道日高國幌泉郡襟裳岬) 中ニ突出セルモノニシテ本道屈指ノ大岬角ヲ成シ又國ノ最南端ナリ。 ニ採ル、襟裳岬ハ北海道ノ脊梁タ ル日高山脈ノ餘勢太平洋

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四○○噸、速力一二節、製造場所神戸川崎造船所

大正九年五月三日起工、 同年十月二十八日進水, 同十年二月十六日竣工。

排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、 六八米、 平均吃水八·〇八米 備砲一二糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・

澤

風

さはかぜ

Sawakaze.

澤ニ吹ク風の

驅逐艦 船材鳉、排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所長崎三菱造船所

大正七年一月七日起工、同八年一月十七日進水、 同九年三月十六日竣工。

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、 備砲一二糎四門、 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九〇米

276 榧

か

B

Kaya.

驅逐艦 植物ノ名ニ採ル。 船材鋼、 排水量八五○噸、 **建力三一節、製造場所横須賀工廠**

大正七年十二月二十三日起工、同八年六月十日進水、同九年三月二十八日竣工。 (昭和三年) 排水量某準七七○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線間ノ長常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三•八二米、最大幅七•九二米、平均吃水二•四四米

277

楡

12 n

Nire.

植物ノ名ニ採ル。

大正八年九月五日起工,同年十二月二十二日進水,同九年三月三十一日竣工。

(昭和三年) 排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三·八三米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米 機銃二門、 發射管四、 垂線間ノ長

278 栗

Kuri.

ŋ

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、製造場所吳工廠

大正八年十二月五日起工、同九年三月十九日進水、同年四月三十日竣工。

(昭和三年) 排水量崇準七七〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、

發射管四、

垂線間ノ長

八三・八二米、最大幅七・九二米、平均吃水二・四四米

279

峯

風

みねかぜ

Minekaze.

峯二吹ク風^o

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、三四五噸、 速力三四節、 製造場所舞鶴工廠

大正七年四月二十日起工、同八年二月八日進水、 同九年五月二十九日竣工。

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、 九七·五四米、最大幅八·九二米、平均吃水二·九〇米 備砲一二糎四門、 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

風 やかぜ

280

矢

Yakaze.

矢ノ飛ブトキ生ズル風の

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、三四五噸、 速力三四節、 製造場所長崎三菱造船所

大正七年八月十五日起工、 同九年四月十日進水、 同年七月十九日竣工。

(昭和三年) 排水量崇禪一、二一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九〇米 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

が

榲

植物ノ名ニ採ルの

医沙龙 船 始材鋼、排水量八五〇噸、速力三一節、製造場所石川島造船所

大正八年三月五日起工、同九年四月十七日進水、 同年七月二十日竣工。

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、 備砲一二糎三門、 機銃二門、 發射管四、垂線間ノ長

八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

282

柹

か

ŧ

Kaki.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、製造場所前賀船渠會社

大正八年二月二十七日起工、同年十月二十日進水、同九年八月一日竣工。 (昭和三年) **耕水量茶準七七○噸、速力三一·五節、備砲一二糎三門、** 機銃二門、發射管四、垂線間ノ

長八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

風 おきかぜ

283

沖

Okikaze.

沖ヲ吹ク風ナリ、又沖津風ト云ヲ。

大正八年二月二十二日起工、同年十月三日進水、 同九年八月十七日竣工。

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、 九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九〇米 備砲一二糎四門、 機銃二門、 發射管穴、垂線間ノ長

菊

285

島

風

しまかぜ

鳥ナドノ飛ブトキハバタキニ由リ起ル風。 驅逐艦 船村鋼、 (昭和三年) 排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所長畸三菱造船所

284

羽

風

はかぜ

Hakaze.

大正七年十一月十一日起工、同九年六月二十二日進水、 同年九月十六日竣工。

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、 九七•五四米、最大幅八•九二米、平均吃水二•九〇米 備砲一二糎四門、 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

島ヨリ吹キ來ル風。

Simakaze.

驅逐艦 船材鋼、排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所舞鶴工廠

大正八年九月五日起工、同九年三月三十一日進水、 (四和三年) 排水量某準一、二一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 同年十一月五日竣工。 機銃二門、

發射管六、垂線間ノ長

九七·五四米、 最大幅八•九二米、 平均吃水二•九〇米

ŧ Kiku.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、 製造場所神戶川崎造船所

大正九年一月二十日起工、同年十月十三日進水、 同年十二月十日竣工。

排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米 機銃二門、 發射管四、垂線間ノ長

葵

多

あふひ

Aoi.

二三大

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、排水量八五〇噸、速力三一節、製造場所神戸川崎造船所

大正九年四月起工, 同年十一月九日進水, 同年十二月二十日竣工。

(昭和三年) 排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三・八二米、 最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米 機銃二門、 發射管四、垂線間ノ長

た £

Tama.

町二至リ漸ク山ラ離レ東南二進ミ秋川、 州都留郡及東山梨郡管內)柳澤川、 川名ニ採ル、多糜川ハ武蔵國西多摩郡雲取山ノ奥、 黒川等ラ合シ丹波川ノ名アリ凡峡谷ヲ流ルル十五里、 淺川等ラ併セ武藏野ノ南偏ラ貫キ凡十七里、 雁坂峠ノ東南ニ發源シ市之瀬川ト云ヒ 羽田鼻ニ 靑梅 审

丹波川、玉川、多波川、 **室り海灘ニ歸ス、末流橋樹、在原兩郡界ヲ爲ス邊ニ於テハ六郷川ト** 田波川ナド歌詞等ニ見ユト云フ。 稱ス、 多摩川 ハ古來多麻川、

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五〇〇噸、速力三三節、製造場所長崎三菱造船所

大正七年八月十日起工、 同九年二月十日進水、 同十年一月二十九日竣工。

辨水量某準五、1○○噸、速力三三節、傭砲一四糎七門、 垂線間ノ長一五二・四〇米、 最大幅一四・二五米、 平均吃水四•八〇米 八糎高角二門、 機銃二門、發射管

きたかみ

289

北

Kitakami.

賀川、 第一ノ大水ナリ、 中津川、 川名ニ採ル、北上川(文北神川、來神川ニ作ル、北上蓋シ日高見ノ轉訛ナランヂト云ラ)ハ奥羽 **謄摩郡ニチ宿内川、** 築川、 紫波郡コテ瀧名川、 陸中國岩手郡御堂山(北上山)ヨリ發源シ岩手郡コテ丹藤川、松川、 膽澤川、 稗貫郡ニテ稗貫川、 江剌郡ニテ堰根川、 猿石川, 人首川、 瀬川、豐澤川、 磐井郡ニテ衣川、 和賀郡コテ和 磐井川、 、學石川、

桃生郡神取ト遠田郡猪岡短臺ノ間ニ至リ江合川(玉造川)ノ西ヨリ來ルニ會シ共ニ東ニ向ヒテ走 澤川、沙鐵川、 最モ航運ノ利アリ。 十三濱ニ至リ追波灣ニ入ル、遠源ヨリ六十里ト稱ス、陸中ノ一關以下石卷マデニ十里ノ下游ハ リ鹿叉、小松越ノ間ニ至リ二分シ本流ハ南折シテ石卷港ニ注ギ、 奥玉川、黄海川等ヲ合セ陸前ノ登米郡ニ入リ飯土井川、 支派ハ東ニ進ミ追波川ト云ヒ 遠田郡ニテ迫川ヲ合セ

巡洋艦等 船材鋼、 排水量五、五○○噸、 速力三三節、 製造場所佐世保工廠

大正八年九月一日起工、同九年七月三日進水、 同十年四月十五日竣工。

排水量帯離五、一○○噸、速力三三節、 垂線間ノ長一五二・四○米、最大幅一四・二五米、平均吃水四・八○米 備砲一四糎七門、 八糎高角二門、 機銃二門、發射管

木 曾 \$ そ

290

川名ニ採ル、 木會川ハ信濃國西筑摩郡ノ山谷ヲ出デ飛驒山脈ト惠那嶽ノ間ヨリ美濃國ニ入リ苗

凡二十里ニシテ美濃國ノ惠那郡坂下村ニ至リ 西 流 十 五里ニシテ尾張犬山ト美濃鵜沼ノ間ニ達 木、 ス)斯クテ山谷ヲ去リ濃尾ノ平野ニ就キ二國ノ界河ト爲ル尾張川、鵜沼川、 ク西南ヨリ南向ニ轉ジ墨俣川(長良川)ヲ容レ揖斐川ト相竝ピ伊勢國桑名郡長島ヲ挾モテ海ニ入 ル長凡五十五里。 細目、 兼山ヲ經テ飛驒川ヲ併セ江流益大ナリ太田川ノ稱アリ(木曾ノ遠源鉢盛山ヨリ南流 起川等ノ稱アリ漸

巡洋艦 等 船材鋼、排水量五、五〇〇噸、 速力三三節、 製造場所長崎三菱造船所

大正八年六月十日起工、同九年十二月十四日進水、 同十年五月四日竣工。

(六月現在) 排水量常備五、五〇〇噸、速力三三節、 垂線間ノ長一五二・四〇米、 最大幅一四·二五米、 備砲一四糎七門、 平均吃水四•八〇米 八糎高角二門、 機銃二門、發射管

大 井 おほる

291

Oowi.

川名ニ採ル、大井川(叉大堰川、 大猪川ニ作ル)ハ駿遠ノ國界ニアタリ東海道ノ巨流ナリ其源ハ

甲信ノ脚ナル赤石山中ニ嚢シ田代川ト云を南流シテ井川ノ名アリ中游以下ニハ專ラ大井川ト

巡洋艦等 大正八年十一月起工,同九年七月十五日進水、同十年十月三日竣工。 フ相賀ニ至リ東ニ折レ下游ト爲リ五里ニシテ駿河灣ニスル水源ヨリ此ニ至ル凡三十六里。 排水量常備五、一〇〇噸、速力三三節、 船材鋼、 排水量五、五〇〇噸、速力三三節、製造場所神戸川崎造船所

八、垂線開ノ長一五二・四〇米、最太幅一四・二五米、平均吃水四・八〇米 備砲一四糎七門、八糎高角二門、機銃二門、發射管

國名(東山道陸奥國)ニ採ル。

292

陸

む

つ

Mutu.

戰 艦 船材鋼 排水量三三、八○○噸、 速力二三節、

大正七年六月一日起工、同九年五月三十一日進水、 同十年十一月二十二日竣工、 長門上姉妹艦

製造場所積須賀工廠

ナリ。

(昭和三年) **韩水量崇广三二、七二五噸、速力二三節、備砲四○糎八門、非水量常備三三、八○○噸、速力二三節、備砲四○糎八門、** 發射管八、 垂線間ノ長二〇一・三五米、 最大幅二八·九六米、 一四糎二〇門、 平均吃水九·一四米 八糎高角四門、

佐 z

293

極端絕壁屹立數十丈之ヲ九州陸地ノ南限トス、 岬名ニ採ル、佐多岬ハ大隅國肝屬郡佐多村ニ屬ス、大八重山ノ鸄脈西南ニ走セテ海洋ニ入ル其 薩摩ノ開聞岬ト相望ミ鹿兒島海灣ノ門戸タリ。

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四〇〇噸、 速力一二節、製造場所橫濱船集會社

大正九年三月六日起工、同年十月二十八日進水、 同十年二月二十四日竣工。

(六月現在) 六八米" 排水量常備一五、四〇〇噸、速力一二節、 平均吃水八·〇八米 備砲一四糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・

大

Oodomari.

二四二

特務艦(碎氷艦) ラズ南方ナル「ボロアン」港ハ淺水ナレドモ其港域廣キヲ以テ好時節ニハ皆之ニ擇ベリト云フ。 馬頭ナリ千歳灣ノ東岸對馬岬ノ陰ニアリテ斷崖海ニ際スル丘陵ニ隔テラル、北方ナル 港名ニ採ル、大泊ハ樺太亞庭灣内ニ在リ「ボロアン」泊ノ和名ニシテ今九春港ヲ併セ本島第一ノ コフ」港(九春港)ハ其位置適當ナルモ岩礁多ク千噸内外ノ汽船モ尚十餘町ノ沖ニ碇泊セザル可 船材鋼、排水量二、七〇〇噸、速力一三節、製造場所神戸川崎造船所 「コルサ

大正十年六月二十四日起工、同年十月三日進水、同年十一月七日竣工、我海軍ノ建造シタル最 初ノ碎氷船ナリ。 排水量常備二、八三〇噸、 速力一三節、 備砲八糎一門、 長六○・九六米、 最大幅一五・二四

米、平均吃水六•四〇米

秋 風 あきか ¥, Akikaze.

295

秋吹ク風。

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、三四五噸、速力三四節、 製造場所長崎三菱造船所

大正九年六月七日起工、同年十二月十四日進水、 同十年四月一日竣工。

(昭和三年) 排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 九七·五四米、最大幅八·九二米、 平均吃水二·九〇米 機銃二門、 發射管六、垂線間ノ長

296

萩

は

출.

Hagi.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、 速力三一節、 製造場所補賀船渠會社

大正九年二月起工、同年十月二十九日進水、同十年四月二十日竣工。

排水量素準七七〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機砲二門、簽射管四、垂線間ノ長排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機砲二門、簽射管四、垂線間ノ長 八三•八二米、最大幅七•九二米、 平均吃水二·四四米

297

薄

すすき Susuki.

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、製造場所石川島造船所

大正九年五月三日起工、同十年二月二十一日進水、 同年五月二十五日竣工。

(昭和三年) 排水量基準七七○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三•八二米、最大幅七•九二米、平均吃水二•四四米

機銃二門、一發射管四、垂線間ノ長

298 藤

> ふ ぢ

Fudi.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、製造場所大阪藤永田造船所

大正八年十二月六日起工、 同九年十一月二十七日進水、 同十年五月三十一日竣工。

(昭和三年) 排水量常備八五〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三・八二米、最大幅七・九二米、平均吃水二・四四米

299

蔦

2 た

Tuta,

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、速力三一節、 製造場所神戸川崎造船所

二四五

大正九年十月十六日起工、同十年五月九日進水、 同年六月三十日竣工。

排水量、準七七○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二。四四米 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

汐 風 しほか ₹,

300

Siokaze.

海ヨリ吹き來ル風。

斯里沙丘 船村鍋、排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所舞鶴工廢

大正九年五月十五日起工、同年十月二十二日進水、同十年七月二十九日竣工。

(昭和三年) 排水量某準 | 、二一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線間ノ長排水量常備 | 、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線間ノ長 九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九〇米

夕暮ニ吹ク風の

驅逐艦

301

夕

風

W

ふかぜ

Yûkaze.

船材鋼、排水量一、三四五噸、 速力三四節、 製造場所長崎三菱造船所

大正九年十二月十四日起工、 同十年五月二十八日進水、 同年八月二十四日竣工。

(昭和三年) 排水量基準一、二一五噸、速力三四節、 九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九○米 備砲一二糎四門、 機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

302 灘

> 風 なだかぜ

> > Nadakaze.

灘ハ水中ニ沙洲アリテ流ノ急激ナル義ナリ則チ水ノ難所ノ義トシテなだト訓ミ波荒キ海路又洋 **ラ意味ス灘風ハなだニ吹ク風。**

驅逐艦 船材鋼、排水量一、三四五噸、 速力三四節、 製造場所舞鶴工廠

二四七

大正九年一月九日起工、同年六月二十六日進水、同十年九月三十日竣工。

(昭和三年) **排水量常備一、二一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、** 九七·五四米、最大幅八·九二米、平均吃水二·九〇米 發射管六、垂線間ノ長

303

蓋

あ Asi.

植物ノ名ニ採ルの

大正九年十一月十五日起工,同十年九月三日進水、 同年十月二十九日竣工。 (昭和三年) 排水量常備八五○噸、速力三一・五節、 備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三・八二米、 最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

太 刀 風 たちかぜ

304

Tatikaze.

太刀ヲ激シク振フニ連レテ起ル風。

驅逐艦 船材鋼、排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所舞鶴工廠

大正九年八月十八日起工、同十年三月三十一日進水、同年十二月五日竣工。

(昭和三年) **排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線間ノ長**

九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九○米

305

蕨

わらび

Warabi.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、排水量八五〇噸、 速力三一節、 製造場所大阪藤永田造船所

風

ほかぜ

十四日演習中美保關沖ニ於テ巡洋艦神通ト衝突沈沒セリ。

大正九年十月十二日起工,同十年九月二十八日進水,同年十二月十九日竣工,昭和二年八月二

五五〇

Hokaze.

帆ニ生ズル風。

大正九年十一月三十日起工、同十年七月十二日進水、同年十二月二十二日竣工。

九七・五四米、 最大幅八·九二米、平均吃水二·九〇米

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、

機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

(六月現在)

加

賀 か

が

Kaga.

國名(北陸道加賀國)ニ採ル。

航空母艦 船材鋼、排水量二八、一〇〇噸、速力二三節、製造場所神戸川崎造船所

此艦ハ戰艦(排水量三九、九○○噸)トシテ起工進水ノ處、海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ ニ由リ大正十二年十一月十九日航空母艦ニ改造スルコトト爲レルナリ。

大正九年七月十九日起工、 同十年十一月十七日進水、 昭和三年三月三十一日竣工。

(昭和三年) 排水量基準二六、九○○噸、速力二三節、備砲二○糎一○門、排水量常備二八、一○○噸、速力二三節、備砲二○糎一〇門、 一二糎高角一二門、垂線間ノ

長二一七·九三米、 最大幅三一・二四米、 平均吃水六・五〇米

國名(南海道土佐國)ニ採ル。

五五

308 土

ક

佐

3

Tosa.

戰 艦 船材鋼、排水量三九、九○○噸、速力二三節、製造場所長崎三菱造船所

ヲ廢棄セリ。(海軍軍備制限ニ關スル華府條約ノ結果ニ由ル) 大正九年二月十六日起工、同十年十二月十八日進水ノ處大正十三年四月十四日建造取止ノ上之

紀 伊 કુ Ų,

309

Kii.

國名(南海道紀伊國)ニ採ル。

戦艦トシテ吳工廠ニ於テ建造著手ノ處、 大正十三年四月十四日建造取止(海軍々備制限ニ闘ス

華府條約ノ結果ニ因ル)

尾 張 をはり

310

Wowari.

國名(東海道尾張國)ニ採ル。

戰艦トシテ横須賀工廠ニ於テ建造著手ノ處、 大正十三年四月十四日建造取止 (海軍軍備制限ニ

關スル華府條約ノ結果ニ由ル)

311

長

良

ながら

Nagara.

以下ニ於テ初メテ長良川ノ稱アリ)岐阜市街ノ西北ニ於テ分派シテ三流ト爲リ又相合シテ南轉 板取川ヲ容レ又武儀津保ノ二川ヲ併セ更ニ轉ジテ西南ニ進ミ低野ニ就ク 水美濃國郡上郡八幡ニ於テ相合シ南流、 川名ニ採ル、長良川(古名、 糸貫川ヲ併セ墨俣渡ヲ過ギ此間ニ於テハ專ヲ墨俣川ト稱ス御壽村大藪ニ至リニ派ニ分レーハ南 藍見川)ハ上流ラ郡上川ト云フ二源アリ上之保川、 郡上ノ山谷ヲ出デ武儀郡ノ高原ニ入ルヤ稍 (美濃國稻葉郡長良村 吉田川 々西ニ傾き ŀ メ此二

向直ニ木曾川ニ入リーハ西向(大槫川ト云フ)揖斐川ニ入ル長約三十二里。

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五七〇噸、速力三三節、製造場所佐世保工廠

大正九年九月九日起工, 同十年四月二十五日進水、 同十一年四月二十一日竣工。

(昭和三年)

垂線間ノ長一五二・四〇米、最大幅一四・二五米、平均吃水四・八四米

排水量崇準五、1 七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、八糎高角二門、機銃二門、發射管八排水量常備五、五七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、八糎高角二門、機銃二門、發射管八

名 取 なとり

312

Natori.

川名ニ採ル、名取川ハ陸前國名取郡秋保ノ峽中ニ發源シ東流、 レ二里、淘上濱二至リ海ニ入ル。 セ水勢始テ大ナリ以下五里、郡山、袋原ノ間ニ至リ廣瀨川ノ北ヨリ降ルモノヲ容レ一轉東南ニ折 茂庭村ニ至リ北川(碁石川)ヲ併

巡洋艦 等二 船材鋼、 排水量五、五七○噸、 速力三三節、 製造場所長崎三菱造船所

大正九年十二月十四日起工, 同十一年二月十六日進水、同年九月十五日竣工。

(六月現在)排水量基準五、一七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、(昭和三年)排水量常備五、五七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、 八糎高角二門、 機銃二門、發射管八

垂線間ノ長一五二・四〇米、最大幅一四・二五米、 平均吃水四·八四米

安 宅 あたか

Ataka.

古蹟名ニ採ル、 安宅ハ加賀國能美郡梯川ノ右岸海濱ニ在リ往昔北國守固ノ要樞ト シテ闢塞ヲ設

ケアリシ所ナリ關址今ハ安宅町ニ屬スト云フ。

大正十年八月十五日起工(初以勿來上命名、 砤 一日進水、 艦 同年八月十二日竣工。 船材鋼、排水量八二〇噸、 速力一六節、 製造中是歲十月十一日安宅上改名)同十一年四月十 製造場所橫濱船渠會社

(六月現在)排水量基準七二五噸、速力一六節、(昭和三年)排水量常備八二○噸、速力一六節、 備砲一二糎二門、 八糎高角二門、 垂線閒ノ長六七・六七

阿

武

隈

あぶくま

尻

米 最大幅九・七五米、 平均吃水二•二九米

二五六

ト云フ。 川)、信夫郡ノ須川、 中游ハ信夫郡以下ニ屬シ福島ハ其要津ナリ岩沼以下ヲ下游トス、 上游白河安積伊達ノ諸郡ニ於テハ急灘所々ニ在リテ舟航ラ妨ゲ石川瀧(龍崎)ノ如キ激湍ヲ見ル **亙理郡荒濱、陸前ノ名取郡蒲崎ノ** 川名ニ採ル、阿武隈川元ト逢隈川ト云ク、 青熊、 磐城ノ田村郡ノ大瀧根川、 大態、合曲等ニ作ル、 松川、 伊達郡ノ摺神川、 岩代ノ安積郡ノ笹原川、 間ニ至リ海ニ注グ、奥州南方ノ大水系ニシテ北行五十里、其 磐城國西白河郡甲子ノ山中(旭嶽)ニ發シ岩代國ニ入リ磐城ノ **昔阿武隈川ニ作ルハ訛言ニ從ヘルナリ、** 小手川(廣瀨)、 逢瀬川、 磐城ノ刈田郡ノ白石川 安達郡ノ五百川、 支川ハ岩代ノ岩瀬郡ノ釋迦堂 叉古書ニ遇 等最モ著ル

巡洋艦 船材鋼、 排水量五、五七〇噸、 速力三三節、 製造場所消賀船渠會社

大正十年十二月八日起工、 (昭和三年) 排水量蒸逸五、一七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、排水量常備五、五七○噸、速力三三節、備砲一四糎七門、 同十二年三月十六日進水、 同十四年五月二十六日竣工。 八糎高角二門、機銃二門、發射管

垂線問ノ長一五二・四〇米、最大幅一二・二五米、 平均吃水四·八四米

矢

しり

岬名ニ採ル、尻矢埼ハ陸奥國北郡斗南半島ノ東北ノ斗出角ナリ、 或書ニ ハ尻屋埼、 又志利屋埼

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四〇〇噸、 速力一二節、 製造場所橫濱船渠會社

大正十年四月七日起工、 同年十月十二日進水、 同十一年二月十日竣工。

(四和三年) 排水量常備一五、四○○噸、速カー二節、 六八米、平均吃水八·○八米 備砲一四糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・

鶴

見 つるみ

Turumi.

二五八

南口西角ニシテ伊豫ノ由良埼ト相對ス。 岬名(豐後國海部郡鶴見埼)ニ採ル、鶻見埼ハ米水津ノ東北東、 海上四海里ニ延伸ス豐後水道ノ

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四〇〇噸、速力一二節、 製造場所大阪鐵工場

大正十年三月十日起工、同年九月二十九日進水、 同十一年三月十四日竣工。

(昭和三年) 排水量某準一四、〇五〇噸、速力一二節、備砲一四糎二門、長一三八・六八米、最大幅一七・排水量常備一五、四〇〇噸、速力一二節、備砲一四糎二門、長一三八・六八米、最大幅一七・ 六八米、平均吃水八・○八米

神 威 か もゐ

Kamowi.

ŋ 岬名(北海道後志國積丹郡神威岬)ニ採ル、 神威岬ハ方俗古來御神ト云フ、 積丹半島ノ最西極タ

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一九、五五〇噸、 シツプピルデング」會社 速力一五節、製造場所米國費府「ニュ Ì ∃ ! 7

大正十年九月十四日起工、同十一年六月八日進水、 同年九月十二日竣工、 同年十二月十五日横

須賀回著。 (昭和三年) 排水量常備一九、五○○噸、速力一五節、 備砲一 四糎二門、 長一五一・一八米、最大幅二〇・

四二米、平均吃水八·四三米

廊 いらう

318

石

Īrô.

所謂伊豆加崎ニシテ東海航路ノ名所ナリ。(下田ノ西南三里) 岬名(伊豆國賀茂郡石室埼)ニ採ル、石室埼叉石廊埼ニ作ル、古書ニ ハ長津呂崎ニ作ル モアリ、

特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四〇〇噸、 速力一二節、 製造場所大阪鐵工場

大正十年九月二日起工、 同十一年八月五日進水、 同年十月三十日竣工。 S

Hisi.

排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、 六八米、平均吃水八·〇八米 備砲一四糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・

ニカ〇

319

野

風

0 か

ぜ

Nokaze.

驅逐艦 野二吹キ渡ル風の 船材鋼、 排水量一、三四五噸、速力三四節、製造場所舞鶴工廠

大正十年四月十六日起工、 同年十月一日進水、 同十一年三月三十一日竣工。

九七・五四米、最大幅八・九二米、平均吃水二・九〇米

排水量常備一、二一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、

機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

(昭和三年)

菱

植物ノ名ニ採ル

驅逐艦 船村鋼、排水量八五○噸、速力三一節′製造場所浦賀船渠會社

大正九年十一月十日起工、同十年五月三十日進水、同十一年三月二十三日竣工

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線間ノ長排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

(六月現在)

沼

321

風 ぬまか

·F.

Numakaze.

沼ニ吹ク風ナリ

驅逐艦 船材鋼、 排水量一、三四五噸、 速力三四節、 製造場所舞鶴工廠

蓮

323

蓼

た

て

Tade.

植物ノ名ニ採ル

す

Hasu.

大正十年八月十日起工、同十一年二月二十五日進水、同年七月二十四日竣工

排水量常備一、三四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、

機銃二門、發射管六、垂線間ノ長

ニホニ

九七・五四米、最大幅八・九二米、

平均吃水二•九〇米

(六月現在)

は

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、速力三一節、製造場所消賀船渠會社

大正十年三月二日起工,同年十二月八日進水,同十一年七月三十一日竣工。

八三·八二米、最大幅七·九二米、平均吃水二·四四米

排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、

發射管四、垂線間ノ長

(昭和三年)

植物ノ名ニ採ル。

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五○噸、速力三一節、製造場所大阪藤永田造船所

大正九年十二月二十日起工、 同十一年三月十五日進水、同年七月二十九日竣工。

(昭和三年) 排水量煮準七七○噸、速カ三一・五節、備砲一二糎三門、排水量常備八五○噸、速カ三一・五節、備砲一二糎三門、 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

八三•八二米、最大幅七•九二米、平均吃水二•四四米

324 蓬

よもぎ

Yomogi.

植物ノ名ニ採ルの

驅逐艦 船材鋼、排水量八五〇噸、速力三一節、製造場所石川鳥造船所

大正十年二月二十六日起工、同年九月二十八日進水、同十一年八月十九日竣工。

排水量帯離八五○噸、速カ三一・五節、備砲一二糎三門、 八三・八二米、最大幅七・九二米、 平均吃水二·四四米 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

波

風

なみか

Namikaze.

波上ニ吹キ渡ル風。

驅逐艦

船材鋼、排水量一、三四五噸、

速力三四節、

製造場所舞鶴工廠

大正十年十一月七日起工、 同十一年六月二十四日進水、 同年十一月十一日竣工。

九七・五四米、 最大幅八·九二米、 平均吃水二・九〇米 排水量常備一、三四五噸、速力三四節、

備砲一二糎四門、

機銃二門、

發射管六、垂線間ノ長

326 由 良 100

ら

Yura.

東北流五里、 川名ニ採ル、 由良川ハ丹後國音無瀨川(大雲川又ハ福知川トモ云フ)ノ末ニシテ 中山ノ南ニ至リ北ニ折レ二里ニシテ海ニ入ル共海口ラ由良港トス。 加佐郡ニ 入リ

巡洋艦 船材鋼、 排水量五、五七○噸、 速力三三節、 製造場所佐世保工廠

大正十年五月二十一日起工、同十一年二月十五日進水、 (六月現在) 排水量常備五、一七○噸、 速力三三節、 備砲一四糎七門、 同十二年三月二十日竣工。 八糎高角二門、機銃二門、發射管

垂線間ノ長一五二・四〇米、最大福一四・二五米、平均吃水四・八四米

327 夕

張

40 ふ ば 4)

Yûbari.

炭山 川名ニ採ル、 ノ東南ラ南ニ流レ紅葉山、 夕張川ハ北海道石狩岡夕張山及勇拂境ノ山中ニ發スル諸川ノ集合ニ名ヅク、 瀧之上ノ間ニ於テ方向ラ北西ニ轉ジ馬追山ノ北麓ラ廻リテ更ニ

南西ニ轉ジ下游藪澤ヲ流ルルコト約五里札幌郡廣島村ノ境ニ至リ南方ヨリ來ル島松川、 ト合ス是レヨリ紅別川ノ稱ヲ得北流シテ遂ニ石狩川ヲ會ス遠源ヨリ凡三十里。

巡洋艦等 船材鋼、排水量三、一〇〇噸、速力三三節、製造場所佐世保工廠

大正十一年六月起工,同十二年三月五日進水,同年七月三十一日竣工。

排水量、常備三、八九〇噸、速力三三節、備砲一四糎六門、機銃二門、排水量常備三、一〇〇噸、速力三三節、備砲一四糎六門、機銃二門、 一三二•五九米、最大幅一二•○四米、平均吃水三•五八米 發射管四、垂線間 ノ長

五 + いすず

lsuzu.

出ヅーハ逢坂山ヨリ出デ皇太神宮ノ南ヲ繞リーハ神路山ヨリ出デ龍ガ嶺大瀧小瀧ノ溪流ヲ受ケ 此二流神宮西南ニ至リ一道ノ大河ト爲リ今在家中之切浦田等ノ東ニ沿ヒテ北流シ鹿海ニ至リテ 川名ニ採ル、五十鈴川ハ一名御裳濯川、俗ニ大川ト云フ、水源二脈アリ共ニ伊勢志摩ノ國界ヨ 朝熊川ヲスレ又二脈ニ分レ 一ハ三津江村松下等ヲ經テ二見浦ニ注ギーハ 潮合ニ至リ下流

川ヲ合セテ海ニ入ル長約四里。

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五七〇噸、速力三三節、製造場所浦賀船渠會社

大正丸年八月十日起工、同十年十月二十九日進水、 同十二年八月十五日竣工。

(四和三年) 排水量常備五、一七〇噸、速力三三節、備砲一四糎七門、排水量常備五、五七〇噸、速力三三節、備砲一四糎七門、 八、垂線間ノ長一五二・四〇米、最大幅一二・二五米、平均吃水四・八四米

八糎高角二門、

機銃二門、發射管

此 良

329

S 6

Hira.

粟津晴嵐、矢橋歸帆、比良暮雪、唐崎夜雨、 名所名(琵琶湖畔ノ名所比良)ニ採ル 年近衞關白江州ニ滯留ノ頃、潚湘八景ニ擬シテ之ヲ選マ 、比良ハ所謂近江八景(三井晩鐘、 勢田夕照) ノーナリ、 v タ リト傳フ。 此琵琶湖上ノ八景ハ明應九 石山秋月、堅田落雁、

砲艦 船材鋼、排水量三三八噸、 速力一六節、製造場所三菱神戶造船所、揚子機器有限公司

二六八

大正十一年四月十七日起工,同十二年三月二十四日進水, 同年八月二十四日竣工。

(昭和三年) 排水量常備三三八噸、速力一六節、備砲八糎二門、機銃六門、排水量常備三三八噸、速力一六節、備砲八糎二門、機銃六門、 大幅八・二三米、平均吃水一・〇二米 垂線間ノ長五四・八六米、最

330 勢

せ

72

Seta.

古來混用ス今爰ニハ勢多ヲ用ユ。 名所名(琵琶湖畔ノ名所勢田) = 一探ル、 勢田ハ近江八景ノーナリ、 比良ノ部参照、 勢田、

勢多

他 艦 年 船材鋼、排水量三三八噸、速力一六節、 大正十一年四月二十九日起工、同十二年六月三十日進水、 製造場所播磨造船工場、 同年十月六日竣工。 上海東華造船會社

(六月現在) 大幅八・二三米、平均吃水一・○二米 排水量崇华三〇八噸、速力一六節、備砲八糎二門、排水量常備三三八噸、速力一六節、備砲八糎二門、 機銃六門、垂線間ノ長五四・八六米、最

田 かたた

Katata.

331

堅

名所名(琵琶湖畔ノ名所堅田) ニ探ル、 堅田ハ近江八景ノーナリ、 比良ノ部参照。

砲艦 大正十一年四月二十九日起工、同十二年七月十六日進水、 等二 船材鋼、 排水量三三八噸、速力一六節、 製造場所播磨造船工場、上海東華造船會社 同年十月二十日竣工。

排水量基準三〇八噸、速力一六節、 備砲八糎二門、 機銃六門、垂線間ノ長五四・ハ六米、最

大幅八•二三米、

平均吃水一・○二米

保 津

332

ほ づ

Hodu.

川名ニ採ル、 ル凡二十里、 丹波國北桑田郡ノ奥大悲山ニ發源シ屈曲シテ衆水ヲ容レ龜岡ノ東一里保津村ニ至 山峡ヲ經由シテ更ニ山城國ニ入リ大井川 (叉桂川) ト稱シ淀川ノー 支源タリ。

砲艦

等二

船材鋼、

排水量三三八噸、速力一六節、製造場所三菱神戸造船所、楊子機器有限公司

=+0

同年十一月七日竣工。

大正十一年四月十七日起工、同十二年四月十九日進水、

(昭和三年)

大幅八•二三米、平均吃水一•〇二米

排水量常備三三八噸、速力一六節、備砲八糎二門、機銃六門、垂線間ノ長五四・八六米、最排水量常備三三八噸、速力一六節、備砲八糎二門、機銃六門、垂線間ノ長五四・八六米、最

戸 おんど Ondo.

ゼラレタルナリ、安藝灘ヨリ吳灣ニ通ズル水道ナリ倉橋島ノ北端ト陸岸警固屋村ノ間トス。 特務艦(運送艦) 船材鋼、排水量一五、四〇〇噸、速力一二節、製造場所神戶川崎造船所 海峽(安藝國安藝郡ノ穩渡瀨戶)ニ採ル、穩渡又御塔、隱戶、晉戶ニ作ル、此艦名ハ隱戶ト命

大正十一年三月十五日起工、同年十月二十一日進水、 同十二年三月十二日竣工。

、六月現在)排水量某準一四、○五○噸、速力一二節、備砲一四糎二門、昭和三年)排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、備砲一四糎二門、 長一三八・六八米、最大幅一七・六

八米、 平均吃水八•○八米、

植物ノ名ニ採ル。

334

堇

Sumire.

驅逐艦 船材鋼、 排水量八五〇噸、 速力三一節、 製造場所石川島造船所

大正九年十一月二十四日起工, 同十年十二月十四日進水、 同十二年三月二十六日竣工。

(昭和三年) 排水量常備八五○噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 八三・八二米、 最大幅七・九二米、 平均吃水二·四四米 機銃二門、發射管四、垂線間ノ長

335 川

內

せんだい

川名ニ探ル、 川内川ハ千臺川、 仙代川ニ 作ル、 薩摩國ノ大水ナリ、 日向西諸縣郡狗留孫山二發

四十五里ニ及ブト云フ。 源シ西流菱刈ニ至リ羽月川ヲ容レ 漸少大ヲ爲シ薩摩郡ニ來リ網津高江ノ間ニ於テ海ニ入ル長凡

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五九五噸、 速力三三節、 製造場所長崎三菱造船所

大正十一年二月十六日起工、同十二年十月三十日進水、 同十三年四月二十九日竣工。

(昭和三年) **排水量基準五、一九五噸、速力三三節、備砲一四糎七門、八糎高角二門、排水量常頒五、五九五噸、速力三三節、備砲一四糎七門、八糎高角二門、** 八、垂線間ノ長一五二・四〇米、最大幅一二・二五米、 平均吃水四•八四米 機銃二門、發射符

早 鞆 はやとも

336

 ${
m Hayatomo.}$

憇潮甚ダ短シト云フ 海峽名(早鞆瀨戸) ノ中心ニシテ豐前國部埼 ニ採ル ノ西方三海里ニ當リ龜山ト 早鞆瀬戸ハ長門國豐浦郡ト豐前國ト 早鞆埼ノ間ト ス共潤三鏈、 ノ間ノ水域ニ在リ下之關海峽 潮流猛激二 シ テ

特務艦(運送艦) 船材鋼、 排水量一五、四〇〇噸、 速力一二節、 製造場所吳工廠

大正十一年三月十四日起工、 同年十二月四日進水、 同十三年五月十八日竣工。

(昭和三年) 排水量常備一五、四○○噸、 六八米、 平均吃水八・○八米 速力一二節、備砲一四糎二門、 長一三八・六八米、 最大幅一七

間宮 まみや

Mamiya.

337

灣ニ至ルマデラ云フ徳川幕府ノ時、 海峽名ニ採ル、 間宮海峽ハ樺太韃旦海峽ノ最窄部ニシテ西野手戸埼以北ヨリ鋒部前後、 間宮氏此迫門ヲ發見セルヲ以テ此名アリ、 西人又之ヲヿネ 黑龍江

ヴヱリスキ」海峽ト呼ブ。

特務艦(運送艦) 船材鋼、 排水量一七、五〇〇噸、 速力一 四 衜 製造場所神戸 m 崎造船所

大正十一年十月二十五日起工。同十二年十月二十六日進水、 同十三年七月十五日竣工。

(六月現在) 五九米、 排水量常備一七、五○○噸、 平均吃水八,四三米 速力一 四節、 備砲一四糎二門、 長一 四 四·七八米、最大幅一八。

鳴門又鳴戸ニ作ル此艦名ハ鳴戸ヲ以テ命ゼラレ

タ

ルナリ、

ハ阿波

特務艦(運送艦)

(昭祁三年)

339

鬼

怒

ŧ

2

Kinu.

川名ニ採ル、

鬼怒川(又絹川、

衣川,

鬼奴川

二作り、

古名毛野川)

ハ

下野國日光山

ノ奥ナル栗

340

神

通

h

つ

Zintû.

川名ニ採ル、

神通川(古名、

賣比河)

ハ源ヲ飛驒ニ發シ宮川ト云フ北流シテ高原川

ŀ

二七五

巡洋艦

等二

船材鋼、

排水量五、五七〇噸、

速力三三節、

製造場所神戶

川崎造船所

大正十年一月十七日起工,

(昭和三年)

排水量常備五、五七〇噸、 浊力三三節、 備砲一四糎七門、

同十一年五月二十九日進水、

同年十一月十日竣工。

垂線間ノ長一五二・四〇米、

最大幅一

四・二五米、

平均吃水四,八四米、

八糎高角二門、機銃二門、

眞壁ト

Ш

汌

リ中游ト爲ル、以下南ニ下リ平郊ノ間ヲ緩流シ下野ノ河内、

下總ノ結城ト下野ノ芳賀、常陸ノ

ノ郡界ヲ爲シ本郷ト中居指ノ間ヨリ下總ノ結城郡ノ中央ヲ流レ北相馬郡ニ入リ大木、

(其源淵ヲ鬼怒沼ト名ク)、五十里川ヲ遠源トシ大谷 川 之ニ會シ東南流、氏家阿久津ニ至

戸井ニ至リ中利根川ニ入ル、

上游阿久津迄凡二十里、

以下ハ舟楫ヲ通ジ中利根川

迄

凡二十五

板

備砲一四糎二門、

長一三八・六八米、最大幅一七

平均吃水八·〇八米

同十二年一月三十日進水、

國板野郡ノ東北部ト淡路島ノ西南部ノ兩地角間ノ隘門ナリ其西偏ニ島田島・高島、大毛島ノ三島

• 六八米、

排水量常備一五、四○○噸、速力一二節、

アリ隘門ヲ分チテ二條ト爲ス東ナルヲ大鳴門ト稱シ所謂鳴門海峽ナリ西ナルヲ小嗚門

大正十一年四月十一日起工,

船材鋼、

排水量一五、四〇〇噸、

速力一二節、製造場所橫須賀工廠

稱スの

同十三年十月三十日竣工。

海峽名(鳴門)ニ採ル、

戸

なると

Naruto.

二七四

三十里)。 國ニ入リ婦負新川ノ郡界ト爲リ岩瀨驛ノ西ニ於テ海灣ニ入ル國界ヨリ此ニ至ル凡十里 (總長凡

巡洋艦等 大正十一年八月四日起工、同十二年十二月八日進水、 船材鋼、 排水量五、五九五噸、 速力三三節、 同十四年七月三十一日竣工。 製造場所神戸川崎造船所

(昭和三年) 排水量 "離五、一九五噸、 速力三三節、 備砲一四糎七門、排水量 "常備五、五九五噸、 速力三三節、 備砲一四糎七門、 八、垂線間ノ長一五二・四〇米、最大幅一二・二五米、 平均吃水四·八四米 八糎高角二門、 機銃二門、發射管

341 **那 珂** なか

Naka.

川名ニ採ル、那珂川ハ又中川ニ作ル、 那珂ノ郡界ヲ經過シ那珂郡湊町ニ至り海ニ注グ河線四十二里、 城郡飯富村ニテ藤井川、 寒井村ニテ黒川、 佐良土村ニテ箒川、 同郡細谷村ニテ千波沼ヲ入レ川又村ニテ涸沼ノ下流内川ヲ入レ東茨城 南向田村ニテ荒川、常陸國那珂郡三美村ニテ小川、 下野國那須郡男鹿岳ノ頂、男鹿沼及板室村山谷ニ發源シ 舟行二十九里。

巡洋艦等 船材鋼、排水量五、五九五噸、速力三三節、 製造場所橫濱船渠會社

大正十三年五月二十四日起工、同十四年三月二十四日進水、 同年十一月三十日竣工。

(昭和三年) 排水量落備五、一九五噸、 速力三三節、 備砲一四糎七門、 八、垂線間ノ長一五二・四〇米、 最大幅一二・二五米、 平均吃水四·八四米 八糎高角二門、 機銃二門、發射管

Hurutaka.

古 鷹 ふるたか

342

山名(安藝國江田島ニ在ル古鷹山)ニ採ル。

大正十一年十二月五日起工、同十四年二月二十五日進水、 巡洋艦 船材鋼、排水量七、五〇〇噸、速力三三節、製造場所三菱長崎造船所 同十五年三月三十一日竣工

問ノ長一七六・七八米、最大幅一五・四七米、平均吃水四・五○米 排水量常備七、五〇〇噸、速力三三節、 (編者註) 二○糎 (センチメー 砲の所謂八吋砲ナリ 備砲二○糎六門、 八糎高角四門、 發射管一二、垂線

二七七

加

古

か

Kako.

二七八

尾上ノ間ニ海ニ入リー支ハ高砂ヲ包園シ荒井村ノ西ニ於テ海ニ入ル。 郡ノ間ヲ經テ海ニ入ル長凡二十里、 ト云ヒ多紀郡ノ大雲川ヲ併セ播磨國ニ入ル多可加東二郡ヲ貫キ東條川三木川ヲ容レ加古印南ニ 川名ニ採ル、 加古川ハ叉印南川トモ氷河 其末流一里餘ハ潮汐ノ干滿アリ又水脈二分シ其幹流ハ高砂 (ヒノカハ)トモ云フ、丹波國氷上郡ニ發源シ佐治川

船材鋼、 排水量七、五〇〇噸、速力三三節、 製造場所神戸川崎造船所

大正十一年十一月十七日起工、同十四年四月十日進水、 同十五年七月二十日竣工。

(昭和三年) 間ノ長一七六・七八米、 排水量常備七、五○○噸、速力三三節、僱砲二○糎六門、 最大幅一五·四七米、 平均吃水四-五〇米 八糎高角四門、發射管一二、垂

衣 笠 きぬがさ

Kinugasa.

美馬ノ二郡ニ跨ル、 山名ニ採ル、 衣笠山ハ高越山ノ別稱ナリ此山又摩尼珠山、阿波富士等ノ稱アリ、衣笠山ハ高越山ノ別稱ナリ此山又摩尼珠山、阿波富士等ノ稱アリ、 麻植郡川田村ヨリ一里二十二町ニシテ其山頂ニ達ス、標高三千七百五尺。 阿波國麻植、

巡洋艦 船材鋼、排水量七、五〇〇噸、 速力三三節、 製造場所神戶川崎造船所

大正十三年一月二十三日起工、同十五年十月二十四日進水、 昭和二年九月三十日竣工。

排水量常備七、五○○噸、 間ノ長一七六・七八米、 最大輻一五·四七米、 **速力三三節、** 備砲二○糎六門、 平均吃水四·五〇米 八糎高角四門、 發射管一二、垂線

靑 葉 あをは

345

Awoba.

野ヨリ一里十四町ニシテ其山頂ニ達ス、 山名ニ採ル、青葉山(別稱青羽山、彌山)ハ若狹國大飯郡丹後國加佐郡ニ跨ル大飯郡內浦村神 日本海岸ニ聳立ス、 頂ョ ハ 岬角海光ノ眺 望 一濶大ナ

リ、標高二千三百七十六尺。

巡洋艦 **等**---船材鋼、排水量七、五〇〇噸、 述力三三節、製造場所三菱長崎造船所

大正十三年二月四日起工,同十五年九月二十五日進水,昭和二年九月二十日竣工。

(昭和三年) 排水量常備七、五○○噸、速力三三節、備砲二○糎六門、八糎高角四門、排水量常備七、五○○噸、速力三三節、備砲二○糎六門、八糎高角四門、 發射管一二、垂線

間ノ長一七六・七八米、最大幅一五・四七米、平均吃水四・五〇米

妙 高 め ż

346

ĵ

Myôkô.

八尺 (富士山ニ 山名ニ採ル、妙高山 ヨリ四里三町、 妙高山ノ別稱アルモソレニ由レルニ非ラズ)。 名香山村大字妙高ナル赤倉溫泉場ヨリ三里ニシテ其山頂ニ達ス、ナルギ (別稱、妙香山、越後富士) ハ越後國中頸城郡ノ南方ニアリ關山村大字關山 標高八千九十

巡洋艦 船材鋼、 排水量常備一〇、六〇〇噸、 速力三三節、 備砲二〇糎一〇門、 一二糎高角四門、

横須賀工廠 發射管一二、 垂線問ノ長一九二・○七米、最大幅一九米、 平均吃水五·〇三米、

大正十三年十月二十五日起工, 昭和二年四月十六日進水、

那 智 な ち Nati.

347

稱スト云フ 山名ニ採ル、那智山(別稱南山) シテ其山頂ニ達ス、 (那智の山雲井に見ゆる岩根より千尋にかかる瀧の白糸、 標高千六百二十尺、 ハ紀伊國東牟婁郡ノ東方ニアリ、 山中二大小四十八ノ瀑布アリ之ヲ那智山 那智村市野々ヨリ 光明峰寺攝政)。 ノ四十 十八町餘ニ 八瀧ト

等--船材鋼、 吳工廠 發射管一二、 排水量常備一〇、〇〇〇噸、速カ三三節、 垂線間ノ長一九二・○七米、 最大幅一九米、 備砲二〇糎一〇門、 平均吃水五・○三米、 一二糎高角四門、 製造場所

大正十三年十一月二十六日起工、 昭和二年六月十五日進水。

足

柄

二八二

驛)トス。 山名ニ採ル、足柄山ハ駿河國駿東郡ニ在リ、御殿場ノ東北一里、 リ登攀一里ニシテ嶽頭ニ達シ下ル 上流ナル溪谷ニ臨ミ、 東ニー嶺アリ之ヲ足柄峠トス(古書足柄山ニモ作ル)古ノ足柄路是レナ コト一里ニシテ矢倉澤、 又一里ニシテ關本驛 小山驛ノ西南一里、酒匂川ノ (足柄ノ 坂本

巡洋艦 船材鋼、 發射管一二、垂線間ノ長一九二・○七米、 神戶川崎造船所 排水量常備一〇、〇〇〇噸、 速力三三節、 最大幅一 備砲二○糎一○門、 九米、 平均吃水五・○三米、 一二糎高角四門、 製造場所

大正十四年四月十一日起工、昭和三年四月二十二日進水。

羽 黒 はぐろ Haguro.

349

山名ニ採ル、 羽黒山ハ **羽前國東田川郡ニ在リ月山ノ表坂ノ北ニ連亙スル一脈ナリ湯殿山** ŀ

者トヲ併セ之ヲ出羽ノ三山ト稱ス蓋シ羽越山脈ノ雄峯ナリ。

巡洋艦 等一 船材鋼、 三菱長崎造船所 發射管一二、垂線問ノ長一九二・○七米、 排水量業準一〇、〇〇〇噸、排水量常備一〇、六〇〇噸、 速力三三節、 最大幅一九米、 備砲二〇糎一〇門、 平均吃水五·〇三米、 一二糎高角四門、

大正十四年三月十六日起工,昭和三年三月二十四日進水。

旗 風 はたかぜ

Hatakaze.

350

旗ニ生ズル風の

驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、四○○噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、 發射管六、垂線

間ノ長九七・五四米、 最大幅九·一四米、平均吃水二·九二米、製造場所舞鶴工廠

大正十二年七月三日起工、同十三年三月十五日進水、同年八月三十日竣工、

此艦ハ第九號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日旗風ト改名(八月一日ヨリ施行)

朝 凪 あさなぎ

351

朝ノ間、 海陸風交代ノ際ニ暫時無風ナルラ云フ、朝和 (アサナギ) ユ同ジロ

驅逐艦 船材鋼、排水量常備一、四○○噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線船材鋼、排水量常備一、四○○噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線 間ノ長九七・五四米、 最大幅九·一四米、 平均吃水二·九二米、 製造場所藤永田造船所

大正十二年三月五日起工,同十三年四月二十一日進水,同年十二月二十九日竣工。

此艦ハ第十五號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日朝凪ト改名(八月一日ヨリ施行) スの

陰暦正月ノ異稱。

352

睦

月

t

つき

Mutuki.

驅逐艦 船材鋼、 排水量帯準一、三一五噸、 速力三四節、 備砲一二糎四門、 機銃二門、 發射管六、垂線

此艦ハ第十九號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日睦月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十三年五月二十一日起工, 間ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所佐世保工廠 同十四年七月二十三日進水、 同十五年三月二十五日竣工。

353 望 月 もちづき Motiduki.

陰曆十五夜ノ月ヲ云フ。

驅逐艦 船材鋓、排水量靠準一、三一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、機銃二門、發射管六、垂線 問ノ長九七・五四米、 最大幅九·一四米、平均吃水三·一二米、製造場所補質船渠會社

此艦ハ第三十三號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日望月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十五年三月二十三日起工、 昭和二年四月二十八日進水、同年十月三十一日竣工。

二八六

タ 月 ゆふづき

354

Yaduki.

夕暮ノ月ナリ。

驅逐艦 船材鋼、排水量基準一、三一五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、船材鋼、排水量常備一、四四五噸、速力三四節、備砲一二糎四門、 問ノ長九七・五四米、最大幅九・一四米、平均吃水三・一二米、製造場所藤永田造船所 機銃二門、發射管六、垂線

此艦ハ第三十四號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日夕月ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十四年十一月二十七日起工、昭和二年六月四日進水、 同年七月二十五日竣工。

深ク積モレル雪。

355

深

雪

みゆき

Miyuki.

驅逐艦 船材鋼、排水量蒸準一、七〇〇噸、速力三四節、備砲一二糎六門、船材鋼、排水量常備一、八五〇噸、速力三四節、備砲一二糎六門、 間ノ長一一二米、最大幅一〇・三六米、 平均吃水三・二〇米、 製造場所補賀船渠會社 機銃二門、 發射管九、垂線

昭和二年四月三十日起工。

此艦ハ第三十八號縣逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日深雲ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

植物/名三探ル。 わかたけ

Wakatake.

356

驅逐艦 此艦ハ第二號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日若竹ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十年十二月十三日起工,同十一年七月二十四日進水、同年九月三十日竣工。 船材鋼、排水量基準八二〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線 問ノ長八三・八二米、最大幅八・○八米、平均吃水二・五二米、製造場所神戸川崎造船所

二八八

吳 れたけ

植物ノ名ニ採ル、 吳竹ハ竹ノ一種、 葉細長クシテ節多シロ

驅逐艦 船村鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、 線間ノ長八三・八二米、最大幅八・○八米、平均吃水二・五二米、製造場所神戸 機銃二門、發射管四、 川崎造船所 垂

此艦ハ第四號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日吳竹ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。 大正十一年三月十五日起工、 同年十月二十一日進水、 同年十二月二十一日竣工。

早 苗 さなへ

358

Sanae.

植物ノ名ニ 採ル、 早苗ハ稻ノ苗ノ苗代ヨリ田ニ移植スル 頃ノ稱。

驅逐艦 船材鋼、 間ノ長八三・八二米、最大幅八・〇八米、 排水量常備九○○噸、速力三一・五節、 平均吃水二·五二米、 備砲一二糎三門、 製造場所浦賀船渠會社 機銃二門、發射管四、垂線

此艦ハ第六號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日早苗ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十一年四月五日起工、 同十二年二月十五日進水、 同年十一月五日竣工。

早 蕨 さわらび Sawarabi.

359

植物ノ名ニ採ル。早蕨ハ蕨ニ同ジ早ハ接頭語ナリ。

驅逐艦 船材鋼、排水量靠準八二〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線 問ノ長八三・八二米、最大幅八・〇八米、平均吃水二・五二米、製造場所浦賀船渠會社

此艦ハ第八號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日早蕨ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十一年十一月二十日起工、 同十二年九月一日進水、 同十三年七月二十四日竣工。

あさがほ

Asagao.

顏

植物ノ名ニ採ル、

驅逐艦

船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、

發射管四、垂線

朝顏ノ花ハ朝二咲クラ以テ此名アル乎、又之ヲ牽牛花、

或ハ東雲草(シノノ

問ノ長八三・八二米、最大幅八・○八米、平均吃水二・五二米、製造場所石川島造船所

同十二年五月十日竣工。

グサントモ云フ。

361

タ

顏

ゆふがほ

Yûgao.

此艦ハ第十號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日朝額ト改名(八月一日ヨリ施行)ス

大正十一年三月十四日起工、同年十一月四日進水、

驅逐艦

船材鋼、

排水量常備九〇〇噸、

速力三一・五節、備砲一二糎三門、

機銃二門、

發射管四、

垂線

植物ノ名ニ採ル、

夕顔ノ花ハタニ咲クラ以テ此名アル乎。

362

芙

蓉

ふよう

Huyô.

此艦ハ第十二號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日夕顔ト改名(八月一日ヨリ施行)ス 大正十一年五月十五日起工、同十二年四月十四日進水、同十三年五月二十一日竣工。

間ノ長八三・八二米、最大幅八・○八米、

平均吃水二·五二米、製造場所石川島造船所

驅逐艦

船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、

植物ノ名ニ採ル、芙蓉ハはちす又はすノコト。

此艦ハ第十六號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日芙蓉ト改名(八月一日ヨリ施行)ス

二九一

大正十一年二月十六日起工、同年九月二十三日進水、同十二年三月十六日竣工。

間ノ長八三・八二米、最大幅八・○八米、

平均吃水二·五二米、製造場所藤永田造船所

發射管四、垂線

إلا

植物ノ名ニ採ル、刈萓秋ノ七草ノーナリ、

驅逐艦 船材鋼、排水量基準八二〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線船材鋼、排水量常備九〇〇噸、速力三一・五節、備砲一二糎三門、機銃二門、發射管四、垂線 問ノ長八三・八二米、最大幅八・〇八米、平均吃水二・五二米、製造場所藤永田造船所

大正十一年五月十六日起工,同十二年三月十九日進水、同年八月二十日竣工。

此艦ハ第十八號驅逐艦ト稱セシガ昭和三年六月二十日刈萱ト改名(八月一日ヨリ施行)ス。

عك مصرف جيونسندي عند		_	_	_	_	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		_	-	-	-		
Tihaya	干	早	チ	ゝ	Þ	40	Tukuba	筑	波	"	7	74	32
Tikuma	筑	摩	チ	ŋ	₹	217	Tukusi	筑	紫	ツ	ŋ	₹⁄	51
$Tinh_0ku$	鎮	北	チ	ンホ	力	83	Turugizaki	劍	埼	ツキ	ルギ	ザ	245
Tinnan	鎮	南	チ	ンナ	ン	82	Turumi	鶴	見	ツ	N	ŧ	316
Tinpen	鎮	遪	チ	ンペ	ン	85	Tusima	對	馬	ッ	≯	7	136
Tinsei	鏁	西	4	ンセ	1	81	Tuta	Ĭ	篇	ツ		汐	299
Tintô	鎭	東	チ	ント	ゥ	80	Tyôbin	肇	敏	デ	ウビ	ン	31
Tintyû	鐉	中	チゥ	ンチ	ュ	84	Tyôgei	長	鯨	チイ	ヤウ	ታ	19
Tinwen	鎭	遠	チ	y r	· ~	76	Tyôkai	鳥	海	テ	ウカ	1	62
Tisima	千	鳥	チ	₹⁄	7	6 8	Tyôyô	朝	陽	テ	ウヤ	ゥ	1
Titose	Ŧ	崴	チ	ኑ	Æ	95	Tyûyô	沖	鷹	チゥ	ユウ	Ħ	39
Tiyoda	千代	:田	チ	됨	夢	18	Udi	宇	治	ゥ		4"	126
Tiyodagata	千代 形	Œ,	子夕	ョダ	゚ガ゚	, 18	Uduki	di	月	ŋ	"	キ	199
Toba	鳥	羽	ኑ		74	214	Udura	1	縳	ゥ	ヅ	ラ	139
Tokitukaze	時津	風	ኮ ቴ"	キツ	カ	252	Ume	1	旗	ゥ		ķ	2 33
Tokiwa	常	磐	ŀ	+	ハ	98	Umikaze	海	風	ゥ	ミカ	₽.	21 5
Tôkyô	東	京	ጉ ታ	ウキ	+	33	Unebi	畝	傍	ゥ	ネ	F.	56
Tone	利	根	ኑ		木	35	Unyô	雲	揚	ゥ	ンヤ	ゥ	28
Tosa	± .	佐	1		サ	308	Urakaze	浦	風	ij	ラ カ	F.	238
Toyohasi	氎	橋	ŀ	ョン	• •⁄	91	Uanami	浦	波	ゥ	ラナ	ž	207
Tubaki	楠	ŕ	ッ	×	+	259	Usio	ì	朝	ゥ	₹⁄	ホ	161
Tubame	燕		ツ	バ	ķ	134	Usugumo	薄	雲	ゥ	スグ	æ	113
Tuga	桐	ŧ	ッ		が	281	Wakaba	若	葉	ワ	þ	м	167
Tugaru	津	輕	ッ	ガ	ル	153	Wakamiya	若	宮	ワ	力ミ	Þ	226

	,	,			,			
Wakatake	若竹	ワカタケ	356	Yûkaze	Ŋ	風ュフ	カゼ	301
Wrabi	蕨	アラビ	305	Yûnagi	夕	風コフ	ナギ	195
Wowari	尾張	ナハリ	310	Yura	曲	良ュ	ラ	326
Yaeyama	八重山	ヤヘヤマ	65	Zingei	迅	鯨ジン	30 1	49
Yahagi	矢 矧	ヤハギ	218	Zintû	神	通ジン	ッゥ	340
Yakaze	矢 風	ヤカゼ	280					
Yakumo	八雲	ヤクモ	109			}		
Yamabiko	山彦	ヤマピコ	16 8					İ
Yamakaze	山風	ヤマカゼ	216					
Yamasiro	山城	ヤマシロ	24 3					ſ
Yamato	大 和	ヤマト	58					
Yanagi	柳	ヤナギ	251					ļ
Yashima	八島	ヤシマ	90					l
Yayoi	彌生	† ∃ t	164					
$\mathbf{Y}_{\mathbf{odo}}$	淀	3 4	205					
Yomogi	蓬	ヨモギ	324					
$\mathbf{Y}_{\mathbf{O}}$ sino	吉 野	ヨシノ	71					
Yôsyun	陽春	ヤウシュ ン	9					
Yûbari	夕 張	ユフバリ	327					
Yûdati	夕 立	ユフダチ	187					İ
Yûduki	夕月	ユフヅキ	354					
Yûgao	夕顏	ユフガホ	361					
Yûgiri	夕 霧	ユフギリ	101					ļ
Yûgure	夕 暮	ユフケレ	185					

Nagatuki	長月	ر بر	ガツキ	202	Ondo	隱戶	オンド	333
Naka	那爭	ナ	力	341	Oodomari	大 泊	オホドマリ	294
Namikaze	波 届	ナ	ミカセ	325	Oowi	大 井	オ ホ ヰ	291
Naniwa	浪 逑	+	= ^	54	Oosaka	大 阪	オホサカ	20
Nara	楢	ナ	7	26 0	Oosima	大 島	オホシマ	69
Naruto	鳴 戶	+	ルト	338	Ootori	鴻	オホトリ	141
Nasi	梨	+	3	266	Otowa	音 羽	オトハ	137
Nati	那 智	+	チ	347	Raiden	雷電	' '	43
Natori	名耶	+	ት ሃ	312	Rissyô	立 象	リツシャウ	12
Nenohi	子日	*	ノヒ	165	Rôzan	勞 山	' ' '	227
Niitaka	新富	= 1	ヒタカ	135	Ryûzyô	龍驤	リユウジ ヤウ	22
Nire	楡	=	ν	277	Saga	嵯峨	サ ガ	220
Nissin	日 道	د =	ツシン	24	Sagami	相模	サガミ	149
Nizi	霓	=	್	112	Sagi	微	サギ	144
Nokaze	野属	1	カ te	319	Saiwen	濟 遠	サイエン	77
Noma	野間	1	~	264	Sakaki	榊	サカキ	239
Notoro	能登呂	1	} п	272	Sakura	櫻	サクラ	221
Nowaki	野分	7	ワ キ	194	Sanae	早 苗	サナヘ	358
Nozima	野島	,	ジマ	263	Sata	佐多	サ タ	29 3
Numakaze	沼 厘	 x -	マカセ	321	Satuki	皋月	サツキ	169
Obero	朧	#	赤 口	107	Satuma	薩摩	サツマ	211
Oite	追風	. 	ቴ ቻ	188	Sawakaze	澤風	サハカゼ	275
Okikaze	沖 風	# 3	キカ セ	283	Sawarabi	早蕨	サッラビ	359
Okinosima	沖 島	オーマ	キノシ	147	Sazanami	漣	サザナミ	105

Seiki	涛 輝	セイキ	41	Suma	須磨	スマ	89
Seitô	青島	セイタウ	228	Sumida	隅田	スミダ	177
Sendai	川内	センダイ	335	Sumire	菫	スミン	334
Seta	勢多	te &	330	Sunosaki	洲埼	スノサキ	254
Settu	攝津	セツツ	5	Susuki	薄	ススキ	297
Sigure	時雨	シグレ	186	Suwô	周防	スハウ	155
Sikinami	班 波	シキナミ	172	Suzuya	鈴 谷	スプヤ	180
Sikisima	敷島	シキシマ	108	Syôkaku	翔鶴	シャウカ タ	2
Simakaze	島風	シマカゼ	285	Tade	嗸	タ デ	323
Sinonome	東雲	W///	99	Takasago	高砂	タカサゴ	92
Siokaze	沙風	シホカゼ	300	Takasaki	高崎	タカサキ	157
Sirakumo	白 雲	シラクモ	123	Takatiho	高千穗	タカチホ	55
Siranui	不知火	シヲヌヒ	10 3	Takawo	高雄	я カ チ	36
Sirataka	白鷹	シヲタカ	117	Take	竹	タケ	267
Siratuyu	白 露	シラツユ	189	Tama	多摩	<i>≯</i> マ	288
Sirayuki	白 雪	シラユキ	192	Tango	丹 後	タンゴ	150
Siretoko	知床	シントコ	273	Tanikaze	谷 風	タニカゼ	265
Siriya	尻 矢	* 1) †	315	Tateyama	館山	タテヤマ	50
Sirotae	白 妙	シロタへ	196	Tatibana	橘	タチバナ	222
Siziki	志自岐	シジキ	241	Tatikaze	太双風	タチカゼ	304
Sôkô	操江		75	Tatuta	龍 田	ヌツタ	74
Sôryû	蒼 龍	サウリユ ウ	34	Teibo	丁 卯	テイパウ	23
Sôya	宗 谷	ソウヤ	151	Tenryû	天 龍	テンリユ ウ	53
Eugi	杉	スギ	237	Tidori	千鳥	チドリ	121

- 9 -

Iwami	石 見	イグミ	145	Kasuga	春 日	カスガ	21
Iwate	磐 手	イハテ	119	Kasumi	霞	カスミ	124
Kaba	棒	カベ	230	Katata	堅田	カタタ	331
Kaede	楓	カヘデ	231	Katori	香 取	カトリ	178
Kaga	加賀	カガ	307	Katura	桂	カッラ	232
Kagerô	陽炎	カゲロフ	106	Katuragi	葛 城	カツラギ	57
Kaimon	海門	カイモン	52	Katuriki	膀力	カツリキ	269
Kaiun	開運	カイウン	13	Kawakaze	江 風	カハカゼ	262
Kaki	柿	カキ	282	Kawati	河內	カハチ	7
Kako	加古	カ コ	343	Kaya	榧	カヤ	276
Kamikaze	神風	カミカゼ	162	Kenkô	乾行	ケンカウ	25
Kamome	鳊	カモメ	140	Keyaki	欅	ケヤキ	258
Kamowi	神威	力モヰ	317	Kii	紀 伊	* 1	309
Kanrin	咸 臨	カンリン	10	Kiku	菊	キ ク	286
Kanyô	函 容	カンヨウ	38	Kikuduki	菊 月	キクヅキ	203
Kanzyu	于 珠	カンジュ	61	Kinu	鬼怒	* ×	339
Karasaki	韓騎	カラサキ	174	Kinugasa	衣 笠	キヌガサ	344
Kari	雁	ו ת	131	Kiri	桐	+ 1	240
Karukaya	刈萱	カルカヤ	363	Kirisima	霧鳥	キリシマ	225
Kasagi	笠 置	カサギ	93	Kisaragi	如月	キサラギ	166
Kasasagi	鵲	カササギ	116	Kiso	木 曾	キ ソ	290
Kasi	樫	カ ≥	248	Kitakami	北上	キタカミ	2 89
Kasima	鹿島	カシマ	179	Kizi	雉	キジ	143
Kasiwa	柏	カシハ	235	Kôkyô	虹 橋	コウケウ	26
]		

Komahasi	駒 橋	コマハシ	223	Matusima	松 鳥	マツシマ	70
Kongô	金 剛	コンガウ	45	Maya	摩 耶	*	59
Kôsyû	膠州	カウシウ	229	Mikaduki	三日月	ミカヅキ	191
Kôsoku	行 速	カウソク	27	Mikasa	三笠	ミカサ	122
Kotaka	小鷹	コタカ	63	Minaduki	水無月	ミナヅキ	197
Kuma	球 磨	ク マ	270	Minekaze	峯 風	ミネカゼ	279
Kurama	鞍馬	クラマ	212	Misima	見島	₹ ₹	148
Kuretake	吳 竹	クレタケ	357	Miyako	宮古	: + =	97
Kuri	栗	7 1	278	Miyuki	深雪	ミュキ	355
Kusunoki	楠	クスノキ	2 34	Mogami	最 上	モガミ	206
Kuwa	桑	7 ">	256	Momi	樅	Æ š	268
K waihû	快 風	クワイフ	16	Momo	桃	+c +c	242
Kwankwô	觀光	クワンク	3	Môsyun	孟春	マウシュン	29
Kwantô	關東	クワントウ	156	Motiduki	望月	モチヅキ	353
Kwôhei	贵 丙	クワウヘイ	79	Murakumo	叢 雲	ムラクモ	94
Maki	槇	マ ‡	2 57	Murasame	村雨	ムヲサメ	128
Makigumo	卷 雲	マキグモ	171	Muroto	室 戶	4 4 4	255
Mamiya	間宮	₹ 3 P	337	Musasi	武崩	A # \$	8
Manaduru	眞 鶴	マナヅル	115	Mutu	陸 奥	ע ג	292
Mansyû	滿州	マンシウ	175	Mutuki	睦 月	A 9 4	352
Manzyu	滿珠	マンジュ	60	Myôkô	妙高	メウカウ	346
Matu	松	マッ	236	Nadakaze	灘 風	ナダカゼ	.302
Matue	松江	マツェ	173	Nagara	長 良	ナガラ	311
Matukaze	松 風	マツカゼ	200	Nagato	長門	ナガト	271

****							 _
Abukuma	阿武隈	アプクマ	314	Asigara	足柄	アシガラ	348
Aduma	東、 吾 妻	アッマ	17	Aso	阿蘇	アッ	152
Akagi	赤城	アカギ	66	Atago	愛岩	アタゴ	64
Akaşi	明 石	アカシ	96	Ataka	安宅	アタカ	313
Akatuki	曉	アカツキ	120	Awoba	靑 葉	アチバ	345
Akebono	曙	アケポノ	104	Awotaka	蒼 鷹	アチタカ	132
Aki	安藝	ア キ	2 13	Ayanami	綾 波	アヤナミ	210
Akikaze	秋 風	アキカゼ	29 5	Banzyô	磐城	バンジヤ ウ	48
Akitusima	秋津洲	アキツシ マ	73	Binsyô	敏 捷	ピンセウ	87
Amagi	天 城	アマギ	47	Biun	湄 雲	ピカン	86
Amatukaze	天津風	アマツカ ゼ	2 50	Enoki	榎	エノキ	261
Anegawa	姉 川	アネガハ	176	Erimo	襟 裳	工)) モ	274
Aoi	葵	アフヒ	287	Hagi	萩	ハ ギ	296
Arare	霰	アラレ	1 60	Haguro	羽 黑	ハグロ	349
Ariake	有 明	アリアケ	159	Hakaze	羽 風	ハカゼ	284
Asagao	朝額	アサガホ	360	Hamakaze	濱 風	ハマカゼ	247
Asagiri	朝霧	アサギリ	130	Harukaze	春 風	ハルカゼ	183
Asahi	朝日	アサヒ	110	Haruna	榛 名	ハルナ	224
Asakaze	朝風	アサカゼ	182	Harusame	春 雨	ハルサメ	127
Asama	淺間	アサマ	37	Hasidate	僑 立	ハシダテ	72
Asanagi	朝风	アサナギ	351	Hasitake	鶴	ハシタカ	138
Asasio	朝潮	アサシホ	125	Hasu	蓮	ハ ス	322
Asatuyu	朝露	アサツュ	193	Hatakaze	旗 風	ハタカゼ	350
Asi	淮	ア シ	30 3	Hato	鴭	^ }	133

							-	
Hatuharu	初春	ハツハル	198	Hudi	藤	2	*	298
Hatuse	初 瀬	初瀬ハツセ		Hukury û 福 龍		フクリウ	=	-88
Hatusimo	初 霜	ハツシモ	163	Humiduki	文 月	フミヅ	ŧ	170
Hatuyuki	初 雪	ハツュキ	184	Hurutaka	古際	フルタ	カ	342
Hayabusa	隼	ハヤブサ	114	Husimi	伏 見	フ シ	ĕ	181
Hayate	疾 風	ハヤテ	201	Husô	扶 桑	フサ	ゥ	44
Hayatomo	早鞠	ハヤトモ	336	Huyô	英 蓉	フョ	ゥ	3 62
Hayatori	速 鳥	ハヤトリ	129	Huzi	宝 士	フ	ÿ	} 4
Heiwen	平 遠	ヘイエン	78	Huziyama	富士山	フジヤ	7)
Hibari	雲 雀	ヒバリ	142	Hyûga	日向	ヒゥ	が	253
Hibiki	讏	ヒビキ	190	Ibuki	伊吹	イブ	*	208
Hiei	比 叡	ヒエイ	46	Idumi	和泉	イグ	ŧ	6
Hinoki	橧	ヒノキ	249	Idumo	出雲	イグ	丧	111
Hira	比 良	ヒ ラ	329	Ikaduti	雷	イカグ	チ	100
Hirato	平 戶	ヒラト	219	lki 壹 岐		1	*	146
Hiryô	飛龍	ヒリヨウ	15	Ikoma	生 駒	1 =	٦.	204
Hisi	菱	೬ ୬	320	Inaduma	電	イナヅ	~	102
Hizen	肥前	ヒセン	1 54	Irô	右 廊	イ ラ	ゥ	318
Hizyun	飛隼	ヒジュン	14	Ise	伊勢	1	ને	244
Hodu	保津	ホッ	332	Isikawa	石 川	イシカ	ハ	42
Hokaze	帆風			Isokaze	Isokaze 磯 風		Ł	246
Hôsyô	鳳翔	東 翔 ウシヤ		Isonami 磯 波		イソナ	ž	209
Hôwô	鳳凰	ホウワウ	11	Isuzu	五十鈴		ズ	328
Hubuki	吹 雪	ファキ	158	Itukusima	嚴鳥	イツクマ	₹	67

(参照) ローマ字級方標準 (海軍部点使用)

	T A,a	∛ I,i	Ď U,u	æ E,e	₫ 0,0	-уа	拗 -yu	音 yo	-wa
K, k	カ ka	≯ ki	ク ku	ケ ke	a ko	₹+ kya	≯л kyu	‡∋ kyo	р у kwa
S, s	サ Sa	∌⁄ si	ス su	ન્દ se	y so	ジャ sya	₹.z syu	∛∃ syo	-
T, t	タ ta	チ ti	ッ tu	デ te	to to	チャ tya	チュ tyu	チョ tyo	_
N, n	ナ na	= ni	× nu	永 ne) no	=+ nya	= 2 nyu	=∃ nyo	_
Н, h	ha.	ե hi	フ hu ⁹	\hat{he}	ቱ ho	۲ hya	ъл hyu	t з hyo	
М, т	ma.	š mi	Д mu	メ me	モ mo	₹ mya	₹ 2 myu	₹э myo	-
Y, y'	ya ya	∤ i	э. yu	æ e	уo	_		_	
R, r	7 ra	" ri	ru	re	ro	y + rya	у д ryu	у з ryo	
W, w	У WA	中 Wi	ウ u	we	チ Wo	-		-	
G, g	が ga	≠ gi	か gu	ፓ ge	a⁴ go	≠ r gya	ギュ gyu	¥∋ gyo	グヮ gwa
Z, z	ザ za	ジ zi	ズ zu	t" Ze	ゾ z o	ジャ zya	Эл zyu	ўз zyo	-
D, d	ダ da	f di	ッ du	デ de	f do	f'+ dya	デュ dyu	У∃ dyo	-
В, в	が ba	년 bi	プ bu	~ be	አተ ko	bya	⊌э byu	byo g,≅	_
Р, р	رد pa	۲ pi	フ' pu	ァ pe	ಸೇ po	E+ pya	Ե.ո pyu	руo	_

- 1. はれる音には凡て n を使ふ。例 Anma, Kanban.
- 2. つまる音には次に來る父字を二つ重れて書く。例 Sekkei, Ressya, Detti, Ittyôme, Sappari.
- 3. 引く音には母音 a ju e o にへをつけ、又は (特に大文字の時は) 母字を二つ重ねて書く。例 Kôbe, Oosaka, Tôkyô. 大文字の みならび TOOKYOO.
- 4. ヤ行のイエ、ワ行のウはア行のイエウと同じこと。
- 5. 名詞の頭字と文章の書始めの字には大文字を使ふ。
- 6. 外來語及其の他特殊な音を寫すために (a) tsa, tse, tso, (b) sye, fr. (c) hwa=(fa) hwi=(fi) hwe=(fe) hwo=(fo) を使ふこともある。例 Otottsan, Tyekkosurobakiya, Hwan, Hwirumu, Kahwê.
- 外國語を引用するときには、もとの綴りをそのまゝ使ふ。
 人名及地名(大陸及國名を除く)も之に準する。
 例 feet, Nelson, London, Yôroppa, Igirisu.

發

行 所 東京市芝區祭町-

昭和三年十二月五日發行昭和三年十二月二日印刷

索 引目錄

- 一、此索引目録ニハ本編ニ 收ムル所ノ 艦船名ヲ 網羅シ 之ヲ 「ローマ」字綴ノ順ニ配列シタリ是レ他意アルニアラズ睢ダ 其檢出ニ便センガ爲メナリ。
- 二、「ローマ」字綴ヲ以テ現ハシタル艦船名ノ次ニハ各其艦船 名ノ本字ヲ記シ其次ニハ之ニ對スル日本ノ假名遣ヲ示シ最 後ニ本編中各艦船名ノ上ニ點付シアル「アラビア」數字ラ
- 三、故ニ本編中ノ或艦船ニ關スル 記事ヲ索メントセバ 先ヅ 「ローマ」字綴ニ依テ其名ヲ一関シ之ニ伴フ「アラビア 數字 ヲ辿リテ繙覽セバ直ニ之ヲ檢出シ得ベキナリ。
- 四、「ローマ」字綴方は昭和三年六月七日官房第一九三九號ノ 二ヲ以テ公報セラレタル海軍部内使用標準ニ從フ。 其標準ハ未ダ慣熟セザル向モアルベキヲ以テ次ニ掲ゲテ參 照ニ便ス。