

軍艦，發達

第一篇

軍艦，出現迄

昭和十九年十一月

皇海軍省

海軍省印刷 福井技術士監製

第一編

+

一 東京帝國大學內・部員	1
(1) 東京帝國大學・部員	1
(2) 東京帝國大學	2
(3) 東京帝國大學	3
(4) 東京帝國大學	5
二 東京帝國大學・部員	6
(1) 東京帝國大學	7
(2) 東京帝國大學	8
(3) 東京帝國大學	10
三 東京帝國大學・部員	11
(1) 東京帝國大學	12
(2) 東京帝國大學	13
(3) 東京帝國大學	14
(4) 東京帝國大學	15
(5) 東京帝國大學	16
(6) 東京帝國大學	17
(7) 東京帝國大學	18
(8) 東京帝國大學	19
(9) 東京帝國大學	20
(10) 東京帝國大學	21
(11) 東京帝國大學	22
(12) 東京帝國大學	23
(13) 東京帝國大學	24
(14) 東京帝國大學	25
(15) 東京帝國大學	26
(16) 東京帝國大學	27
(17) 東京帝國大學	28
(18) 東京帝國大學	29
(19) 東京帝國大學	30
(20) 東京帝國大學	31
(21) 東京帝國大學	32
(22) 東京帝國大學	33
(23) 東京帝國大學	34
(24) 東京帝國大學	35
(25) 東京帝國大學	36
(26) 東京帝國大學	37
(27) 東京帝國大學	38
(28) 東京帝國大學	39
(29) 東京帝國大學	40
(30) 東京帝國大學	41
(31) 東京帝國大學	42
(32) 東京帝國大學	43
(33) 東京帝國大學	44
(34) 東京帝國大學	45
(35) 東京帝國大學	46
(36) 東京帝國大學	47
(37) 東京帝國大學	48
(38) 東京帝國大學	49
(39) 東京帝國大學	50
(40) 東京帝國大學	51
(41) 東京帝國大學	52
(42) 東京帝國大學	53
(43) 東京帝國大學	54
(44) 東京帝國大學	55
(45) 東京帝國大學	56
(46) 東京帝國大學	57
(47) 東京帝國大學	58
(48) 東京帝國大學	59
(49) 東京帝國大學	60
(50) 東京帝國大學	61
(51) 東京帝國大學	62
(52) 東京帝國大學	63
(53) 東京帝國大學	64
(54) 東京帝國大學	65
(55) 東京帝國大學	66
(56) 東京帝國大學	67
(57) 東京帝國大學	68
(58) 東京帝國大學	69
(59) 東京帝國大學	70
(60) 東京帝國大學	71
(61) 東京帝國大學	72
(62) 東京帝國大學	73
(63) 東京帝國大學	74
(64) 東京帝國大學	75
(65) 東京帝國大學	76
(66) 東京帝國大學	77
(67) 東京帝國大學	78
(68) 東京帝國大學	79
(69) 東京帝國大學	80
(70) 東京帝國大學	81
(71) 東京帝國大學	82
(72) 東京帝國大學	83
(73) 東京帝國大學	84
(74) 東京帝國大學	85
(75) 東京帝國大學	86
(76) 東京帝國大學	87
(77) 東京帝國大學	88
(78) 東京帝國大學	89
(79) 東京帝國大學	90
(80) 東京帝國大學	91
(81) 東京帝國大學	92
(82) 東京帝國大學	93
(83) 東京帝國大學	94
(84) 東京帝國大學	95
(85) 東京帝國大學	96
(86) 東京帝國大學	97
(87) 東京帝國大學	98
(88) 東京帝國大學	99
(89) 東京帝國大學	100
(90) 東京帝國大學	101
(91) 東京帝國大學	102
(92) 東京帝國大學	103
(93) 東京帝國大學	104
(94) 東京帝國大學	105
(95) 東京帝國大學	106
(96) 東京帝國大學	107
(97) 東京帝國大學	108
(98) 東京帝國大學	109
(99) 東京帝國大學	110
(100) 東京帝國大學	111

		6
1. 總覽		31
1.1 總覽		31
1.2 總覽		31
1.3 總覽		31
1.4 總覽		31
1.5 總覽		31
1.6 總覽		31
1.7 總覽		31
1.8 總覽		31
1.9 總覽		31
1.10 總覽		31
1.11 總覽		31
1.12 總覽		31
1.13 總覽		31
1.14 總覽		31
1.15 總覽		31
1.16 總覽		31
1.17 總覽		31
1.18 總覽		31
1.19 總覽		31
1.20 總覽		31
1.21 總覽		31
1.22 總覽		31
1.23 總覽		31
1.24 總覽		31
1.25 總覽		31
1.26 總覽		31
1.27 總覽		31
1.28 總覽		31
1.29 總覽		31
1.30 總覽		31
1.31 總覽		31
1.32 總覽		31
1.33 總覽		31
1.34 總覽		31
1.35 總覽		31
1.36 總覽		31
1.37 總覽		31
1.38 總覽		31
1.39 總覽		31
1.40 總覽		31
1.41 總覽		31
1.42 總覽		31
1.43 總覽		31
1.44 總覽		31
1.45 總覽		31
1.46 總覽		31
1.47 總覽		31
1.48 總覽		31
1.49 總覽		31
1.50 總覽		31
1.51 總覽		31
1.52 總覽		31
1.53 總覽		31
1.54 總覽		31
1.55 總覽		31
1.56 總覽		31
1.57 總覽		31
1.58 總覽		31
1.59 總覽		31
1.60 總覽		31
1.61 總覽		31
1.62 總覽		31
1.63 總覽		31
1.64 總覽		31
1.65 總覽		31
1.66 總覽		31
1.67 總覽		31
1.68 總覽		31
1.69 總覽		31
1.70 總覽		31
1.71 總覽		31
1.72 總覽		31
1.73 總覽		31
1.74 總覽		31
1.75 總覽		31
1.76 總覽		31
1.77 總覽		31
1.78 總覽		31
1.79 總覽		31
1.80 總覽		31
1.81 總覽		31
1.82 總覽		31
1.83 總覽		31
1.84 總覽		31
1.85 總覽		31
1.86 總覽		31
1.87 總覽		31
1.88 總覽		31
1.89 總覽		31
1.90 總覽		31
1.91 總覽		31
1.92 總覽		31
1.93 總覽		31
1.94 總覽		31
1.95 總覽		31
1.96 總覽		31
1.97 總覽		31
1.98 總覽		31
1.99 總覽		31
2.00 總覽		31

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至
 其後，一隊軍隊，在附近發現，遂命其向後退，其軍隊已退至

		3

附註

1. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出，其書名與內容，均與前清宮中藏書無異。

2. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

3. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

4. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

5. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

6. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

7. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

附註

1. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

2. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

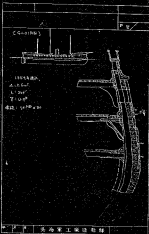
3. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

4. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

5. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

6. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。

7. 本館所藏之書，均係由前清宮中遺出。



Handwritten title or header text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

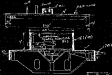
Handwritten text at the bottom of the page.

(附圖 13)



此圖係根據原設計
 繪製，其尺寸
 均與原圖一致

(附圖 14)



此圖係根據原設計
 繪製，其尺寸
 均與原圖一致

	<p>音節：由聲母、韻母、聲調三部分組成。音節是構成語音的最小單位。</p>	
	<p>音素：音節的組成部分，是構成音節的最小單位。音素分為元音和輔音。</p>	
	<p>聲母：音節的開頭部分，由一個或幾個音素組成。聲母分為清聲母和濁聲母。</p>	
	<p>韻母：音節的後半部分，由一個或幾個音素組成。韻母分為單韻母和複韻母。</p>	
	<p>聲調：音節的高低升降，是區別詞義的重要手段。聲調分為陰平、陽平、陰上、陽上、陰去、陽去、陰入、陽入。</p>	
	<p>音韻學：研究音節、音素、聲母、韻母、聲調的科學。音韻學分為聲韻學、音韻學、音韻學。</p>	
	<p>音韻學：研究音節、音素、聲母、韻母、聲調的科學。音韻學分為聲韻學、音韻學、音韻學。</p>	

(Александров) 1914 г. 1000 т. 1000 т. 1000 т.



(Синдвинг) 1914 г. 1000 т. 1000 т. 1000 т.



(Продвинг) 1914 г. 1000 т. 1000 т. 1000 т.



第 25



THE GREAT EASTERN
STEAMSHIP CO.
LIMITED.
SINGAPORE.
Agents for the above line.



THE GREAT EASTERN
STEAMSHIP CO.
LIMITED.
SINGAPORE.
Agents for the above line.



THE GREAT EASTERN
STEAMSHIP CO.
LIMITED.
SINGAPORE.



THE GREAT EASTERN
STEAMSHIP CO.
LIMITED.
SINGAPORE.

即得坡度。如左圖中，屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ ，即表示，在屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ 之屋頂，其屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ ，即表示，在屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ 之屋頂，其屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ 。



屋頂之

屋名	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂
屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂
屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂
屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂
屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂	屋頂

(2) 屋頂之

如左圖中，屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ ，即表示，在屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ 之屋頂，其屋頂坡度， $\frac{1}{2}$ 。

17



圖 1. 英國皇家海軍的「亞瑟」號巡洋艦



圖 2. 英國皇家海軍的「亞瑟」號巡洋艦



圖 3. 英國皇家海軍的「亞瑟」號巡洋艦的船體剖面圖

1. 凡在本局...
 2. 凡在本局...
 3. 凡在本局...
 4. 凡在本局...

附註：(說明)...

- 1. 凡在本局...
- 2. 凡在本局...
- 3. 凡在本局...
- 4. 凡在本局...



Figure 1. (Caption text)



Figure 2. (Caption text)

		<p>10/10/45</p>
<p>1. The first part of the report...</p>		
<p>2. The second part of the report...</p>		
<p>3. The third part of the report...</p>		
<p>4. The fourth part of the report...</p>		
<p>5. The fifth part of the report...</p>		
<p>6. The sixth part of the report...</p>		
<p>7. The seventh part of the report...</p>		
<p>8. The eighth part of the report...</p>		
<p>9. The ninth part of the report...</p>		
<p>10. The tenth part of the report...</p>		
<p>11. The eleventh part of the report...</p>		
<p>12. The twelfth part of the report...</p>		
<p>13. The thirteenth part of the report...</p>		
<p>14. The fourteenth part of the report...</p>		
<p>15. The fifteenth part of the report...</p>		
<p>16. The sixteenth part of the report...</p>		
<p>17. The seventeenth part of the report...</p>		
<p>18. The eighteenth part of the report...</p>		
<p>19. The nineteenth part of the report...</p>		
<p>20. The twentieth part of the report...</p>		
<p>英海軍工務處報告</p>		

1945年10月10日

		P. 30



1. 1000 1887



L. 1000 1887

31

(3) Central-Central Slips

此類字之特點，在於其聲母與韻母均相同，而僅在聲調上有所區別。例如：

一、聲母與韻母相同，而聲調不同。如：

1. 聲母為 h ，韻母為 ai 者：

哈 (Hā) 哈 (Hài) 哈 (Hǎ) 哈 (Hā)

2. 聲母為 ch ，韻母為 ai 者：

查 (Chā) 查 (Chài) 查 (Chǎ) 查 (Chā)

3. 聲母為 sh ，韻母為 ai 者：

沙 (Shā) 沙 (Shài) 沙 (Shǎ) 沙 (Shā)

4. 聲母為 zh ，韻母為 ai 者：

查 (Zhā) 查 (Zhài) 查 (Zhǎ) 查 (Zhā)

二、聲母與韻母相同，而聲調不同。如：

1. 聲母為 h ，韻母為 ai 者：

哈 (Hā) 哈 (Hài) 哈 (Hǎ) 哈 (Hā)

2. 聲母為 ch ，韻母為 ai 者：

查 (Chā) 查 (Chài) 查 (Chǎ) 查 (Chā)

3. 聲母為 sh ，韻母為 ai 者：

沙 (Shā) 沙 (Shài) 沙 (Shǎ) 沙 (Shā)

4. 聲母為 zh ，韻母為 ai 者：

查 (Zhā) 查 (Zhài) 查 (Zhǎ) 查 (Zhā)

三、聲母與韻母相同，而聲調不同。如：

1. 聲母為 h ，韻母為 ai 者：

哈 (Hā) 哈 (Hài) 哈 (Hǎ) 哈 (Hā)

2. 聲母為 ch ，韻母為 ai 者：

查 (Chā) 查 (Chài) 查 (Chǎ) 查 (Chā)

3. 聲母為 sh ，韻母為 ai 者：

沙 (Shā) 沙 (Shài) 沙 (Shǎ) 沙 (Shā)

4. 聲母為 zh ，韻母為 ai 者：

查 (Zhā) 查 (Zhài) 查 (Zhǎ) 查 (Zhā)



船體、煙囪、桅、帆、索具等之圖



船體、煙囪、桅、帆、索具等之圖



船體、煙囪、桅、帆、索具等之圖



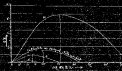
正堂

正堂

正堂

Life Insurance (continued)

Question	Ans.	1914	1915	1916	1917	1918	1919
1. Total amount of life insurance in force	\$10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000
2. Total amount of life insurance in force in 1919	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000
3. Total amount of life insurance in force in 1919 in 1919	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000
4. Total amount of life insurance in force in 1919 in 1919	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000	10,000,000,000



The following table shows the growth of life insurance in the United States from 1914 to 1919. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914 in 1919. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 in 1919 in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914 in 1919 in 1919.

The following table shows the growth of life insurance in the United States from 1914 to 1919. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914 in 1919. The total amount of life insurance in force in the United States in 1919 in 1919 in 1919 was \$10,000,000,000. This represents an increase of 100% over the amount in force in 1914 in 1919 in 1919.

		7. 10



1954. 11. 14. 21
 1954. 11. 14. 21
 1954. 11. 14. 21




Fig. 45. Steamship, plan view.

Length 100 ft.
 Breadth 20 ft.
 Depth 10 ft.



The hull is a simple one, with a flat bottom and a straight side. The hull is divided into three main sections: the fore-cabin, the main-cabin, and the aft-cabin. The fore-cabin is the smallest and is located at the front of the ship. The main-cabin is the largest and is located in the middle of the ship. The aft-cabin is the smallest and is located at the rear of the ship. The hull is supported by a central keel and a series of ribs. The hull is covered with a thin layer of plating. The hull is painted a dark color. The hull is made of iron.


<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>
		
<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>
<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>	<p>1842年8月29日，中英簽訂《南京條約》，這是中國近代史上第一個不平等條約。條約規定：割讓香港島給英國；開放廣州、廈門、寧波、上海為通商口岸；英國領事館設在上海；英商在中國領土內通商、貿易、居住、傳教等權利。</p>
	<p>中國通商口岸通商口岸</p>	

		2-27



此圖係根據 1914 年 11 月 1 日
 之 1914 年 11 月 1 日
 之 1914 年 11 月 1 日

11/20/2017, 10:58 AM

		
<p> 1. The first part of the report is a general description of the project. It should include the objectives, the scope, and the expected results. </p> <p> 2. The second part of the report is a detailed description of the methodology used. It should include the data sources, the data collection methods, and the data analysis methods. </p> <p> 3. The third part of the report is a discussion of the results. It should include the findings, the conclusions, and the implications of the study. </p> <p> 4. The fourth part of the report is a conclusion. It should summarize the main findings and provide recommendations for future research. </p>		
<p> General description of the project. It should include the objectives, the scope, and the expected results. </p> <p> Detailed description of the methodology used. It should include the data sources, the data collection methods, and the data analysis methods. </p> <p> Discussion of the results. It should include the findings, the conclusions, and the implications of the study. </p> <p> Conclusion. It should summarize the main findings and provide recommendations for future research. </p>		
<p> General description of the project. It should include the objectives, the scope, and the expected results. </p> <p> Detailed description of the methodology used. It should include the data sources, the data collection methods, and the data analysis methods. </p> <p> Discussion of the results. It should include the findings, the conclusions, and the implications of the study. </p> <p> Conclusion. It should summarize the main findings and provide recommendations for future research. </p>		

		<input checked="" type="checkbox"/>
1. 姓名:		
2. 性别:		
3. 年龄:		
4. 职业:		
5. 籍贯:		
6. 民族:		
7. 宗教信仰:		
8. 婚姻状况:		
9. 教育程度:		
10. 健康状况:		
11. 兴趣爱好:		
12. 其他信息:		
13. 备注:		
14. 签名:		
15. 日期:		
16. 地点:		
17. 联系方式:		
18. 其他:		
19. 审核人:		
20. 审核日期:		
21. 审核地点:		
22. 其他:		
23. 备注:		
24. 其他:		
25. 其他:		
26. 其他:		
27. 其他:		
28. 其他:		



THALAN, 1890, 1890, 1890

THALAN, 1890, 1890, 1890

THALAN, 1890, 1890, 1890



		49
<p>1. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>2. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>3. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>4. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>5. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>6. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>7. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>8. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>9. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>10. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>11. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>12. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		
<p>13. 此項工程之經費由何項預算支撥？(請註明)</p>		



Figure 1. Side view of the ship. Dimensions: Length 100m, Width 10m, Height 10m.



Figure 2. Side view of the ship. Dimensions: Length 100m, Width 10m, Height 10m.



General arrangement of building

Blank header line

Blank header line

Blank header line

Blank header line

Blank header line

Blank header line



4. 结论:

1. 在弹性范围内, 梁的挠度与荷载成正比, 与梁的刚度成反比。

2. 梁的刚度与梁的截面惯性矩成正比。

3. 梁的刚度与梁的材料的弹性模量成正比。

4. 梁的刚度与梁的长度的三次方成反比。

5. 梁的刚度与梁的截面形状有关, 截面惯性矩越大, 梁的刚度越大。

6. 梁的刚度与梁的材料的弹性模量有关, 弹性模量越大, 梁的刚度越大。

7. 梁的刚度与梁的长度的三次方成反比。

8. 梁的刚度与梁的截面形状有关, 截面惯性矩越大, 梁的刚度越大。

9. 梁的刚度与梁的材料的弹性模量有关, 弹性模量越大, 梁的刚度越大。

10. 梁的刚度与梁的长度的三次方成反比。

11. 梁的刚度与梁的截面形状有关, 截面惯性矩越大, 梁的刚度越大。

12. 梁的刚度与梁的材料的弹性模量有关, 弹性模量越大, 梁的刚度越大。

13. 梁的刚度与梁的长度的三次方成反比。

14. 梁的刚度与梁的截面形状有关, 截面惯性矩越大, 梁的刚度越大。

15. 梁的刚度与梁的材料的弹性模量有关, 弹性模量越大, 梁的刚度越大。

16. 梁的刚度与梁的长度的三次方成反比。

17. 梁的刚度与梁的截面形状有关, 截面惯性矩越大, 梁的刚度越大。



梁的弯曲变形图



船身之構造，其構造之詳細情形，可於
 本圖中見之。其構造之詳細情形，可於
 本圖中見之。其構造之詳細情形，可於



船身之構造，其構造之詳細情形，可於
 本圖中見之。其構造之詳細情形，可於



船身之構造，其構造之詳細情形，可於
 本圖中見之。其構造之詳細情形，可於

		1/2



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS" 1870



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS" 1870

2. 優點

1) 由於 H_2O 和 H_2O_2 均為無毒、無腐蝕性的物質，且 H_2O_2 的分解產物為 H_2O 和 O_2 ，故其使用安全可靠。

2) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對有機物的氧化分解能力強，且其氧化速率快。

3) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

4) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

5) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

6) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

7) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

8) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

9) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

10) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

11) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

12) 由於 H_2O_2 的氧化能力強，故其對無機物的氧化分解能力強。

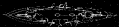


--	--	--

		7.65
--	--	------



1945年以前之郵船



1945年以後之郵船

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

(1) H_2PO_4^- 基。其中心磷原子，有 4 个 σ 键。其 3 个 σ 键在 PO_4^{3-} 基中，即 3 个 $\text{P}-\text{O}$ 键。第 4 个 σ 键在 $\text{H}-\text{O}$ 键中。其中心磷原子，有 4 个 σ 键。其 3 个 σ 键在 PO_4^{3-} 基中，即 3 个 $\text{P}-\text{O}$ 键。第 4 个 σ 键在 $\text{H}-\text{O}$ 键中。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

磷原子有 5 个价电子，氧原子有 6 个价电子，氢原子有 1 个价电子。

100



OREGON, 1895, BATTLESHIP OF CLASS



OREGON, 1895, BATTLESHIP OF CLASS

194. *Das Tier*, 第 1 卷, 1949 年, 第 11 期, 第 11 页, 11 页 (1949 年第 1 卷)

195. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
196. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
197. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
198. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
199. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

200. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)



201. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
202. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
203. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)
204. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

205. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

206. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

207. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

208. *Die Tierwelt der Ostsee*, 第 1 卷, 1949 年, 第 1 期, 第 1 页, 1 页 (1949 年第 1 卷)

1. 船名: _____ 2. 船型: _____

3. 日期: _____



船名: 德意志
 船型: 郵政船
 船主: 德意志郵政

日期: 1914
 地點: 上海



船名: 德意志
 船型: 郵政船
 船主: 德意志郵政



F 74



USS ZUMWALT (DDG-105) 40000吨



USS ZUMWALT (DDG-105) 40000吨

50. Knowledge 智 (今世語: Knowledge), 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

51. Knowledge 智 (今世語: Knowledge), 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

今世語: Knowledge 智 (今世語: Knowledge) 1918, 1920, 1921

P. 76 ✓



PLAN OF DECK OF THE BATTLESHIP U.S.S. ALBATROSS (BB-9)



PLAN OF DECK OF THE BATTLESHIP U.S.S. ALBATROSS (BB-9)

F 77



圖 16 16 號戰艦的俯視圖



圖 17 17 號戰艦的俯視圖

1918
年
12
月
17
日

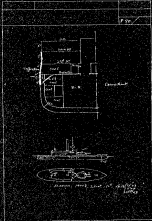


Diagram illustrating the hull structure and deck layout of a ship.

十、缺點

關於本項研究之缺點，可分兩點說明：(一) 由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。(二) 由於本項研究之對象僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。

此外，本項研究之資料來源，僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。且由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。

至於本項研究之結論，則可分兩點說明：(一) 由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。(二) 由於本項研究之對象僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。

總之，本項研究之缺點，可分兩點說明：(一) 由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。(二) 由於本項研究之對象僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。

此外，本項研究之資料來源，僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。且由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。

至於本項研究之結論，則可分兩點說明：(一) 由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。(二) 由於本項研究之對象僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。

總之，本項研究之缺點，可分兩點說明：(一) 由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。(二) 由於本項研究之對象僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。

此外，本項研究之資料來源，僅限於某一方面，故未能對各項問題作全面之探討。且由於本項研究之時間有限，故未能對各項問題作深入之探討。



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS"



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS"



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS"



1. 凡在... (text continues with a list of items and descriptions)

2. 附錄

1. 凡在... (text continues with a list of items and descriptions)

		$P = \frac{1}{2} \rho v^2 C_d$



Figure 1. Side view and deck plan of a ship.



Figure 2. Side view and deck plan of a ship with two masts.

		17
<p>1. 姓名</p>		
	<p>1. 姓名: 李德明 (Li De-ming) 2. 性别: 男 (Male) 3. 出生日期: 1985年10月15日 (1985-10-15) 4. 职业: 教师 (Teacher) 5. 联系电话: 138-0000-1234 6. 电子邮箱: lide@163.com 7. 住址: 北京市朝阳区和平门内大街123号 8. 身份证号: 110101198510151234</p>	
<p>2. Number: 1234, 5678, 9012, 3456, 7890</p>		
<p>3. Name: Zhang San, Li Si, Wang Wu</p>		
<p>4. City: Beijing, Shanghai, Guangzhou, Shenzhen</p>		
<p>5. Sign: Zhang San, Li Si, Wang Wu</p>		
<p>6. Title: Mr., Ms., Mrs., Miss, Dr.</p>		
<p>7. Address: No. 123, Street 456, City 789</p>		
<p>8. Phone: 1234-5678, 9012-3456, 7890-1234</p>		
<p>9. Email: zhangsan@163.com, lisi@163.com</p>		
<p>10. ID: 110101198510151234</p>		
<p>11. Title: Mr. Zhang, Ms. Li, Mrs. Wang</p>		
<p>12. Address: No. 123, Street 456, City 789</p>		
<p>13. Phone: 1234-5678, 9012-3456, 7890-1234</p>		
<p>14. Email: zhangsan@163.com, lisi@163.com</p>		
<p>15. ID: 110101198510151234</p>		
<p>16. Title: Mr. Zhang, Ms. Li, Mrs. Wang</p>		
<p>17. Address: No. 123, Street 456, City 789</p>		
<p>18. Phone: 1234-5678, 9012-3456, 7890-1234</p>		

第 41 頁



英國郵政船「亞瑟」號



英國郵政船「亞瑟」號





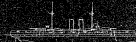




英國郵政船「亞瑟」號

7		12



STEAMSHIP "H.M.S. 'ALBATROSS'"



		P. 100
		
		
		
		
		

英國海軍工廠的船塢

1. 總序言
 2. 關於本報的說明
 3. 關於本報的說明
 4. 關於本報的說明
 5. 關於本報的說明

	第 一 卷	第 二 卷	第 三 卷	第 四 卷	第 五 卷	第 六 卷	第 七 卷	第 八 卷	第 九 卷	第 十 卷
第 一 卷	第 二 卷	第 三 卷	第 四 卷	第 五 卷	第 六 卷	第 七 卷	第 八 卷	第 九 卷	第 十 卷	第 十 一 卷
第 一 卷	第 二 卷	第 三 卷	第 四 卷	第 五 卷	第 六 卷	第 七 卷	第 八 卷	第 九 卷	第 十 卷	第 十 一 卷

本報自創刊以來，承蒙各界人士之愛護，不勝感荷。茲因業務需要，特將本報之內容重新編排，以期更臻完善。本報之宗旨，在於報導事實，傳播知識，服務社會。本報之內容，力求客觀、公正、準確。本報之風格，力求簡潔、明快、生動。本報之服務，力求周到、細緻、周到。本報之發展，力求穩健、持續、健康。本報之未來，充滿希望，充滿信心。

F 17



英國郵政船公司 郵政船



英國郵政船公司 郵政船

Price



ATLANTIC STEAMSHIP CO. (1881)



ATLANTIC STEAMSHIP CO. (1881)



ATLANTIC STEAMSHIP CO. (1881)

Fig. 1



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS" FROM STARBOARD



PLAN OF THE STEAMSHIP "ALBATROSS" FROM PORT

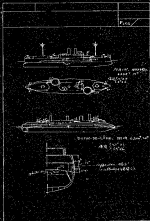


Figure 1

Figure 2

Figure 3

Figure 4

Figure 5

Figure 6

○ London

London is the capital of Great Britain, and the largest city in Europe. It is situated on the River Thames, which flows through the city from west to east.

London is a cosmopolitan city, with people from all over the world living and working there. It is a major center of finance, industry, and culture.

London is also a city of great historical interest.

It was one of the first cities in the world to be built on a river, and it has a long and rich history. The city has been the seat of power for many centuries.

London is a city of many museums and galleries, and it is a great place to visit. The British Museum is one of the largest and most important museums in the world.

London is a city of many parks and green spaces, and it is a great place to live. The city has a high quality of life, and it is a great place to visit.

London is a city of many famous people, and it is a great place to visit.

(2) 美国

○ 纽约 New York City is one of the largest cities in the world.

It is situated on the eastern coast of the United States, and it is a major center of finance, industry, and culture. The city is home to many famous people and institutions.

New York City is a city of many museums and galleries, and it is a great place to visit. The Metropolitan Museum of Art is one of the largest and most important museums in the world.

○ 华盛顿 Washington, D.C. is the capital of the United States.

It is situated on the eastern coast of the United States, and it is a major center of government and politics. The city is home to many famous people and institutions.

Washington, D.C. is a city of many museums and galleries, and it is a great place to visit. The Smithsonian Institution is one of the largest and most important museums in the world.



Oregon (BB-3), 1893, 16,000 tons, 12" guns



Texas (BB-35), 1909, 17,500 tons, 14" guns



Oklahoma (BB-37), 1909, 17,500 tons, 14" guns



Maryland (BB-46), 1917, 21,000 tons, 16" guns

TABLE

Diagram of the

Plan of the



Order of the hull

Plan of the



View of the

Plan of the



Diagram of the hull

Plan of the



附 錄 四

民國三十三年一月一日以前之各項稅收

一、各項稅收之種類及範圍

二、各項稅收之徵收機關

三、各項稅收之徵收日期

四、各項稅收之徵收地點

五、各項稅收之徵收手續

六、各項稅收之徵收罰則

七、各項稅收之徵收程序

八、各項稅收之徵收依據

九、各項稅收之徵收標準

十、各項稅收之徵收辦法

十一、各項稅收之徵收程序

十二、各項稅收之徵收依據

十三、各項稅收之徵收標準

十四、各項稅收之徵收辦法

十五、各項稅收之徵收程序

十六、各項稅收之徵收依據

十七、各項稅收之徵收標準

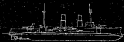
十八、各項稅收之徵收辦法

十九、各項稅收之徵收程序

二十、各項稅收之徵收依據

二十一、各項稅收之徵收標準

二十二、各項稅收之徵收辦法



1900年以前之戰艦
 1900年以前之戰艦
 1900年以前之戰艦



1910年以前之戰艦
 1910年以前之戰艦
 1910年以前之戰艦

		119
1. 本局自 1954 年 1 月 1 日起，凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(1) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(2) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(3) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(4) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(5) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(6) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(7) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(8) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(9) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(10) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(11) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(12) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(13) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(14) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(15) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(16) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(17) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(18) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(19) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(20) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(21) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		
(22) 凡在本局工作的干部，其工资应按下列规定执行：		



圖 110 英國皇家海軍的「海軍」號巡洋艦

圖 111

英國皇家海軍的「海軍」號巡洋艦

圖 111 英國皇家海軍的「海軍」號巡洋艦

此艦係由英國皇家海軍部所設計，其排水量為 1,500 噸，最高航速為 25 節。其動力系統由四具柴油引擎所組成，總功率為 4,000 馬力。其武裝裝備包括四門 4.7 吋口徑的主炮，以及兩具魚雷發射管。此外，該艦還配備了先進的雷達系統和防空武器。該艦在第二次世界大戰期間表現出色，曾多次執行遠程巡邏任務。

2. *Theridion*, *var. 1*, *1891*

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

3. *Theridion* (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

4. *Theridion* (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

5. *Theridion* (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

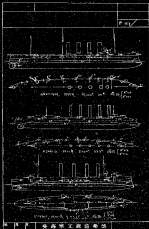
Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.

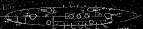
Theridion (L.) Cresson, *Trans. Amer. Entomol. Soc.* 18: 1891, p. 1891, fig. 1.



各海軍丁艦的輪船

		115
10. 附註		
	<p>1. 本報告係根據本局於民國八十七年三月間，對本市各區之 2. 本報告係根據本局於民國八十七年三月間，對本市各區之 3. 本報告係根據本局於民國八十七年三月間，對本市各區之</p>	
	<p>民國八十七年三月</p>	





STEAMSHIP, 1870. (1870)

With Deck



STEAMSHIP, 1870. (1870)



San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots

San Antonio (1938) is a San Antonio, San Antonio, 1000 tons

San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots
 San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots
 San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots
 San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots

San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots
 San Antonio, 1938, 1000 tons, 10000 hp, 15 knots

107 ✓

其才學之優劣，其德之純與不純，則不可不察也。然此二者，皆非一日之功，而必資於長久之積。故君子必先慎乎德，而後求學。德者，本也；才者，末也。德本末末，則才亦隨之而廢。故曰：才者，德之華也；德者，才之實也。德之不修，才之學不，則其才雖多，亦不過為庸人之學耳。

○ 國史全錄 卷之四 紀事本末 卷之四
 此書之體裁，與前書不同。其體裁之異，在於其以事類為綱，而以人物為目。其體裁之同，在於其以紀事為本，而以全錄為名。其體裁之妙，在於其以人物為綱，而以事類為目。其體裁之善，在於其以紀事為本，而以全錄為名。

此書之體裁，與前書不同。其體裁之異，在於其以事類為綱，而以人物為目。其體裁之同，在於其以紀事為本，而以全錄為名。其體裁之妙，在於其以人物為綱，而以事類為目。其體裁之善，在於其以紀事為本，而以全錄為名。

其體裁之善，在於其以紀事為本，而以全錄為名。其體裁之妙，在於其以人物為綱，而以事類為目。其體裁之異，在於其以事類為綱，而以人物為目。其體裁之同，在於其以紀事為本，而以全錄為名。

皇朝軍工類編前部



此圖為英國皇家海軍之「亞瑟」號巡洋艦
 長 100 呎
 寬 20 呎
 深 10 呎

此圖為英國皇家海軍之「亞瑟」號巡洋艦，其設計之特點在於其輕便之結構與高速度。該艦之排水量僅為 1000 噸，但其最高航速可達 25 節。此種設計在當時極為罕見，且其構造簡單，易於維護。圖中展示了該艦之側面輪廓及甲板佈局，可見其具有兩根桅杆及多個煙囪。此外，圖中亦繪有該艦之俯視圖，顯示其船體之寬度及引擎艙之位置。此種設計對於當時之海軍作戰具有極大之貢獻。